



Boletín Informativo Nº 6/2013 Del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Editorial

Este mes de julio, en el que conmemoramos el Día Nacional de Francia, es particularmente generoso con el listado de hazañas aéreas a las que contribuyeron algunos de sus hijos más notables, siendo una de ellas la que mejor resume el inicio de la aviación en el mundo y en Chile en particular.

El 25 de julio de 1909, el aviador Louis Bleriot, cruzó el Canal de la Mancha en un monoplano de su invención. El que hasta entonces había sido el formidable e inviolable foso que durante siglos protegiera al Imperio Británico, quedó súbitamente expuesto al futuro por el frágil aeroplano de este francés. Pese a no establecer ningún récord en especial, esta espectacular hazaña conmocionó a las islas británicas, estremeció al mundo como una descarga eléctrica y actuó como un detonante para dar a conocer el portentoso invento mecánico que habría de acelerar el pulso de la Historia.

En nuestro caso, los jóvenes David Echeverría y Miguel Covarrubias, recién llegados a Santiago procedentes de París, decidieron aprovechar las grandes fiestas del Centenario para mostrarle a sus compatriotas, el objeto del que tanto se hablaba, importando un biplano Voisin con el que el ciudadano francés vecindado en Chile, señor César Copetta, haría la primera “volación” en los cielos nacionales.

Tan solo veinte años después, otro hecho nos hizo a mirar nuevamente a la Ciudad Luz. El 15 de julio de 1929, la Compagnie Générale Aéropostale, antecesora de Air France, inició sus operaciones regulares entre Francia, Buenos Aires y Santiago. Sólo la severa meteorología impidió que los recordados aviadores Jean Mermoz y Henri Guillaumet, lo hicieran en su día nacional. Poco después, llegaría Pierre Deley, responsable de poner en funciones el aeródromo de Colina en 1929.

Pero julio es también el mes de Santos Dumont. Este año se cumple el 140° aniversario del natalicio de este ilustre brasileño que hizo de Francia su segunda patria, en la que efectuó el primer vuelo público en un “más pesado que el aire”, cubriendo una distancia de 60 metros a una altura que no superó los tres metros del suelo, con su biplano 14-bis.

Hechos como estos, que han sido trascendentes para la humanidad y para nuestra patria, son atesorados desde su creación el 20 de julio de 1944 por el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio, fruto del esfuerzo creador de uno de nuestros socios fundadores, el Coronel de Aviación, señor Enrique Flores Alvarez.

Alberto Fernández Donoso
Presidente

I. Conferencias académicas y actos conmemorativos

- Distinguido historiador nos deleita con su destacada investigación

Este jueves 6 de junio, tuvimos el gran agrado de asistir al lanzamiento del libro “Dolor y Olvido: Los veteranos bolivianos de la Guerra del Pacífico” del autor, Doctor en Historia, señor Carlos Alberto Méndez Notari.

La ceremonia se inició a las 17.30 hrs en el Aula Magna de la Escuela Militar “Capitán General don Bernardo O’Higgins” y contó con la presencia de autoridades y miembros del Ejército de Chile, del Consulado General de Bolivia en Chile e invitados especiales civiles y académicos, entre los que estuvo presente nuestra corporación.

En la ocasión, la presentación de la obra estuvo a cargo del representante de la Editorial y del distinguido Profesor, señor Leonardo Jeffs Castro, tras ella siguió el relato del autor, que explicó los alcances de la investigación realizada, la escasez de información existente y la importancia de ahondar en temas que hermanan realidades de nuestros pueblos tras el centenario Conflicto del Pacífico.

Luego del lanzamiento de esta valiosa e inédita publicación, el autor dedicó algunos libros y departió con las autoridades y asistentes a esta gran ocasión.



De izquierda a derecha: Señor José Pantoja García; señor Sergio Barriga Krefit; Cónsul General Adjunto del Estado Plurinacional de Bolivia, señor Oswaldo Flores Montaña; el distinguido autor del libro, señor Carlos Méndez Notari; señor Norberto Traub Gainsborg y el Cónsul Boliviano señor Fernando Calderón Rocabado, tras la presentación del libro.



Miembros del Instituto departen con uno de los asistentes al evento. Los señores Sergio Barriga Krefit; el Teniente Coronel de la Aviación Militar de los Estados Unidos, Luis Remigio; Norberto Traub Gainsborg y don José Pantoja García.

- **Clase magistral y lanzamiento de otro interesante libro.**

El pasado miércoles 12 de junio, en el Auditorio del Museo Histórico Militar, se presentó el nuevo libro del historiador don Sergio Villalobos R., titulado “Incorporación de la Araucanía. Relatos Militares. 1822 – 1883.” La ceremonia estuvo organizada por la Academia de Historia Militar en conjunto con la Universidad Bernardo O’Higgins.

La obra que reúne una serie de importantes relatos hechos por militares que participaron del antes referido período, fue presentado por el doctor en historia, don Eduardo Téllez Lugaro y el miembro de la Academia de historia, General de División, señor Waldo Zauritz Sepúlveda, tras lo cual se sumó una magistral intervención del autor, al final de las respectivas exposiciones.

El evento estuvo marcado por una nutrida y variada concurrencia, la que incluyó distintas autoridades de la Universidad Bernardo O’Higgins, autoridades de la Academia de historia Militar, miembros de la Corporación de Conservación y Difusión del Patrimonio Militar y estudiantes de la antes citada casa de estudios, quienes pudieron disfrutar de un café al finalizar la presentación del libro.

En la oportunidad, los socios señores Oscar Avendaño, Sergio Barriga junto al Director, señor Norberto Traub presentaron los saludos de la Corporación al Presidente de la Academia y dieron las felicitaciones al expositor y autor del libro, Premio Nacional de Historia, señor Villalobos por la calidad y claridad de sus interesantes conceptos.

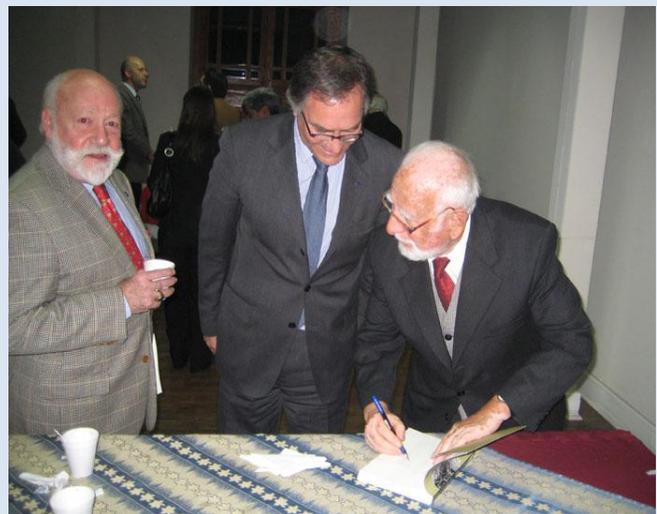


Foto izquierda: Algunos de los distinguidos asistentes a esta jornada, señores Oscar Avendaño G., Norberto Traub G., Profesor Sergio Villalobos R. y Sergio Barriga K.

Foto derecha: Señor Isidoro Vásquez de Acuña, señor Norberto Traub y el distinguido autor, Premio Nacional de Historia de 1992, señor Sergio Villalobos Ríos quien dedica uno de sus libros para los asistentes al lanzamiento.

- **Cambio de mando en la Armada de Chile**

El martes 18 de junio asistimos a la solemne ceremonia, realizada en el Patio del Buque de la Escuela Naval “Arturo Prat”, que contara con la presencia del Presidente de la República, Ministros de Estado, Autoridades nacionales y locales, comandantes en jefe de armadas amigas e invitados especiales.

Tras el izamiento del Pabellón Nacional, el Subsecretario para las Fuerzas Armadas, hizo lectura de los respectivos Decretos Supremos, en donde el Almirante González se acoge a retiro y se designa como nuevo Comandante en Jefe de la Armada al Almirante, señor Enrique Larrañaga Martin.

Posteriormente, y en uno de los momentos más simbólicos de la ceremonia, se procedió a arriar el gallardete de Mando del Almirante González, con honores de pito y corneta, incluyendo la tradicional salva de 17 cañonazos, procediéndose después al despliegue de la Insignia de Mando del Almirante Larrañaga como nuevo Comandante en Jefe. A continuación, el Almirante Larrañaga hizo entrega de la Insignia de Mando al Comandante en Jefe de la Armada saliente.



Previo a la imposición de la Condecoración “Presidente de la República” en el Grado de “Collar de la Gran Cruz” al Almirante señor Enrique Larrañaga por parte del Presidente de la República, el Almirante González se dirigió a los presentes señalando que “no sólo hago entrega del Mando en Jefe de la Armada de Chile, sino que siento también la profunda emoción de vivir mi última actividad oficial de la carrera naval, vistiendo por vez postrera el uniforme distintivo de todas mis más íntimas vivencias humanas. Fueron cuatro años intensos, desafiantes, a veces dolorosos, pero llenos también de logros, de avances y, por sobre todo, repletos de momentos donde la calidad humana y profesional de nuestro personal, me hizo siempre sentir orgulloso de ser marino chileno y de mandar nuestra Institución”.

Del mismo modo dio la bienvenida a su sucesor, agradeció al Alto Mando Naval que lo acompañó durante estos cuatro años, al personal de Oficiales y Gente de Mar, a los Oficiales de la Reserva Naval, al Presidente de la República y todas las autoridades con las que trabajó durante su periodo, a su familia y amigos, por el apoyo, comprensión y estímulo permanente para continuar siempre adelante.

La ceremonia concluyó con la interpretación del Himno de la Armada, cerrando con los Honores de Ordenanza al Presidente de la República.

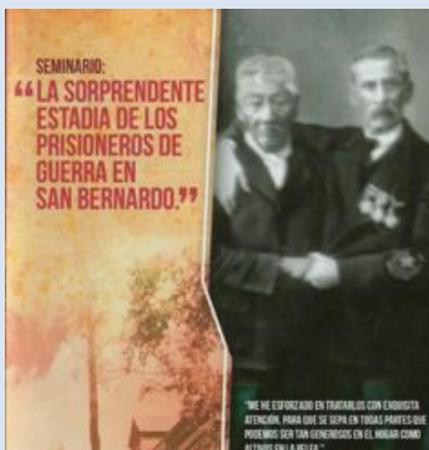


Una vez finalizada la ceremonia, el nuevo Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Enrique Larrañaga indicó que *“estoy muy honrado y muy orgulloso de dirigir una Institución de la envergadura, el prestigio y la tradición como la Armada de Chile. 26 mil hombres y mujeres destinados por completo a servir a la Patria. Tengan la confianza que la Marina va a seguir en la misma senda del crecimiento que ha tenido en los últimos años”*.

A nombre de nuestra corporación asistió a esta ceremonia, nuestro Director Secretario, señor Norberto Traub Gainsborg, quien entregó los saludos y agradecimientos al Almirante, señor Edmundo González Robles, quien a través de sus cuatro años de mandato demostrara siempre mucho entusiasmo por las actividades que nuestro Instituto desarrolla en pro del engrandecimiento de la historia aeronáutica patria.

Terminada la ceremonia, los asistentes disfrutaron de un Cóctel de celebración, ocasión en la que el señor Traub, aprovechó de felicitar al nuevo Comandante en Jefe de la Armada, Almirante señor Enrique Larrañaga Martin y desearle a nombre del Instituto, mucho éxito en su próxima gestión. A continuación departió con el Contraalmirante Undurraga, Jefe de la Aviación Naval, quien le agradeció la activa participación que esta corporación ha mantenido con el cuerpo a su mando.

- **Seminario Internacional**



El miércoles 19 de junio, a las 10.30 horas, algunos miembros de la corporación tuvieron la oportunidad de asistir al muy interesante Seminario “La Sorprendente Estadía de los Prisioneros de Guerra en San Bernardo”, que realizara la Ilustre Municipalidad de San Bernardo y el Departamento de Cultura y Turismo de esta ciudad, que contara con el patrocinio de la Academia de Historia Militar, Rotary Club y otros organismos de la ciudad.

Este acto nació como la iniciativa de un grupo de ciudadanos peruanos que son alumnos del Colegio Militar “Leoncio Prado”, y cuyo Patrono estuvo prisionero durante la Guerra del Pacífico en esta ciudad chilena.



La idea ha sido rendir un homenaje a la ciudad por el trato humanitario, que los más de 500 prisioneros de guerra cautivos recibieron, conducta que fue coherente con una política adoptada por el Gobierno de Chile en aquella conflictiva y dura época. A la ceremonia asistieron el embajador del Perú, Carlos Pareja; la alcaldesa de San Bernardo, Nora Cuevas; el Obispo de la Diócesis, Monseñor Juan Ignacio González; Marcos López, presidente de la Academia de Historia Militar de Chile, entre otras autoridades.

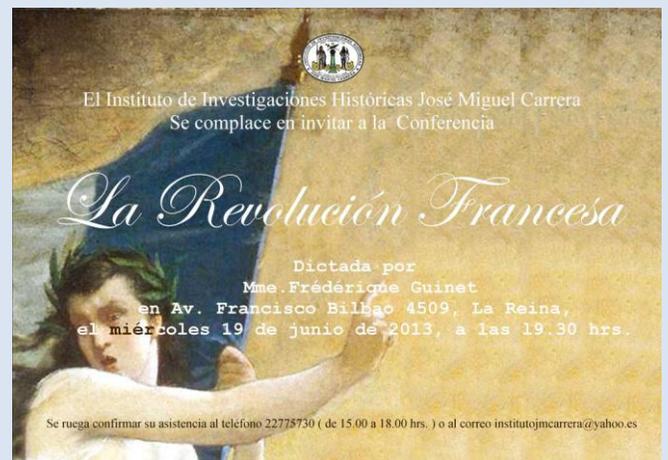
En esta ocasión, nuestros representantes señores Sergio Barriga K. y José Pantoja G., presentaron los saludos de la corporación al presidente de la Academia de Historia Militar, a integrantes de la I. Municipalidad de San Bernardo y a los distinguidos historiadores peruanos, con quienes se mantuvo un interesante intercambio de opiniones, resaltándose la conveniencia de incentivar este tipo de actividades que tan positivos beneficios producen en mejorar las relaciones chileno-peruanas.

- **Conferencia académica**

A las 19.30 horas del mismo día 19 de junio, el Instituto de Investigaciones Históricas José Miguel Carrera realizó una muy interesante conferencia titulada “La Revolución Francesa”.

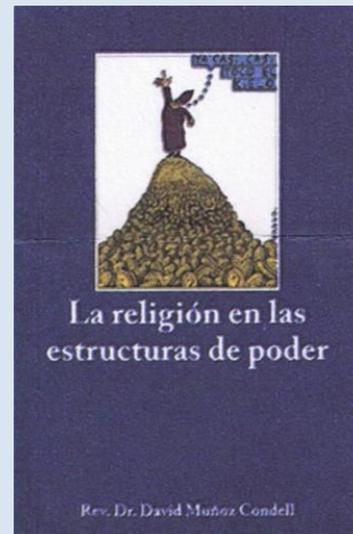
La jornada fue realizada en las instalaciones de dicha corporación y fue dictada por la Doctora en Historia Antigua, señorita Frédérique Guinet.

En la oportunidad, se hicieron presentes llevando los saludos de nuestra corporación, los señores José Pantoja G., Norberto Traub G. y Oscar Avendaño G.



- **Presentación de interesante libro**

El pasado martes 25, el Instituto O'Higiniano de Chile, a través de su distinguido Presidente, señor Pedro Aguirre Charlín, nos invitó a la presentación del Libro "La religión en las estructuras de poder" del Dr. David Muñoz Condell, Pastor de la Iglesia Pentecostal, cientista social, historiador y académico universitario.



II. Fallecimientos

- **Fallecimiento de un destacado colaborador del Instituto**

Aquejado de una enfermedad incurable, agravada por una insuficiencia respiratoria, falleció don Osvaldo Droguett Rojas (QEPD), quien siempre nos brindara su amistad y colaboración.

Cuñado del inventor y científico aeronáutico chileno, señor Eugenio Bonn Picard. Hace tiempo atrás, el señor Droguett hizo donación al Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio, por intermedio de nuestro Instituto, de valiosos documentos y patentes internacionales que obtuviera de su cuñado ya fallecido, por el diseño de una aeronave de geometría variable y que fuera patentada en una época en que aún no se pensaba en dicho concepto en la ciencia de la aerodinámica.

De acuerdo a nuestra costumbre, cada cinco años, junto a su tumba ubicada en el Patio de Disidentes del Cementerio General de Santiago, como corporación rendíamos homenaje a la memoria de don Eugenio Bonn Picardi, a quien rescatamos del olvido en la historia de la aeronáutica nacional, oportunidades todas en que don Osvaldo Droguett nos acompañara en representación de su familia.

Por la tardanza con que nos impusimos de la muerte del señor Droguett, no pudimos hacernos presente en sus funerales, por lo que el socio, señor Sergio Barriga Kreft tomó contacto con la familia, presentándole las sentidas condolencias de esta corporación.



*Durante una ceremonia realizada por nuestro Instituto, el 31 de mayo de 2011, en el Cementerio General de Santiago, junto a la tumba del inventor chileno, señor **Eugenio Bonn Picardi** al cumplirse el sexagésimo aniversario de su fallecimiento.*

De izquierda a derecha, el Director Tesorero, señor Claudio Cáceres G.; Ex-Presidente, señor Sergio Barriga K.; señor Osvaldo Droguett y el socio Honorario, señor Rino Poletti B.

- **Fallecimiento de la señora Maruja Opazo vda. de Parragué**

Lamentablemente falleció en Santiago, la distinguida señora de don Roberto Parragué Singer, quien fuera un gran colaborador de nuestra corporación.

Los funerales de la señora Maruja Opazo vda. de Parragué, se realizaron en Santiago el viernes 7 de Junio en el Cementerio Parque del Recuerdo, después de una misa que por el eterno descanso de su alma se oficiara en la parroquia Santa María de Las Condes.

En representación del instituto concurrió el socio Sergio Barriga Kreft, quien entregó nuestras condolencias a su hijo y familiares.

- **Fallecimiento de la señora Sonia Asmussen vda. de Ruiz**

Con su salud muy deteriorada por el paso de los años, falleció en Santiago la distinguida dama, señora Sonia Asmussen Fuenzalida (QEPD), viuda de quien fuera nuestro gran amigo y permanente colaborador, el General del Aire (A), señor César Ruiz Danyau, Ex- Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile.

Sus funerales se realizaron en el mausoleo familiar del Cementerio General de nuestra capital, luego de una santa misa que por el eterno descanso de su alma, que se oficiara el martes 11 del presente en la parroquia Santa María de Las Condes.

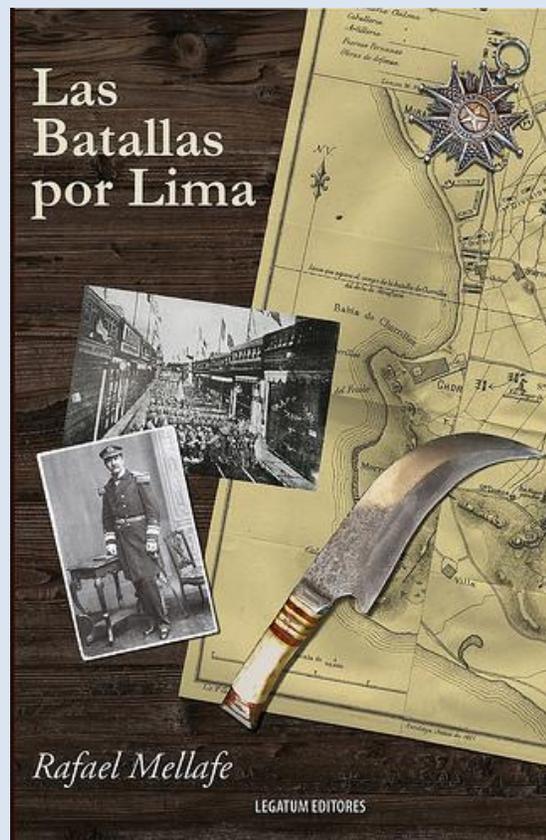
En representación de nuestra Corporación presentó las condolencias a sus hijos y familiares el socio señor Sergio Barriga Kreft.



III. Libros y revistas

El pasado viernes 7 del presente mes, en el Café Literario de Providencia, el entusiasta miembro de la Academia de Historia Militar, señor Rafael Mellafe M., presentó al público tres libros de su autoría, dedicados a las grandes batallas de la Guerra del Pacífico.

El primero de ellos se titula “Tacna, La batalla trascendental”; el segundo lleva el título de “Las Batallas por Lima” y el tercero se refiere a la Batalla de Huamachuco, bajo el título “Huamachuco, la última batalla”.



En la oportunidad los libros fueron presentados por la señora Carla Arce, el General de División, señor Waldo Zauritz S. y el General de División, señor Marcos López A.

IV. Alianzas culturales y otros

Al medio día del lunes 17 de junio, en las dependencias de la oficina de uno de nuestros Directores, tuvo lugar la incorporación de un nuevo socio activo para nuestra corporación, el distinguido señor Erwin Cubillos Salazar, reconocido maquetista, investigador aeronáutico y Profesor en el Instituto Marítimo de Valparaíso en la carrera de Operaciones Portuarias.

En la ocasión estuvieron presentes los Directores Claudio Cáceres Godoy y Norberto Traub Gainsborg. Luego de una franca y breve exposición sobre la trayectoria de la corporación que ya cumplió treinta años, los compromisos de investigación y difusión que se adquieren y por sobre todo el real significado de este nombramiento, el señor Traub le hizo entrega al señor Cubillos, del Distintivo que acredita su calidad de miembro en este Instituto.

Por su parte el señor Cubillos nos contó sobre su trayectoria en las materias aeronáuticas, desde donde nace su interés y cómo este se ha encausado hasta su incorporación. El señor Cubillos es Patrón de Yates, Oficial de Naves Especiales de la Marina Mercante Nacional, Dibujante Gráfico Publicitario y titulado de Profesor de Enseñanza Media Técnico Profesional de la Pontificia

Universidad Católica de Valparaíso, reside en la ciudad de Con Cón, y trabaja como Docente en Valparaíso.



Dentro del plan de difusión de hitos, personajes y material de carácter histórico aeronáutico, hemos querido reservar un nuevo espacio que incorpore novedades de otras entidades relacionadas que trabajan en conjunto con nuestra corporación o simplemente permiten que nuestro trabajo de investigación llegue a más personas.

- Una de estas entidades, la Federación Aérea de Chile, nos ha hecho llegar algunas de las modificaciones y novedades que ha incorporado en su página web durante el mes de junio:



- Modificación de Normativa a mayo 2013
- Boletines 2013, del Instituto Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile
- Lista de Centros de Mantenimiento Aeronáutico (CMA)
- Ahora no te olvidarás del teléfono de emergencias del SAR
- Todo lo que necesitas en Ayudas para el Piloto
- Novedades en Sitios Destacados y mucho más.

Revisar en www.fedach.cl

- **Saludos desde Buenos Aires**

Un muy cordial saludo telefónico desde Buenos Aires recibimos de doña Yolanda de Rodríguez, viuda de quien fuera nuestro dilecto amigo y miembro correspondiente en Argentina, el profesor e historiador aeronáutico, señor Oscar Luis Rodríguez.

Con palabras llenas de emoción y gratitud, recordó sus gratas estadias en nuestro país con ocasión de los congresos de historia aeronáutica organizados por nuestro instituto, en los que su difunto esposo tuvo participación relevante.

Al despedirse hizo especial mención de aquellos socios nuestros que ya no nos acompañan, solicitando se hiciera llegar sus más cordiales saludos al directorio y socios de la corporación, a quienes desde ya espera ver para el congreso de Buenos Aires a desarrollarse el 2014.

- **La Sociedad Argentina de Historiadores**

INVITA a conmemorar del DIA DEL HISTORIADOR, instituido por Ley Nº 25566/02, en el Acto que se llevará a cabo el 1 de julio de 2013, a las 18:00 horas, en los salones de la Sociedad Científica Argentina, situado en la Avenida Santa Fe 1145, Buenos Aires, Argentina.

El mismo cuenta con el auspicio de esta Entidad, el Instituto Nacional Newberiano y la Academia Santos Dumont de Argentina. El disertante Profesor Comandante Mayor Aviador Salvador Roberto Martinez, hablará sobre el tema "El Historiador frente al Siglo XXI".

- **Interesante dirección enviada desde Francia**

Gentileza de Guillemette de Bure.

"Centre de Documentation et de Recherches Historiques" (de la Base Aérienne 133 "Commandant Henry Jeandet" de Nancy-Ochey).

Site extrêmement riche en informations diverses qui ne manqueront pas d'intéressés militaires et civils:

(Sitio extremadamente rico en información diversa que seguro será de interés tanto a militares como civiles)

<http://www.calameo.com/read/0002578931280d43dc15a>

V. Efemérides del mes de julio.

La presente sección aborda una serie de hechos y acontecimientos relevantes ocurridos durante el próximo mes de julio, los que hemos seleccionado para mantenerlos vivos dentro de la historia aeronáutica nacional e Iberoamericana.

1/07/1944: Se crea el Club Aéreo de La Ligua, ubicado en el extremo norte de la Provincia de Petorca, Chile

2/07/1986: Se crea la Agrupación de Mujeres Pilotos de Chile. "Alas Andinas". Compuesta por más de 50 mujeres pilotos de planeadores, aviones monomotores, multimotores, turbohélices, helicópteros, pilotos comerciales y comandantes de líneas aéreas.



2/07/1999: Comienza a operar la aerolínea LAN PERU, con vuelos domésticos desde Lima hacia Cuzco y Arequipa utilizando aviones Boeing 737-200Adv.

3/07/1919: El Capitán don Diego Aracena Aguilar a bordo de un Hidroplano "Sopwith Baby", será el primer chileno en realizar un vuelo sobre la bahía de Talcahuano, Chile.

3/07/1929: La Línea aérea Aeropostale ve a Venezuela como un puente para comunicar Sudamérica con las islas del Caribe, Guadalupe y Martinique.

3/07/1943: Se funda el Club Aéreo de San Antonio, ubicado en pleno litoral central de Chile.

4/07/1930: Cubana de Aviación comienza a operar el primer servicio aéreo de pasajeros entre La Habana y Santiago de Cuba haciendo escalas en Santa Clara, Morón y Camagüey, servido con aviones Curtiss Robin y Ford trimotor.

4/07/1948: Primer cruce de la Cordillera de Los Andes por su parte más alta realizado por dos mujeres chilenas. Las pilotos Ada Zerbi y Dora Domínguez de Picó cruzan desde Santiago hacia Mendoza y posteriormente de regreso en el mismo día, en su avión Stinson Voyager de 150 HP.

5/07/1913: Se crea el Cuerpo de Aviación del Ejército de Cuba, nombrándose Capitán, al “Padre de la Aviación de ese país,” señor Agustín Parlá.



5/07/1919: Se integra el denominado “Comité Pro-Aviación Nacional del Paraguay” en una reunión llevada a cabo en el local de “El Diario”. Como Presidente Honorario fue nombrado el señor Francisco Sosa Gaona. Una de las primeras actividades programadas por dicho comité fue la exposición de los restos del Deperdussin “T” del distinguido aviador paraguayo Silvio Pettirossi, que se llevó a cabo en el local del Circolo Italiano.

6/07/1866: Durante la Guerra contra la Triple Alianza, el Ejército Argentino utilizó un globo cautivo para realizar observaciones aéreas en la zona de Potrero Piris. En la fecha se realizó la primera ascensión, que tuvo como tripulantes al “Capitán de Guerra” polaco, asimilado al Cuerpo de Ingenieros, señor Roberto A. Chodasiewicz y el Capitán paraguayo señor Ignacio Céspedes, que estaba la servicio de los aliados. El Capitán Céspedes, sería el primer paraguayo en remontarse a las alturas.

Oficiales del Ejército paraguayo, al ver al globo cautivo, ordenaron a los soldados encender fuego en los pajonales, creando así una gran cortina de humo que impidió a los aliados, realizar más observaciones aéreas. Esta táctica se repitió de manera generalizada, cada vez que veían que el globo ascendía.

7/07/1922: El Sargento paraguayo, señor Nicolás Bó, realiza el primer vuelo nocturno en ese país con un biplano Ansaldo S.V.A. 5, el que sobrevoló la ciudad capital de esta nación.

7/07/1937: Se funda el Club Aéreo de Iquique, en la zona litoral norte de Chile.



8/07/1996: Debido a los sucesos acaecidos durante la Guerra del Chaco en 1932, en la que se realizaron los primeros combates aéreos americanos en un conflicto internacional, la Fuerza Aérea Paraguaya decidió en 1996, instaurar el “Día de la Aviación de Caza Paraguaya”.

10/07/1968: Creación del Club Aéreo del Personal del Banco del Estado de Chile.



10/07/1998: Puesta en órbita del satélite chileno Fasat Bravo, desde Ucrania. El hecho representa para el país el inicio de su participación en el aprovechamiento del espacio para el desarrollo nacional.

12/07/1921: Es inaugurado el Primer Aeródromo ecuatoriano junto a la Escuela de Aviación “El Cóndor” en la ribereña población “Eloy Alfaro” frente a Guayaquil.

12/07/1928: A su regreso de Estados Unidos muere en un accidente aéreo el notable piloto mexicano y héroe nacional, capitán Emilio Carranza Rodríguez, que había efectuado un histórico vuelo hacia ese país con el fin de promover la paz y la buena voluntad entre las naciones.



12/07/1963: Mediante Decreto Supremo N° 006, la Dirección de Aviación Civil nuevamente es adscrita al Ministerio de Defensa Nacional, a través de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.

12/07/1928: Se crea el Grupo de Aviación N°4, sobre la base de la primitiva Escuadrilla de Bombardeiros. Desde esta fecha, ha recibido distintas denominaciones en la orgánica de la Fuerza Aérea de Chile, así como ha conocido diversos asentamientos; El Bosque, Los Cerrillos, Colina, Los Cóndores, Pudahuel, Punta Arenas. La calidad del material de vuelo que ha equipado esta unidad la ha hecho siempre una de las más poderosas de la Fuerza Aérea. Su primer Comandante fue el Comandante de Escuadrilla (A), señor Marcial Arredondo Lillo.

12/07/1942: Se crea el Club Aéreo de Ovalle, ubicado en la región de Coquimbo, Chile. Fundado en una reunión realizada en los salones de la I. Municipalidad de Ovalle. Dicha reunión, contó con la asistencia de algo más de 120 entusiastas y connotados vecinos de esta nortina ciudad.



Construcción de las instalaciones para el Club Aéreo de Ovalle.

13/07/1944: Bajo el gobierno del Presidente de la República de Chile, señor Juan Antonio Ríos Morales, se crea por Decreto Supremo N°486 el Museo de Aviación, actual Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio de Chile. Su primer Director fue el Teniente 1° (A), señor Enrique Flores Alvarez, destacado piloto, prolífico historiador institucional y socio fundador del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile.



14/07/1942: Se crea el Club Aéreo de Río Bueno, actual Club Aéreo La Unión - Río Bueno.

15/07/1920: Por Decreto N° 1669, se crea la Inspección General de Aviación, organismo completamente independiente del Ejército y Armada, pero sujeto a la autoridad del Ministerio de Guerra y Marina de Chile, e íntimamente relacionado con los Estados Mayores de ambas Instituciones. El primer Inspector General fue el General de División, señor Luis Contreras Sotomayor.

17/07/1942: Creación del Club Aéreo de Lautaro, ubicado a 30 km al norte de Temuco, Chile. Sus instalaciones se encontraban inicialmente en el Aeródromo General Tovarias, Lautaro, 9ª región de Chile. La actual base del Club, corresponde al Aeródromo Maquehue en la ciudad de Temuco, pero en el 2010 se concretó la adquisición de nuevos terrenos para el Club, en la ciudad de Lautaro (a unos 45 minutos al norte de Temuco), a un lado de la Ruta 5 Sur.

17/07/1969: En la Guerra de las 100 horas, el piloto, señor Fernando Soto Henríquez logra derribar tres aviones enemigos en combate aire-aire, consagrándose así como Ás de la Aviación Hondureña.

Esa peculiar hazaña lo coloca en un sitio especial ya que en un solo día y en el mismo avión, el F4U-5 CORSAIR, matrícula FAH-609, derribó tres adversarios en el último combate de la historia mundial entre aviones propulsados por motores de pistón y hélices.

El Congreso de la República de Honduras, lo nombró "Héroe Nacional" en septiembre del año 2003.



17/07/1979: Creación Club Aéreo Comodoro Arturo Merino Benítez. Su primer Directorio estuvo integrado por personal de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile, y su Presidente fue nuestro socio, señor Sergio Barriga Krefit.



18/07/1914: El pionero de la aviación paraguaya, señor Silvio Pettrossi realizó una imponente demostración acrobática con su Deperdussin "T" en el Parque Cousiño de Santiago de Chile, con la asistencia del entonces Presidente de la República, Dr. Ramón Barros Luco y a un importante número de asistentes.

20/07/1873: Nace en Minas Gerais, Brasil; el señor Alberto Santos Dumont, ingeniero e inventor brasileño precursor de la aeronavegación mundial.

20/07/1935: Creación del Club Aéreo de Puerto Montt. Su primer Directorio lo encabezó el Comandante de Escuadrilla (A), señor Manuel Tovarias Arroyo. Sus actividades de vuelo oficiales, comenzaron con un festival aéreo en La Chamiza, el domingo 15 de diciembre de 1935.



20/07/1979: La señora Dora Alida Carle León, se convierte en la primera mujer panameña en obtener su licencia de Piloto aviador Comercial, la N° 4.203, la cual se le habilita en el Cessna A150M, HP-902, siendo su instructor el Capitán señor Guillermo "Memo" Rodríguez P.

21/07/1933: Aerovías Nacionales S.A., es la primera empresa de aviación comercial, que inicia servicios trisemanales a las localidades panameñas de Aguadulce, Santiago, las Lajas y David. Los viajes regulares serán hechos los lunes, miércoles y viernes. Arreglos con el periódico Panama America, permitirán enviar este periódico el mismo día al interior. De esta manera, empieza formalmente el desarrollo de la aviación comercial en este atractivo país de la América Central.

23/07/1941: Durante el conflicto peruano ecuatoriano de 1941, el Capitán FAP, señor José Abelardo Quiñones parte en su avión N.A. 50 para realizar un ataque sobre el río Zarumilla, en la zona conocida como Quebrada Seca, donde es alcanzado por el fuego enemigo.

Pese a tener la opción de saltar con paracaídas, dirige su nave contra el emplazamiento de ametralladoras ecuatorianas, destruyéndolo por completo e inmolándose por su país. En 1996, fue reconocido por el Estado peruano como "Héroe Nacional".



23/07/1970: Creación Club Aéreo de Loncomilla, en la provincia de Linares, Chile.

24/07/1920: Se organiza el Primer Curso de Vuelo para Aviadores Civiles, a cargo del aviador, señor David Fuentes, Oficial de Reserva en la Fuerza Aérea chilena. El primer alumno en graduarse fue el señor Camilo Pinal, quien efectuó su vuelo solo, un 12 de octubre del año 1920.

24/07/1942: Creación del Club de Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile. Destinado a “fomentar, difundir y aumentar los lazos de unión, amistad y compañerismo de sus miembros”.

El Club de Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile funciona en el antiguo Palacio Subercaseaux, ubicado en la calle Agustinas, en pleno centro de Santiago.



25/07/1909: El aviador, inventor y constructor de aeronaves francés, señor Louis Bleriot cruza por primera vez, el Canal de la Mancha. Recorrió 25 millas en 35 minutos. La repercusión de hechos como esta hazaña, serían una de las causas que motivaron a nuestros precursores Emilio Edwards Bello y José Luis Sánchez Besa a incursionar en la aviación.



25/07/1939: El Presidente de la República del Paraguay, Doctor Félix Paiva, firmó el Decreto N° 15.722 mediante el cual se otorgó la condecoración Al Mérito Militar “Cruz del Chaco”, al Arma Aérea Paraguaya, por su brillante participación en la Guerra del Chaco.

26/07/1918: Creación de la Primera Compañía de Aviación Militar, con Guarnición en El Bosque, Santiago. Su primer comandante fue el entonces Capitán de Ejército, señor Enrique Pérez Lavín.

27/07/1925: Arriba por tren a Cochabamba, Bolivia, un moderno Junkers F-13, avión que voló este día desde un campo de aviación improvisado en San José de la Banda, cerca de esa ciudad boliviana, y que fue donado por la colonia alemana residente para contribuir al desarrollo del país.



Avión Gipsy Moth, de la Escuadrilla de Anfibios N°1

27/07/1929: Creación del Grupo de Aviación N°5, inicialmente llamada “Escuadrilla de Anfibios N°1”, esta unidad siempre ha estado basada en Puerto Montt, en las bases de “La Chamiza” y luego “El Tepual”, sirviendo como nexo con los poblados de la zona de la Cordillera de Llanquihue y Aysén, que en muchos casos sólo obtienen adecuadas comunicaciones por aire. Su primer Comandante fue el Capitán de Bandada (A), señor Modesto Vergara Montero.

27/07/1967: Creación del Grupo de Aviación N°9. Creado en la Base Aérea El Tepual, inicialmente como unidad de combate, el Grupo de Aviación N°9 donde tuvo en su inventario material tan importante como los legendarios Hawker Hunter. Su primer Comandante fue el Comandante de Grupo (A), señor Silvio Girardi Arestizabal.

En mayo de 1975, se trasladó a la nortina ciudad de Antofagasta. Luego de su desactivación entre los años 1981 y 1993, la unidad se reactivó en la Base Aérea Los Cerrillos como unidad de helicópteros. Con la unificación de la IIª Brigada Aérea, el Grupo comenzó una nueva era en la Base Aérea Pudahuel a partir de agosto de 2005.

30/07/1912: Se realizan los primeros vuelos en planeador registrados en Chile. Los señores Oscar Möbis y Matías Rojas realizan los primeros vuelos en un aparato de construcción local sobre el sureño pueblo chileno de Bulnes.

30/07/1928: La Compañía Aérea colombiana "SCADTA" (Sociedad Colombo Alemana de Transporte Aéreo), es la encargada de realizar el Primer Correo Aéreo en el Ecuador.



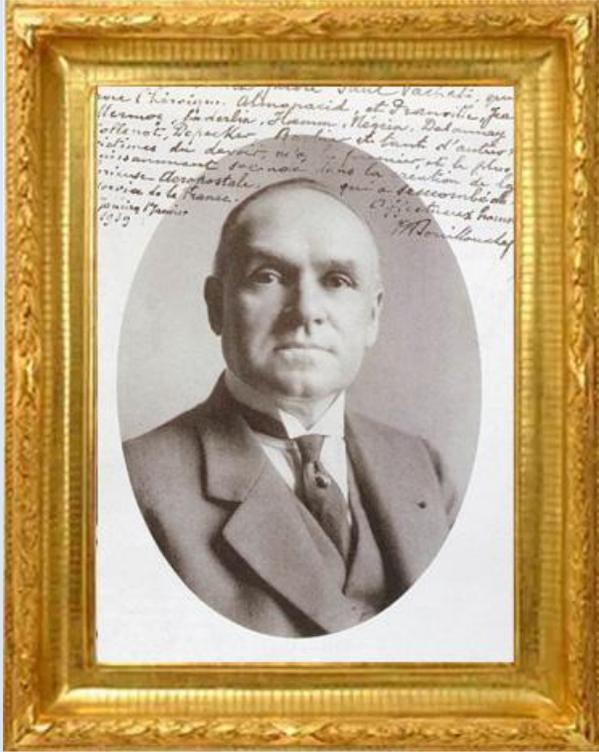
30/07/1934: Inicialmente denominado Puerto Aéreo de Santiago, comienza su funcionamiento el "Aeropuerto de Los Cerrillos", en Santiago de Chile.

30/07/1971: Nace como Diario la ahora Revista Camaradas, órgano institucional de difusión interna. En la actualidad, CAMARADAS informa al personal acerca de aquellas actividades de camaradería, deportivas y sociales propias de la vida de la Fuerza Aérea, así como temas profesionales. Su dirección responsable correspondió al Jefe del Departamento de Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea, cargo ocupado a la fecha por el distinguido Comandante de Escuadrilla (A), señor Patricio Araya Ugalde.

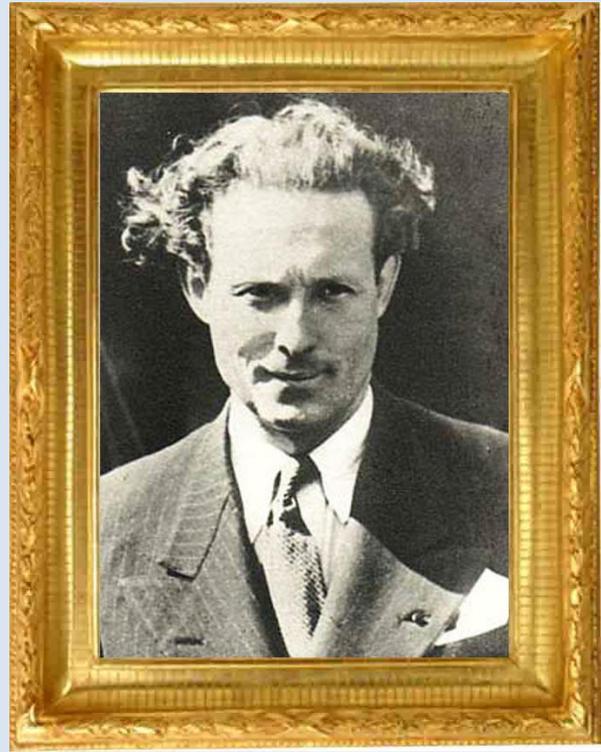
31/07/1944: Fallece Antoine de Saint-Exupéry, aviador y escritor francés. Recordamos que en 1929 este conocido autor de obras tan conocidas como los libros "El Principito" y "Vuelo Nocturno", fue uno de los pilotos que trabajó para la línea aérea "Aéropostale", la cual operaba desde el Aeropuerto de Colina, y que más tarde en 1943, fuera cedido por el Gobierno Francés a la Fuerza Aérea de Chile.



VI. Galería de hombres y empresas destacados



Marcel Bouilloux-Lafont (1871 – 1944)



Jean Mermoz (1901 – 1936)

*"La salideria suprema es tener sueños bastante grandes
para no perderlos de vista mientras se persiguen"*

Antoine de Saint - Exupéry

COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE

Después de la guerra 1914-1918 la aviación empezó a orientarse hacia otro futuro. De los 50.000 aviones utilizados durante la guerra, sólo quedaban unos miles. En Toulouse, el industrial Pierre-Georges Latécoère, deseaba crear una línea aérea comercial entre Francia- Africa y América del sur.

En 1925, había logrado alcanzar a Dakar, Senegal, con su línea aeronáutica mercante de transportes postales "Compagnie Générale d'Entreprises Aeronautiques- Lignes Latécoère" y la sociedad de construcción de aviones "Société Industrielle d'Aviation Latécoère". La inauguración oficial entre Toulouse y Dakar tuvo lugar el 1 de junio de 1925.

En mayo de 1924, Latécoère encargó al piloto Joseph Roig de explorar las posibilidades para la instalación de una línea aérea enlazando Brasil, con Uruguay y Argentina. En enero de 1925, despegaron 3 Breguet XIV desde Campo dos Afonsos en Rio de Janeiro, con los pilotos Paul Vachet, Victor Hamm, y Etienne Lafay, rumbo a Argentina.

Después de varios episodios heroicos, la misión llegó con éxito a Buenos Aires. Este raid, demostró la posibilidad de transporte de correspondencia entre Brasil-Uruguay y Argentina. Fue seguido por otro raid entre Rio de Janeiro y Recife.

Pero, las dificultades administrativas y financieras empezaron y el proyecto del industrial P.G Latécoère fue rechazado por el gobierno brasileño y el gobierno francés; entonces, Latécoère buscó en diciembre 1926, la ayuda del conocido empresario banquero francés, Marcel Bouilloux-Lafont, en Rio de Janeiro, el cual ya había realizado importantes obras en Brasil y Argentina. Luego, los dos viajaron a Argentina, se entrevistaron con el Presidente Marcelo T. de Alvear, y el piloto Vicente Almandos Almonacid. De aquella entrevista, el 8 de febrero de 1927, nació el primer contrato postal entre Argentina y Europa, que fuera ratificado el 16 de julio siguiente.

Aunque no conocía nada a la aviación, con mucho entusiasmo y por patriotismo frente a una feroz competencia internacional, el 11 de abril de 1927, Marcel Bouilloux-Lafont compró el 93% de la empresa Latécoère por 30 millones de francos-oro; realizó vía sus empresas, la construcción de 15 aeródromos en América del Sur, fundó Aeroposta Argentina, Aeroposta Uruguay, Aeroposta Brasileira y Careb, cambió el nombre de **Lignes Latécoère** a **COMPAGNIE GÉNÉRALE AÉROPOSTALE** (20 de septiembre de 1927), y dentro de tres años obtuvo los contratos postales y autorizaciones necesarios con ocho países del continente. Bajo su presidencia, fue inaugurada oficialmente la línea aérea entre Argentina y Chile, el 15 de julio de 1929, con los conocidos pilotos Jean Mermoz y Henri Guillaumet. Mientras tanto, otro conocido piloto, Antoine de Saint Exupéry, había sido nombrado jefe de tráfico de Aeroposta Argentina, el 2 de octubre de 1929 para reemplazar a Paul Vachet, quien ya había acabado de establecer aeródromos en la Patagonia antes de marcharse a Venezuela para otra misión.

En 1930, también fue realizada la primera travesía comercial entre St. Louis en Senegal y Natal en Brasil por el famoso piloto Jean Mermoz. En mayo 1927 el mismo Marcel Bouilloux-Lafont viajó a Chile para exponer sus proyectos al Presidente, señor Carlos Ibañez del Campo. Resultó de este encuentro, un contrato postal el 9 de enero de 1928 para el transporte entre Chile, Argentina, Uruguay, Brasil, África y Europa. Siguió otros decretos permitiendo la construcción del aeródromo chileno de Colina, autorizaciones para transporte de pasajeros y mercancías hasta Paraguay, Bolivia, Perú, Estados Unidos, Canadá, etc.



El 7 y 8 de octubre de 1930, fue inaugurada la línea Arica-Tacna-La Paz. En 1930, la Compagnie Générale Aéropostale explotaba una red aérea de 17.000 kms. con 80 pilotos, 250 mecánicos, 33 radios y 250 marinos que tripulaban 8 navíos. El material de vuelo era de 218 aviones y 21 hidroaviones.



Pero en 1931, por consecuencia de tremenda crisis de Wall Street, una revolución en Brasil, otra revolución en Argentina, e intrigas geo políticas; Aéropostale fue puesta en liquidación judicial por el Estado Francés.



Oficinas de la Compagnie Générale Aéropostale, en la ciudad de Buenos Aires.

El 9 de mayo de 1933 se decidió el agrupamiento de las compañías de transporte aéreo francesas. Los activos de la CGA fueron comprados a bajo precio. La Sociedad Anónima Air France nació el 30 de agosto de 1933.

Marcel Bouilloux-Lafont muere arruinado en el hotel Natal de Rio de Janeiro. Hasta su muerte, el 2 de febrero de 1944, trató de pagar las deudas que quedaban del enorme dineral que había costado la Compagnie Générale Aéropostale, de las cuales injustamente lo habían hecho responsable.

La Gran y Bella Aventura de Marcel Bouilloux-Lafont

En 1927, un gran capítulo del transporte aéreo era abierto gracias al señor Marcel Bouilloux-Lafont que creó la Aéropostale, donde tuvo la ocasión mostrar los grandes pilotos del Atlántico sur, con el propio Mermoz a su cabeza.

Desde el primero de marzo de 1928, es inaugurada la conexión aérea Toulouse – Buenos Aires. Desde entonces el servicio no cesó de funcionar con regularidad, poniendo a sudamérica a una semana de distancia de Europa. A partir de julio de 1929, la explotación es prolongada hacia el Pacífico, de Buenos Aires a Santiago de Chile, a través de Los Andes, donde la conquista estará marcada de muchas aventuras heroicas por parte de pilotos donde sus nombres han llegado a ser célebres.

Sin embargo, este trabajo no se podría hacer sin muchos obstáculos que fueron superados: técnicos, diplomáticos, financieros, etc.

Tal empresa no estaba en el alcance de una sola fortuna. Si el gobierno Francés hubiera ayudado al señor Bouilloux-Lafont, como lo hubiese hecho hoy en día, esta gran empresa sin duda, hubiera sobrevivido y Marcel Bouilloux-Lafont hubiera conocido los honores y felicitaciones.

Igualmente, en 1934, el gobierno francés no ayudó a otro empresario genial, André Citroën, quien fue el primero a construir en Francia, un auto "en série" y quien además inventó "la tracción delantera" utilizada hasta ahora, en todo el mundo. El nombre de CITROËN no fue olvidado por ser conocido mundialmente por sus autos.

Desafortunadamente, no aconteció lo mismo para el nombre de Marcel Bouilloux-Lafont, y es la razón por la cual intento hoy, sacarlo del olvido.

Marcel Dassault

Recuadro con una nota publicada por el famoso constructor de aviones franceses, señor Marcel Dassault en la revista "JOURS DE FRANCE" N° 1328 14/20 junio de 1980

Mme. Guillemette de Bure

Instituto de Investigaciones

Histórico Aeronáuticas de Chile



Rogándoles acusar recibo del presente boletín, los saluda atentamente.

El nuevo Directorio del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Alberto Fernández Donoso	Presidente
José Toribio Pantoja García	Vicepresidente
Norberto Traub Gainsborg	Director - Secretario
Claudio Cáceres Godoy	Director - Tesorero
Anselmo Aguilar Urra	Director Pro Tesorero
Jorge Lizana Cid	Director
Julio Sarmiento Castillo	Director

Almirante Barroso 65, 3er. Piso. Santiago de Chile

La correspondencia será recibida en el IIHACH, Calle Almirante Barroso 65, Tercer Piso - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (iihachile@gmail.com) o en la dirección electrónica de nuestro Director Secretario, señor Norberto Traub Gainsborg (ntraub@ttigroup.net).

Declaración de responsabilidad:

Las ideas y opiniones expresadas en este Boletín reflejan la opinión o conocimiento exclusivo de los autores y están elaboradas y basadas en un ambiente académico de libertad de expresión. Por ningún motivo reflejan la posición oficial del Gobierno de Chile o sus dependencias, el Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea de Chile u otros órganos por éste citados. El contenido de sus notas o artículos ya ha sido revisado por sus autores.