Boletín Informativo Nº 4/2013
Del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Editorial

En nuestro Boletín anterior expresamos nuestros agradecimientos a todos quienes nos han hecho llegar comentarios y sugerencias para ir mejorando esta publicación.

En este sentido, hemos ido poco a poco abriendo su contenido para transformarlo en una herramienta de difusión de la historia aeronáutica que surge de nuestras investigaciones, sin olvidar que su función primordial es la de mantenernos informados de la marcha del Instituto y como nexo entre todos quienes lo integramos.

Este año 2013, es el año centenario de la aviación militar chilena, hace poco, celebrábamos el primer siglo de vida del arma aérea. Podríamos decir que la creación de la Inspectoría de Aeronáutica, de la Escuela de Aeronáutica Militar y la realización del primer vuelo de nuestra aviación de guerra, ocurridos en enero, febrero y marzo respectivamente, marcaron el primer trimestre del año.

"Don Cloro" recibiendo los laureles del triunfo según el caricaturista de la época, Coke. 1913

Abril sin embargo, es el mes de la aviación civil. Recientemente hemos recordado el centenario de la fundación del Aeroclub de Chile el día 2 del presente y luego el lamentable accidente que le costó la vida Luis Alberto Acevedo. Eclipsados por estas conmemoraciones, recordamos en silencio el resonante triunfo conseguido por Clodomiro Figueroa el 25 de marzo de 1913, al efectuar el raid Batuco –Valparaíso –Santiago en su Bleriot "Caupolicán", batiendo con ello el récord de continental de distancia, al totalizar 300 kilómetros en tres horas y cuarto.

"*Si llego con felicidad a Santiago, habré cumplido mi ardiente deseo y habré dado gloria a mi Chile querido",* señaló al trepar a su avión y emprender el vuelo. Parafraseando a don Cloro, creo que si llegamos con nuestro Boletín a todos nuestros socios estaremos cumpliendo con su misión, pero si le incorporamos colaboraciones de todos nosotros, estaremos haciendo nuestro aporte a la cultura de Chile e iberoamérica.

Alberto Fernández Donoso
Presidente

I. Conferencias académicas y actos conmemorativos

- **Jornada de charlas como actividad asociada a exposición.**

En el marco de las actividades realizadas en torno a la Exposición que preparó la Corporación de Conservación y Difusión del Patrimonio Histórico Militar, "El Arte del Coleccionismo Militar", el pasado mes de marzo y que finalizara a mediados de abril, uno de nuestros miembros fue invitado a dictar una charla el pasado 6 de abril a las 11.30 hrs. en el Auditórium del Museo Histórico y Militar.

En la ocasión tuvieron lugar, dos presentaciones sobre coleccionismo militar, la primera dictada por la señorita Olga Sotomayor Sánchez, bibliotecóloga de la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos; y la segunda por el señor Norberto Traub Gainsborg, Director Secretario de nuestra corporación.

La primera conferencia tuvo como temática principal el coleccionismo de marcapáginas, mientras que la segunda versó sobre el Coleccionista, sus características y beneficios, en la cual nuestro distinguido Director no sólo usó de ejemplo uno de los temas que le son más reconocidos como lo es "la Falerística", sino que además realizó un didáctico recorrido sobre otras colecciones, enfatizando en necesidad de la investigación, el estudio, la conservación, exposición y difusión de cada una de las temáticas coleccionables, remarcando la utilidad de cada una de los componentes como testimonio vivo en el estudio de la historia, y posteriormente como ayuda en la conformación de museos y otros centros de educación o preservación de patrimonio.

- **Raíces de nuestra historia.**

En representación de nuestra corporación, asistió a la presentación y posterior lanzamiento de la tercera edición del libro "CUASIMODO: carga de caballería a lo divino", nuestro Vicepresidente señor José Pantoja García.

El Autor de la obra es el señor Juan Guillermo Prado Ocaranza, miembro de la Honorable Junta de Administración de la Sociedad Chilena de Historia y Geografía.

Este evento se realizó el día lunes 8 de abril del 2013, a las 18:30 horas, en la Sociedad Chilena de Historia y Geografía, donde hizo la presentación del libro, don Manuel Dannemann, director de la Sección de Folclore de dicha corporación amiga.

- **Primera Jornada de Historia de la Pacificación de la Araucanía**

El miércoles 10 de abril, nuestra corporación fue gentilmente invitada por la Academia de Historia Militar a asistir a la 1ª Jornada de Historia de la Pacificación de la Araucanía (Gulumapu), organizada en el marco del Proyecto FONDECYT 1120060 "Lonkos y Generales durante la Pacificación, 1852 – 1884," que desarrollan los investigadores Leonardo León y Waldo Zauritz.

Todos los asistentes tuvieron la oportunidad de seguir con atención las interesantes ponencias que fueron moderadas por el profesor Julio Retamal Ávila.

Los temas presentados en este seminario fueron:

- "**Cheuntu: lenguaraces y su inserción en la Araucanía, siglo XIX**", por Fernando Ulloa Valenzuela.
- "**Cornelio Saavedra y la 'Cuestión Mapuche', 1859 – 1867**," por el profesor Leonardo León Solís.
- "**Cornelio Saavedra y su gestión militar fronteriza, 1859 – 1864**" presentada por el general Waldo Zauritz Sepúlveda.
- "**La Araucanía: en busca de una Historia Real**" por el profesor Sergio Villalobos.

- **Centenario del fallecimiento del primer mártir de la aviación chilena, don Luis Alberto Acevedo.**

El día 13 de abril se cumplió el primer centenario de la trágica muerte del pionero y primer mártir de la aviación chilena, aviador señor Luis Alberto Acevedo, ocurrida al despegar intentando unir Concepción y Santiago en vuelo directo.

Con este motivo, el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile le rindió un homenaje a través de la organización de un acto que se realizó el día lunes 15 de abril a las 11.00 horas, frente al mausoleo familiar donde reposan sus restos, ubicado Cementerio General de Santiago.

En atención a que Acevedo fue un gran promotor de la creación de la aviación militar en su tiempo, nos acompañó en esta ocasión una numerosa delegación de la Fuerza Aérea de Chile, de la Brigada de Aviación del Ejército y del Centro de ex cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea "Águilas Blancas".

En esta emotiva ocasión, tuvo una destacada actuación la delegación del Cuerpo de Bomberos Nº1 de Concepción, quienes viajaron desde la natal ciudad de Acevedo para estar presente al igual que hace cien años atrás, otros Caballeros del Fuego, velaran y luego acompañaran los restos del malogrado aviador hasta Santiago. Encabezados por su Director, el señor Aristóteles Miranda E., quien leyó un profundo discurso recordando el porqué de su participación en esta ceremonia, testimoniando minutos más tarde su aprecio a la gesta del aviador, con una corona de flores que depositaron a los pies de la tumba.

"Aquí yacen los restos del aviador civil, LUIS ALBERTO ACEVEDO, primer mártir de la aviación chilena, caído en las aguas del rio Bío Bío, el 12 de abril de 1913. Cuando intentaba unir en vuelo sin escalas, Concepción con Santiago." Así reza la placa que nuestra corporación instaló sobre su tumba el año 2003.

En la fotografía de la derecha aparecen el Mayor de Ejército, señor Rodrigo Bravo de la Brigada de Aviación, la delegación de Bomberos de la Primera Compañía de Concepción encabezados por su Director, señor Aristóteles Miranda junto a los Directores señores, Norberto Traub y Alberto Fernández.

Tras las palabras de nuestro Presidente y del Director de Bomberos, se procedió a depositar las ofrendas florales, primero el Comandante de Grupo, señor César Pineda Troncoso en representación de la Fuerza Aérea; luego el Cuerpo de Bomberos Nº1 de Concepción y finalmente representando al Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas en conjunto al Ejército de Chile, los señores Alberto Fernández Donoso junto al Mayor de Ejército, señor Rodrigo Bravo.

A continuación, un solemne responso por el eterno descanso de Acevedo, fue dirigido por el Capellán de la Fuerza Aérea de Chile, Comandante de Escuadrilla (SR), don Eledoro Gómez. Finalmente, el toque de silencio que interpretara el "Corneta" comisionado gentilmente para la ocasión, por la Guarnición Aérea de Santiago, marcó el fin de la oración fúnebre y de la ceremonia.

Algunos de los miembros de las delegaciones asistentes a la ceremonia recordatoria en del centenario del fallecimiento de nuestro primer aviador mártir nacional, junto a las ofrendas florales depositadas ante su tumba.
En la fotografía de la derecha aparecen los Directores señores Jorge Lizana Cid, Alberto Fernández Donoso y Anselmo Aguilar Urra junto al nieto de la señora Tránsito Acevedo, señor Luis Cabezón.

A la ceremonia, asistió el señor Luis Cabezón, familiar de la viuda de Acevedo, quien tuvo gentiles palabras de reconocimiento para la labor de nuestra corporación, la que en estos años ha recordado al mártir en estos importantes aniversarios.

- **Conferencia sobre la Fundación de Santiago.**

El pasado jueves 18 de abril, nuestro Vicepresidente, señor José Pantoja García, acudió en nombre de nuestra corporación, a la muy interesante y enriquecedora conferencia: "LA SAGRADA FUNCIÓN DEL CERRO SANTA LUCIA Y LA FUNDACIÓN DE SANTIAGO" a la que nos invitara don Jorge Vargas Díaz, Director de la Sección Geografía de la Sociedad Chilena de Historia y Geografía.

La exposición fue presentada por el Director de la Sección Geografía y efectuada por el señor Alexis López.

II. Fallecimiento de la madre de un gran amigo

El día 8 de abril, nos enteramos del sensible fallecimiento de la señora María Inés Ferrari de Baldini (QEPD), ocurrido el 6 de abril pasado. Confortada por la santa unción, sus exequias se efectuaron la mañana del el 7 de Abril en la bóveda de la familia ubicada en el cementerio de la ciudad de Mendoza.

Es la descripción de uno de sus hijos, nuestro socio, miembro correspondiente y gran amigo nuestro, señor Atilio Baldini, quien mejor la define en esta ocasión:

"Mujer buena, decente y generosa sin medida. Abrazada a la fe en Cristo y de sólida moral de familia, supo trasmitir a sus ocho hijos estos sanos preceptos que agradecemos a Dios Nuestro

Señor todos los días de nuestras vidas. Su inocultable orgullo, fue la extensa y bulliciosa familia que congregaba todos los domingos en la mesa de su casona donde era una Jefa indiscutida. Allí la alegría era inmensa y fue admiración de todos los invitados que la compartían y, vale decirlo envidia de algunos pocos por el bello cuadro desplegado".

Los socios y directorio del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, acompañamos a nuestro querido amigo y familiares deudos, en tan sentida pérdida.

III. Asamblea General de la Corporación de Conservación y Difusión del Patrimonio Histórico Militar

Este 23 de abril se efectuó una Asamblea General de la Corporación de Conservación y Difusión del Patrimonio Histórico Militar, dando inicio a las actividades anuales.

En la ocasión asistieron invitados dos miembros de nuestro directorio, los que escucharon atentamente sobre los proyectos que la Corporación está desarrollando desde su creación para beneficio cultural y patrimonial de nuestro país.

La ceremonia que se inició con la presentación de los proyectos de la Corporación, la que estuvo a cargo del Vicepresidente Ejecutivo, GDD. Roberto Arancibia Clavel, posterior a ello se efectuó el lanzamiento oficial del libro "Nuestro Patrimonio Histórico y Militar: un tesoro de todos los chilenos", proyecto correspondiente a una iniciativa realizada por la Corporación de Conservación y Difusión del Patrimonio Histórico y Militar, el cual se basa en el estudio y recopilación de antecedentes de diversas áreas de la historia del Ejército de Chile.

En la ocasión participaron un grupo de civiles voluntarios, denominado "Batallón del Recuerdo", los que lucieron una serie de uniformes chilenos usados en diferentes períodos de nuestra historia, los que luego de desfilar por los pasillos del Aula Magna de la Escuela Militar del Libertador General Bernardo O`Higgins, se formaron en el escenario dando un colorido marco al resto de la presentación.

IV. Libros y revistas

Lanzamiento del Libro "Nuestro Patrimonio Histórico y Militar"

En dependencias de la Escuela Militar, este 23 de abril se efectuó el lanzamiento oficial del libro “Nuestro Patrimonio Histórico y Militar: un tesoro de todos los chilenos”.

El proyecto corresponde a una iniciativa realizada por la Corporación de Conservación y Difusión del Patrimonio Histórico y Militar, basado en el estudio y recopilación de antecedentes de diversas áreas de la historia del Ejército de Chile.

La publicación, apoyada por la empresa nacional Soquimich, a través de la ley de donaciones culturales, aborda el patrimonio militar que resguarda la Institución, conformado no sólo por sus cuarteles, uniformes ni elementos castrenses, sino también por su doctrina, tradiciones, música y arte, mostrando además, el valioso aporte de la CPHM al desarrollo cultural del país.

La ejecución de la obra estuvo bajo la dirección general del Vicepresidente Ejecutivo de la Corporación, GDD. Roberto Arancibia Clavel, y a cargo de un comité editorial compuesto por el GDD. Waldo Zauritz Sepúlveda (jefe de proyecto), GDD. Patricio Chacón Guerrero, GDB. Jorge Fuenzalida Pezzi, GDD. Marcos López Ardiles, señor Rafael González Amaral, señora Teresa Pereira Larraín y señor Gabriel Rivera Vivanco, entre otros importantes aportes.

Dentro del equipo de investigadores y autores que la obra menciona, aparece citado nuestro Director Secretario, señor Norberto Traub Gainsborg, quien junto con facilitar fotografías de su colección, documentación e investigación inédita de su autoría en el campo de las condecoraciones y medallas nacionales, completaron el capítulo dedicado a esta sección de nuestro patrimonio nacional.

Cabe indicar que la primera publicación del volumen que ascendió a 2.200 ejemplares, los que serán distribuidos gratuitamente a una gran cantidad de bibliotecas civiles y militares en todo el país.

V. Efemérides del mes de abril.

La presente sección aborda una serie de hechos y acontecimientos relevantes ocurridos durante el mes de abril, los que hemos seleccionado para mantenerlos vivos dentro de la historia aeronáutica nacional e Iberoamericana.

01/04/1941. A partir de esta fecha se inicia la publicación de la Revista de la Fuerza Aérea de Chile, cuyo primer director fue el General de Brigada Aérea, señor Darío Mujica Gamboa.

01/04/1957. Creación del Grupo de Defensa Antiaérea Nº25, cuyo nombre original a esta fecha fue de "**Batería de Artillería Antiaérea Experimental Nº4**"con asiento en la entonces Base Aérea de La Chamiza, de la ciudad de Puerto Montt. Su primer comandante fue el Subteniente (T), señor Juan Bautista Becerra González.

01/04/1969. Entra en funcionamiento la Dirección General de Transporte Aéreo (DGTA) que más tarde se convertiría en la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC Perú).

03/04/1842. Benito León Acosta, es el primer aeronauta mexicano en ascender en la Ciudad de México con un globo de manufactura nacional.

04/04/1922. Primer vuelo oficial de la Aviación Militar Colombiana frente a las autoridades castrenses de este país, sobre la pista aérea de Flandes, donde se construía la Primera Escuela Militar de Aviación. Es realizado en un Avión Caudron G-3 por el Piloto Cadete, señor José Ignacio Forero F.

05/04/1918. Se realiza la Primera Doble Travesía aérea sobre la parte más alta de la Cordillera de los Andes. La hazaña es realizada por el Teniente del Ejército de Chile, señor Armando Cortínez Mujica, en un avión Bristol M1C.

05/04/1925. Se efectúa el Raid Montevideo- Asunción-Mendoza-Buenos Aires-Montevideo, de 4.500 kms. En 32 horas de vuelo, efectuado por el Sr. Teniente Coronel uruguayo, don Cesáreo L. Berisso acompañado por el Mecánico de la misma nacionalidad, don Dagoberto Moll, en un avión Breguet XIV.

09/04/1984. Es inaugurada la "Villa Las Estrellas" en Territorio Antártico Chileno. Las instalaciones alojan desde esta fecha, al personal de la Fuerza Aérea de Chile y de la Dirección General de Aeronáutica Civil los que junto a sus familias, realizan periódicamente soberanía en este distante territorio nacional.

Aeropuerto La Sabana, Costa Rica. (1947)

05/04/1927. Tres aviones Breguet XIX de la Escuadrilla española "Elcano", despegan de la Base Cuatro Vientos, con la misión de recorrer los 17.500 km que los separan de Filipinas.

07/04/1940. Se inaugura oficialmente el Aeropuerto Internacional de la Sabana, Costa Rica.

12/04/1961. Primer vuelo espacial efectuado por el piloto de la Fuerza Aérea Soviética, señor Yuri Gagarin, a bordo del Vostok -1. De acuerdo a sus relatos habría pasado sobre Chile, a las 14.22 hrs.

12/04/1976. La Fuerza Aérea Argentina declara al ingeniero Jorge A. Newbery, fundador de la aeronáutica argentina.

13/04/1913. El piloto civil, señor Luis Alberto Acevedo fallece al estrellarse en las aguas del río Bío Bío, en San Pedro de la Paz frente a Concepción, convirtiéndose así en el primer mártir de la aviación chilena.

13/04/1918. En un monoplano Morane Saulnier Parasol, logra cruzar la cordillera de Los Andes desde Zapala, ubicada en el centro de la provincia del Neuquén en Argentina, hasta la ciudad de Cunco en Chile, el Teniente del Ejército argentino, señor Luis C. Candelaria, logrando así efectuar el Primer cruce en aeroplano, alcanzando una altitud máxima de 2.950 metros.

Meses más tarde, el 12 de diciembre, sería el Teniente chileno, señor Dagoberto Godoy quien derrotara el macizo andino por su parte más alta.

El piloto chileno, señor Luis Alberto Acevedo, junto a su mecánico y amigo, señor Pierre Coemme.

13/04/1932. Se establece mediante la Ley N°295 de la República Dominicana, la existencia de requisitos para aterrizar o amarar aeronaves en los lugares autorizados.

15/04/1917. Se inaugura el monumento a los mártires de la aviación chilena. La construcción fue financiada por suscripción popular, en recuerdo de la memoria de aquellos aviadores caídos en los albores de la Aeronáutica Nacional.

El obelisco de cuatro caras lleva en su parte superior un cóndor de bronce con sus alas desplegadas, realizado en la fundición del artista italiano radicado en Chile, señor Rómulo Tonti.

Al pie de esta imponente obra, se rinde homenaje cada 1º de noviembre a los Mártires de la Aviación Chilena.

15/04/1961. Los aviones B-26 de la Brigada 2506, bombardean el Aeropuerto Internacional José Martí de La Habana y el Aeropuerto Internacional Antonio Maceo de Santiago de Cuba, dos días antes de la frustrada invasión de Bahía de Cochinos protagonizada por fuerzas cubanas exiliadas.

16/04/1930. Bajo la denominación inicial de "Dirección de Personal", se crea uno de los primeros órganos de apoyo al mando que se constituyeron al momento de la creación de la Fuerza Aérea chilena. El primer Director del actual Comando de Personal, fue el Comandante de Escuadrilla (A), señor Florencio Gómez Flores.

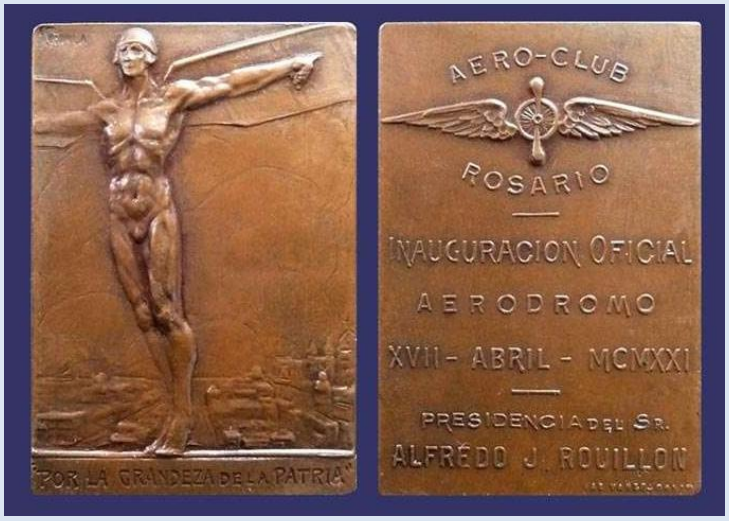
16/04/1945. En la ciudad de La Habana, Cuba, se realiza la reunión constituyente de la IATA y su posterior fundación tres días después.

17/04/1920. Los habitantes de la ciudad de La Paz, Bolivia, quedaron sorprendidos cuando en la tarde de ese día, el avión triplano estadounidense Curtiss Wasp 18T, al mando de los estadounidenses Donald Hudson y Robert Albough, conquistó el firmamento de la capital boliviana; siendo este el primer vuelo en el altiplano y el inicio de la era aeronáutica en Bolivia.

17/04/1920. Se decreta la creación de la Escuela de Aviación Militar de Venezuela, consolidándose el 10 de diciembre de ese mismo año en el acto de instalación presidido por el Coronel David López Enríquez y con la participación de asesores de la firma francesa FARMAN.

17/04/1921. Se inaugura oficialmente el Aero-Club de Rosario.
A fines de 1925, un devastador ciclón derribó hangares y aviones destruyendo las expectativas e ilusiones de aquello esforzados pioneros rosarinos.

En el año de 1938, el A.C.R. reinicia sus actividades donde actualmente se encuentra el Aeropuerto Internacional Rosario, y en 1970, se traslada a su predio actual, el Aeroparque Rosario.



19/04/1912. Se termina de construir el primer avión hecho en México por los señores Juan Guillermo Villasana y Jacques Poborejsky. Este aparato bautizado como "Latinoamérica" realizaría con gran éxito su vuelo inaugural, días más tarde, en el mes de mayo.

Meses después, el destacado ingeniero y aviador, Juan Guillermo Villasana López fabricaría la novedosa hélice "Anáhuac", compuesta con varios tipos de maderas y un ensamble nuevo, que permitió a los aparatos elevarse más y mejor, dando así un giro fundamental a la aeronáutica mundial.

21/04/1980. Se crean de las Iª, IIª, IIIª y IVª Brigada Aérea. Con esta fecha se activan las actuales Brigadas Aéreas Institucionales, máxima orgánica operativa de la Fuerza Aérea. Sus primeros Comandantes tras la reactivación fueron los Generales de Brigada Aérea (A): Benjamin Opazo Brull (Iª B.A.), en Antofagasta; Guillermo Sandoval Velásquez (IIª B.A.), en Santiago; Enrique Escobar Rodríguez (IIIª B.A.), en Puerto Montt y Nelson Sepúlveda Brito (IVª B.A.), en Punta Arenas.

22/04/1945. En abril de 1945, las tropas aéreas voluntarias del Primer Grupo de Aviación que participaron en la II Guerra Mundial, llevaron a partir del día 22 de abril, su más grande esfuerzo aéreo en la campaña aérea contra las fuerzas contrarias en Italia. Por tal motivo se proclama en esta fecha, el Día de la Aviación de Caza Brasilera.

22/04/1970. Creación del Club Aéreo de Loncomilla, en la provincia de Linares, Chile.

21/04/1921. Primer vuelo sobre Cali, Colombia al mando del italiano Ferruccio Guicciardi Romani.

24/04/1972. Creación de la Prefectura Aeropolicial de Carabineros de Chile. El 16 de junio de 1948 se creó el Club Aéreo de Carabineros de Chile, con el propósito de difundir la práctica del vuelo en la institución. Posteriormente, el 17 de febrero de 1960, se dio origen a la Brigada Aeropolicial, destinada a organizar y operar los medios aéreos asignados a Carabineros. Finalmente en abril de 1972, se crea sobre la base de la Brigada Aeropolicial, la actual Prefectura Aeropolicial de Carabineros de Chile cuyo primer jefe fue el Coronel de Carabineros, señor Alfredo Peralta Olmedo.

La Prefectura Aeropolicial, realiza operaciones aéreas permanentes para el mantenimiento del orden y la seguridad pública en todo nuestro territorio nacional.

25/04/1945. Creación de Club Aéreo de Traiguén, localizado en la Provincia de Malleco en la IX Región de la Araucanía, Chile.

25/04/1954. Creación del Club Aéreo Adolfo Menadier. La concepción de esta institución, se remonta a la década de los años 40, cuando un grupo de entusiastas suboficiales mecánicos de aviación de la Fuerza Aérea de Chile, se reunieron bajo un hangar para conversar y hacer realidad sus sueños de volar. Su primer Directorio lo conformaron los señores René Araneda Valdés, Osvaldo Sanhueza Suazo, Héctor Muñoz Hemández, Manuel Chavez, Manuel Pino Rojas y Alberto Nuño Véliz.

27/04/1910. El mecánico francés, señor Julien Mamet, realiza el primer vuelo de una aeronave sobre Portugal.

El avión utilizado para esta ocasión fue un Bleriot XI, de propiedad del aviador civil uruguayo, señor Mario García Cames, y que según algunas notas de época habría llevado la bandera de esta nación, pintada en la cola de la aeronave.

27/04/1998. Se inaugura la Base Aérea Ecuatoriana de Lago Agrio (Nueva Loja), siendo su primer Comandante, el Teniente Coronel, señor Fernando Cano Andrade. Aquí funcionará el Ala de Combate Nº31, unidad que realiza vuelos de entrenamiento y preparación de sus escuadrones de combate, transporte y rescate.

28/04/1954. Se realiza el Primer vuelo de un avión a reacción de la Fuerza Aérea de Chile. Al mando del aparato De Havilland DH-115 "Vampire", despega desde el Aeropuerto de "Los Cerrillos", el piloto inglés, Mr. George Errington, iniciando así la era del Jet en nuestro país.

Al día siguiente, volará el Comandante de Grupo (A) señor René Ianiszewski Courbis, siendo este oficial quien alcance el privilegio de ser llamado nuestro primer piloto de jet chileno.

30/04/1937. Creación de la Academia de Guerra Aérea de la Fuerza Aérea de Chile. Instituida con el nombre de Academia Aérea, para satisfacer la necesidad institucional de autonomía en la formación de Oficiales en la Especialidad de Estado Mayor, la que se efectuaba anteriormente en la Academia de Guerra del Ejército, sin la necesaria especialización del enfoque profesional en las características propias del medio aéreo. Su primer Director fue el Comandante de Escuadrilla (A) Manuel Tovarias Arroyo, quien más tarde llegaría a ser Comandante en Jefe Institucional.

30/04/1948. Se crea el Juzgado de Aviación de la Fuerza Aérea de Chile. Sustituyendo así, a los juzgados previos en calidad de Juzgado único. Se nombró como primer Juez de Aviación al Comandante de Unidades Aéreas, General de Brigada Aérea (A) Teodoro Ruiz Diez, y como auditor al Capitán de Bandada (J) Aquiles Savagnac Sánchez.

30/04/1949. Durante la presidencia de Juan Domingo Perón, se inaugura el aeropuerto internacional de Ezeiza, actual Aeropuerto Internacional Ministro Juan Pistarini, de Buenos Aires, Argentina.

VI. Galería de hombres destacados

“Luis Alberto Acevedo. Aviador de Chile”

De esta manera, el destacado pionero de la aviación civil chilena don Luis Alberto Acevedo Acevedo, gustaba firmar sus misivas. Y así también lo consideró la ciudadanía que vibró y se identificó con este soñador, que a fuerza de sacrificio y empeño, logró desarrollar su vocación que en el corto lapso de un año, paseó sus alas por los cielos de la patria.

Luis Alberto Acevedo nació en Santiago, el 23 de septiembre de 1885. En su juventud participó activamente en el club ciclista “Estrella de Chile” y luego en el club Cóndor, siendo uno de los grandes del pedal de su tiempo. Es en este ambiente que conoce a otro insigne pedalero de la época: nuestro conocido Clodomiro Figueroa Ponce.

Inspirado por los primeros vuelos verificados en Chile desde el 21 de agosto de 1910, en 1911 Acevedo liquida sus negocios y con el capital resultante (poco más de tres mil francos de la época), decide dejar todo para cumplir su sueño dorado: volar. Para ello se traslada a París, donde logra ingresar a la Escuela de Aviación de Blériot.

La instrucción duró cuatro meses y una caída durante sus vuelos de instrucción bastó para terminar de consumir sus escuálidos fondos, ya que todos los daños provocados al material de vuelo eran costeados por el alumno. En tan desesperada situación recurre a su amigo y colega ciclista, Clodomiro Figueroa, quién logra formar una empresa destinada a financiar los gastos del aprendiz de piloto, con miras a sacar partido comercial de la nueva actividad, naciendo así, la Sociedad Chilena de Aviación Acevedo y Cía.

Con los dineros recolectados, el aviador compró un monomotor Blériot de 50 HP., contratando además como mecánico, al francés Pierre Coemme, con el cual regresó al país el 7 de marzo de 1912.

Con fecha 19 de febrero de 1912, Acevedo recibía su flamante brevet de Piloto Aviador de parte de la Federación Aeronáutica Internacional con el Nº 740.

Fédération Aéronautique Internationale

FRANCE

Nous soussigné, pouvoir sportif reconnu par la Fédération Aéronautique Internationale pour la France, certifions que

Mr Acevedo Luis

né à Santiago (Chili)

le 23 Septembre 1885

ayant rempli toutes les conditions imposées par la F.A.I. a été breveté:

Pilote Aviateur

à la date du 19 Février 1912

Commission Sportive Aéronautique

Signature du Titulaire

N° du Brevet 740

El 17 de abril de 1912, se efectúa en el Parque Cousiño, el primer vuelo previo a la presentación ante público. Luego de un largo decolaje, una brusca maniobra de Acevedo hace que el avión se incline sobre su ala izquierda y se estrelle contra al suelo, resultando el Blériot muy dañado pero ileso el piloto.

Para lograr enviarlo al aire nuevamente, la Sociedad, adquiere el histórico aeroplano Voisin que había ocupado Coppetta en el primer vuelo en Chile, recuperando su motor Gnome de 50 HP. Después de algunos exitosos vuelos de prueba en Batuco, el sábado 11 de mayo de 1912, finalmente se realiza en el Club Hípico, el esperado primer vuelo ante público efectuado por un piloto chileno.

Continuaron los vuelos demostrativos de Acevedo con el Blériot ya reparado, sin grandes accidentes pero sí con variados inconvenientes de clima o de fallas de motor, ganando Acevedo una amplia figuración en la prensa de la época y un cierto reconocimiento además del cariño popular, pero la sociedad seguía acumulando deudas. El escaso dinero recolectado, los cuantiosos gastos de producción de los eventos que se hicieron y el interés de Figueroa de ir a Francia a obtener su propio brevet de aviador, hicieron que pronto la empresa estuviera en la ruina y finalmente se disolviera un 24 de junio, quedando Acevedo con una gran parte de la deuda sobre sus hombros.

Continúan los vuelos y los accidentes hasta que el 24 de noviembre de 1912, la aeronave resulta totalmente destruido en el Hipódromo Chile mientras hacía una de sus habituales demostraciones. Ese día se pierden dos reliquias de la aviación nacional: el primer Blériot de Acevedo y el motor del primer avión que voló en Chile. El piloto salva nuevamente ileso.

Pero no todo estaba perdido. El afecto popular que Acevedo supo granjearse, logra el milagro de que la gente, el pueblo, decidiera favorecer al infatigable y golpeado aviador y le regalará un nuevo avión,

mediante una suscripción popular auspiciada por los diarios El Mercurio, La Unión de Valparaíso y por el Club de la Unión. Este segundo avión, resultó ser también un Blériot XI sin motor que – se dice – había quedado abandonado en la aduana del puerto. Por esta razón, Acevedo viaja a Buenos Aires en diciembre a comprar el motor para su nueva montura a la que bautizaría como "Chile".

El 25 de diciembre, en la cancha del Club Hípico de Chillán, Acevedo se eleva en el "Chile" a 350 m. de altura sin dificultades, luego se traslada a Concepción en busca de un lugar que le sirva de pista de aterrizaje. Por aquellos días los raid aéreos de largo aliento habían pasado a ser la actividad aeronáutica de mayor interés para el público. El 22 de marzo de 1913, mientras desarrollaba una prueba preliminar Concepción – Talca, el aviador y su nuevo Blériot batieron el récord latinoamericano de altura y velocidad al ascender a 3,180 m y lograr un promedio de 170 km/h. Sin embargo, al aterrizar, el frágil fuselaje del monoplano se quebró en dos partes, aunque fue rápidamente reparado por su amigo, el mecánico Coemme.

Preparando la que sería su más audaz empresa de ese período – el largo cruce desde Concepción hasta Santiago, el "Chile" fue dotado de dos estanques adicionales: uno de bencina y otro de aceite, los que en conjunto adicionaron 39 kilos al avión, es decir un 10% por sobre el peso normal de la aeronave.

El 13 de Abril de 1913, Luis Alberto Acevedo inicia su raid más ambicioso hasta la fecha. A poco de despegar desde San Pedro en la rivera sur del río Bío Bío y frente a numeroso público presente, el Blériot se inclinó hacia un lado cayendo desde una altura de 50 metros aproximadamente, estrellándose en las aguas del rio Bio Bio, frente a Concepción.

De esta forma el aviador Acevedo, a sus escasos 28 años, se transformó en la primera víctima de la aviación chilena. Su recuerdo y su ejemplo de perseverancia ante la adversidad, de vitalidad y entusiasmo frente a sus metas y sueños, ha traspasado el tiempo y se convierte en un digno legado para sus camaradas aviadores de todas las épocas.

Anselmo Aguilar Urra
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Rogándoles acusar recibo del presente boletín, los saluda atentamente.

El Directorio del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Alberto Fernández Donoso	Presidente
José Toribio Pantoja García	Vicepresidente
Norberto Traub Gainsborg	Director - Secretario
Claudio Cáceres Godoy	Director - Tesorero
Anselmo Aguilar Urra	Director
Jorge Lizana Cid	Director
Julio Sarmiento Castillo	Director

Almirante Barroso 65, 3er. Piso. Santiago de Chile

La correspondencia será recibida en el IIHACH, Calle Almirante Barroso 65, Tercer Piso - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (iihachile@gmail.com) o en la dirección electrónica de nuestro Director Secretario, señor Norberto Traub Gainsborg (ntraub@ttigroup.net).