Boletín Informativo Nº 5/2016
Del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Editorial

PONER EN VALOR EL PATRIMONIO!!

Hace años atrás, nuestro socio fundador don Sergio Barriga señaló que sería bueno el agregar tres "conceptos mágicos" bajo nuestro logo, las que a su buen juicio resumían en buena parte las actividades de este Instituto, que eran el INVESTIGAR, DIFUNDIR Y CONMEMORAR.

Pero para el buen desarrollo de estos preclaros objetivos, la experiencia diaria nos ha encara con desesperación, que "***lo que no se conoce, escasamente se podrá defender***" y quisiera agregar, menos, "**llegar a amar**".

Es en esta ruta, que nuestra corporación ha puesto énfasis hace ya algún tiempo, cuando en concordancia con una serie de acontecimientos, nos preguntáramos en relación de cuánto trabajo hacer, por cuánto tiempo y hasta cuánto podíamos dedicar a esta cruzada por INVESTIGAR, DIFUNDIR Y CONMEMORAR.

Hace un año atrás y por este mismo medio, dimos cuenta pública de cuánto habíamos crecido y cómo habíamos desarrollado la infinidad de actividad en pro de cumplir un mejor papel. Sabemos que este crecimiento trajo frutos y también sabemos que nuestro corazón, aloja el cariño, las ganas y el ímpetu que nuestro espíritu guía en el deseo de realizar tareas que sirvan para difundir conocimientos, perpetuar hitos y la memoria de aquellos que han hecho grande y segura a la aviación. Pero estoy seguro que por mucho que hagamos, por mucha gente que interesemos o cautivemos en pro de estas tareas, nunca será lo suficiente, sino logramos poner en VALOR, todo este SAGRADO PATRIMONIO AERONÁUTICO.

El patrimonio aeronáutico quizás sea uno de esos recursos endógenos que, debido a su enorme riqueza, variedad y presencia en todos los rincones de nuestra geografía, pudiera convertirse en un corto tiempo, en factor generador de nuevas iniciativas de difusión y conmemoración por sí mismas.

Pero para ello, sea necesario, y más aún, esencial, el conocer a cabalidad de “nuestro patrimonio”, pues ya sabemos que sin conocer, difícilmente llegaremos a “querer”.

El valor de las cosas es algo tan relativo como sea el aprecio y deseo que sintamos por algo, es así que una simple “estampilla de papel” puede valer mucho o quizás nada, pues su interés y valor dependerá de cuanto sepa de sus características y cualidades, para posteriormente decidir si su preservación o consideración constituye un aporte a la comunidad.

La expresión de “poner en Valor” que el diccionario bien define como: “*hacer que algo o alguien sea más apreciado, resaltando sus cualidades*”, va más allá de hacer algo para resaltarla, pues en ello nos encontramos necesariamente con la investigación del objeto, hecho o persona a la cual tendríamos que “resaltar”. Es aquí que el disponer de información, testimonios y documentos se vuelven indispensables para pavimentar el camino de la investigación, difusión y posterior conmemoración para su que su existencia sea lo más perpetua posible.

Teniendo claridad de lo que significa lo primero, es que se devela ante todos nosotros el valor y grandiosidad del Patrimonio, y en este caso, del Aeronáutico.

Sabemos por también por definición, que el Patrimonio constituye la identidad propia de un pueblo o de una comunidad y que éste puede presentarse en su componente “tangible”, como bienes muebles e inmuebles. Los bienes muebles tales como obras de arte, comprenden desde pinturas, esculturas y artesanías y los otros, mientras que los bienes inmuebles comprenden las construcciones en donde éstos se usan tales como edificios, casas, iglesias, plazas o barrios, los que a su vez contienen elementos propios o característicos.

“…**más perdido que el Teniente Bello**”, ejemplo vívido de un dicho tradicional que tiene su componente aeronáutico y que desde 1914 permanece dentro de nuestro coloquial vocabulario nacional, formando parte fundamental de otro tipo de patrimonio, el “intangible”, un tesoro que se nos muestra o presenta como tradiciones, credos, dichos, canciones y todo aquello que sentimos e identificamos virtual o “espiritualmente” como pertenecientes del grupo que las involucra y no necesariamente siempre conocemos de su origen.

Es así que hoy por hoy, circulan tradiciones, costumbres u objetos tan propios y característicos de la aviación que han trascendido a la población, y que constituyen un deber salvarlo y conocer, pues en su estudio, conservación, restauración, exhibición o difusión, lograremos conocer de su existencia y atributos, y con ello podremos entender, defender o querer esa parte radical de nuestra rica historia aeronáutica, que no sólo congrega corazones, sino que une sin plazos y logra servir a la Patria desde la tierra a lo más alto.

Norberto Traub Gainsborg
Presidente
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

I. Actividades, conferencias académicas y actos conmemorativos

- **Gabriela Mistral "historia de pueblos y hombres desde su poética …"la viga en el ojo"**

Cordialmente invitados por don Sergio Martínez Baeza, Presidente de la Sociedad Chilena de Historia y Geografía, el día lunes 2 de mayo de 2016 concurrimos a participar en la Conferencia dictada por la Doctora en Filosofía y Letras, señora Ilse Sasso Olivares en homenaje a nuestra Premio Nobel de Literatura Gabriela Mistral, titulada "Historia de Pueblos y Hombres desde su poética…"la viga en el ojo".

De izquierda a derecha: **La señora Gilda Péndola Gianollo, secretaria de Gabriela Mistral; Oscar Avendaño Godoy, Director Secretario del IIHACH y la Doctora Ilse Sasso Olivares, conferencista**

En su exposición la Doctora Ilse Sasso, hizo un análisis de la obra de la poetisa, de la forma en que fue dando a conocer sus trabajos, sin la menor idea del éxito que estos tendrían y sin pretenderlo tampoco.

A continuación leyó algunos poemas de Gabriela Mistral y lo más extraordinario fue que finalizó su exposición haciendo partícipe al auditorio de una cinta grabada con la voz de la propia poetisa en la cual recita una de las poesías de su autoría.

A continuación solicitó a la señora Gilda Péndola Gianollo, se presentase ante los asistentes para que contara su propia experiencia de haber vivido muy próxima a la poetisa.

La señora Gilda Péndola fue Secretaria de Gabriela Mistral durante muchos años, acompañándola por Italia, Francia, España y Estados Unidos.

Ella se refirió a la dramática infancia de Gabriela, de sus inicios poco auspiciosos, de personas que le hicieron la vida difícil y como se sobrepuso a ese ambiente hostil para salir adelante hasta llegar a ser una gran Premio Nobel.

Nuestro Instituto fue representado por el Director Sr. Oscar Avendaño Godoy quien presentó sus respetos a los dueños de casa y felicitó cordialmente a la Dra. Ilse Sasso y a la señora Gilda Péndola.

- **88º aniversario del Club Aéreo de Santiago.**

El sábado 7 de mayo, tuvimos el agrado de asistir a la ceremonia de celebración del octogésimo octavo Aniversario del Club Aéreo de Santiago.

Este nuevo cumpleaños del Club Aéreo de Santiago, que se cumpliera en la realidad el pasado jueves 5 de mayo, recuerda la fecha de fundación del Club Aéreo de Chile que crearan el Comodoro del Aire don Arturo Merino Benítez y el entonces Presidente de la República don Carlos Ibáñez del Campo.

La ceremonia se inició pasadas las 11.00 horas con el izamiento de la bandera nacional y la entonación del Himno Patrio interpretado por la Banda de la FACH. La ocasión contó con la presencia de las más altas autoridades aeronáuticas del país, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire don Jorge Robles Mella; el Director General de Aeronáutica Civil General de Brigada Aérea (A), señor Víctor Villalobos Collao; el señor Alcalde de la comuna, don Raúl Donckaster Fernández, además de autoridades civiles y aeronáuticas.

Dibujo de la primera insignia usada por en los inicios del entonces Club Aéreo de Chile. Este diseño existió como distintivo de solapa en color dorado para los Socios Activos y plateada para los Socios Cooperadores.

El Presidente del Club Aéreo de Santiago, señor Ricardo Barnert Castillo recibe el saludo y un presente del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire don Jorge Robles Mella.

En la ocasión fuimos recibidos por el cálido discurso del señor Ricardo Barnert Castillo, Presidente de esa corporación, quien recordó a los presentes la importancia de contar con las instalaciones actuales, las que permiten brindar a la comuna y a la ciudad de un foco cercano para operar en beneficio de toda la comunidad. El Club Aéreo de Santiago cultiva el vuelo, la camaradería y solidaridad, heredada de su noble antecesor, el Club Aéreo de Chile fundado en 1928 por el entonces Mayor de Ejército, don Arturo Merino Benítez.

En su discurso, además resaltó el gran aporte en la conectividad que entrega este aeródromo de aviación general –especialmente en momentos de catástrofes naturales- manteniendo a través del metódico entrenamiento los altos estándares de seguridad operacional que se requieren en esta actividad. Además presentó los trabajos realizados de mantención y optimización a la pista en la recuperación de la capa asfáltica y presentó el nuevo material de vuelo.

En la oportunidad, la autoridad edilicia de la comuna, señor Raúl Donckaster Fernández otorgó un reconocimiento al Club por el arduo y solidario trabajo efectuado en beneficio de la comunidad y los más desposeídos en los desastres naturales que nuestro país ha tenido últimamente que enfrentar, en la persona del piloto gestor de las iniciativas.

A continuación, se realizó la graduación de 15 nuevos pilotos quienes recibieron sus diplomas y piochas.

El premio Escuela de Aviación “Capitán Manuel Ávalos Prado”, fue recibido por el joven piloto señor Edmundo Eliceche, hizo la entrega del reconocimiento el CDA (A), señor Jean Pierre Desgroux Ycaza, Director del plantel formador de oficiales de la FACH.

Sobrevuelo efectuado por la Escuadrilla Acrobática Halcones durante la celebración del 88º Aniversario del Club Aéreo de Santiago.

La ceremonia contó con una muestra estática de aeronaves y la presentación en vuelo, a pesar de las malas condiciones climáticas, de la Escuadrilla Halcones de la Fuerza Aérea de Chile, y un desfile de aviones del club, Mentor T-34, Piper PA-38 Tomahawk y Diamond DA-20. Finalizo la ceremonia con un cóctel de camaradería.

Algunos de los presentes en los festejos del 88 Aniversario de la Fundación del actual Club Aéreo de Santiago

- **Primera Cuenta Pública Participativa del Ministerio de Defensa Nacional**

El día lunes 9 de mayo de 2016 por la mañana, fuimos invitados a participar de la "Cuenta Pública Participativa" del Ministerio de Defensa Nacional. Actividad presidida por el Ministro de Defensa don José Antonio Gómez Urrutia y que se realizó en el Auditorio del Museo Histórico Militar.

Nuestra corporación fue representada por el Presidente, señor Norberto Traub Gainsborg quien participa además como miembro suplente del Consejo Civil del Ministerio de Defensa Nacional; Erick Espinoza Berdichewsky, Presidente del Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile, Socio de la corporación y miembro titular ante el Consejo Civil del Ministerio de Defensa y don Alberto Fernández Donoso, quienes le presentaron al señor Ministro Gómez, los saludos del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile.

Vista general del Auditorio del Museo Histórico Militar, durante la Cuenta Pública que dirigiera a los presentes y a las instituciones castrenses del país, a través de vía Streaming y posteriormente por la prensa.

- **Fuerza Aérea de Chile en la conmemoración del 128 natalicio del Comodoro del Aire, don Arturo Merino Benítez, en la ciudad de Chillán**

A las 11.00 horas del martes 17 de mayo, el Ministro de Defensa Nacional, don José Antonio Gómez Urrutia junto al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire don Jorge Robles Mella, presidieron en la Plaza de Armas de Chillán, frente a la Gobernación de Ñuble, la ceremonia con motivo de un nuevo aniversario del natalicio del Comodoro Arturo Merino Benítez y que nuestra corporación fuera invitada a participar a través de su Presidente.

Tras recibir los honores, el Ministro de Defensa junto General Robles revistaron a las tropas que protagonizaron la actividad, una Compañía de la Escuela de Especialidades de la FACh "Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas", integrantes del Regimiento de Infantería N° 9 del Ejército, de Chillán; contingente de la Armada, de Talcahuano; y una sección de Carabineros de Chile.

A continuación, se realizó el izamiento del Pabellón Nacional, tras lo cual el Jefe de la División de Educación de la Fuerza Aérea de Chile, General de Brigada Aérea (A), José Miguel Aguirre Gamboa, leyó una reseña histórica de la obra que Comodoro Arturo Merino Benítez realizara para ser proclamado como el "Arquitecto de la aviación nacional", expresó además "*que el prestigio aeronáutico alcanzado por nuestro país, en todos sus aspectos, nos conduce ineludiblemente al instante fundacional que lideró el Comodoro Merino, de quien podemos decir que no fue un héroe de guerra, sino de la paz y del progreso nacional*".

Luego hizo uso de la palabra, el alcalde de la comuna, don Sergio Zarzar, quien destacó aún más la figura del insigne Aviador, al decir: "*con una asertiva mirada hacia el futuro, que sólo los más iluminados han tenido a lo largo del devenir de la Patria, el Comodoro Arturo Merino Benítez, vislumbró en los cielos el progreso de su país y esbozó el inicio de la aeronáutica chilena en las primeras décadas del siglo XX*".

A su certera apreciación agregó: "*En Chillán, desde hace tiempo sentimos como nuestra a esta rama de las Fuerzas Armadas, y el Comodoro Arturo Merino Benítez junto a su legado están hoy más vivos que nunca, gracias a la importancia de su vasta obra y en su ciudad natal su recuerdo permanece no sólo en esta conmemoración, sino que en cada uno de los niños que se educan en el plantel que lleva su nombre y que es apadrinado generosamente por nuestra Fuerza Aérea*".

Leído los emotivos discursos, las principales autoridades cívico-militares de la región, presentaron múltiples ofrendas florales ante el busto del Comodoro Arturo Merino Benítez, para luego dar inicio a un marcial e imponente desfile de honor.

Al finalizar la ceremonia, el Ministro José Antonio Gómez, también valoró la labor desarrollada por el fundador de la Fuerza Aérea, ya que *"él fue el iniciador del proceso aeronáutico del país y visualizó el futuro de Chile a través de la aviación*".

Otra de las autoridades presentes en el acto de conmemoración, fue el hijo del Comodoro Arturo Merino Benítez, el General de Aviación don Arturo Merino Núñez, quien señaló sentirse orgullo y agradecido por el homenaje que la comunidad de Chillán y la Institución aérea rinden a su padre, manifestando que "*él era una persona sencilla, que entregó su vida al servicio del país y al desarrollo de nuestra Patria*"

Haga Click para ver la biografía del Comodoro Arturo Merino Benítez

- ## Conferencia sobre "Campos de Hielo Sur"

Accediendo a una gentil invitación formulada para la tarde del pasado miércoles 25 de mayo por el Sr. Enrique Cintolesi Geerdts, Capitán de la Nao Santiago, de la Hermandad de la Costa; una delegación de nuestro Instituto concurrió a participar en la Conferencia "Campos de Hielo Sur" que dictara el

Geógrafo y Profesor, señor Enrique Zamora Mondaca, Director Ejecutivo del Instituto Chileno de Campos de Hielo Sur.

Fue una completa y muy bien documentada exposición, ya que el Profesor señor Zamora ha participado personal y activamente en varias expediciones de reconocimiento al territorio en cuestión, donde expuso detalladamente la actual situación limítrofe y de abandono en que se encuentra Campos de Hielo Sur.

Expuso además la importancia estratégica que significa este territorio y de cómo el calentamiento global lo está afectando gravemente, cada vez con mayor intensidad al extremo que se están originando valles cordilleranos que hace 50 años no existían como asimismo pasos creados por la disminución o el descenso de las nieves de los ventisqueros.

Terminada la exposición, el Capitán de la Nao Santiago, señor Enrique Cintolesi Geerdts invitó a los asistentes a un zafarrancho de amistad en el cual se consumieron los "condumios" que el "Contramaestre" había preparado para los "polizones" y se hicieron varias "salvas" con pólvora negra en honor al expositor y a los asistentes.

Por nuestro Instituto concurrieron el Presidente Sr. Norberto Traub Gainsborg, el Director Secretario Sr. Oscar Avendaño Godoy y el Socio Sr. Sandrino Vergara Paredes

Señores Sandrino Vergara Paredes; Enrique Zamora Mondaca, Director Ejecutivo del Instituto Chileno de Campos de Hielo Sur; Enrique Cintolesi Geerdts, Capitán de la Nao Santiago; Norberto Traub Gainsborg, Presidente del IIHACH; Oscar Avendaño Godoy, Director Secretario de la Corporación.

- **Asamblea General y elección de nuevo Directorio 2015 - 2016**

El pasado sábado 28 de mayo de 2016, se celebró en el salón de reuniones del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, ubicado en calle Almirante Barroso Nº67, Santiago la Asamblea General Ordinaria en la cual se rindió la cuenta pública de la corporación para el período 2015.

El presidente del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, realiza la cuenta anual de las actividades, logros y acuerdos efectuados durante el período del año 2015

Siendo las 11:05 horas, su Presidente don Norberto Traub dio inicio a esta importante reunión: *"En el nombre de Dios y de quienes nos precedieron en la investigación de la historia de la aeronáutica nacional, procedo a dar por abierta la asamblea"* tras lo cual se leyó la cuenta del período anterior de 2014 y luego rindió la cuenta pública de las actividades realizadas durante el año 2015.

Este año 2016, la Asamblea se realizó al interior de la Sala para Conferencias que fuera habilitada a comienzos de año y que a la fecha ya ha sido alhajada y equipada para recibir cómodamente a unas 40 personas.

A continuación de la rendición dada por el señor presidente, le tocó el turno al Director Tesorero señor Claudio Cáceres Godoy quien rindió un detallado balance económico del período 2015 y entregó la cuenta sobre la situación financiera de la corporación, misma que fue aprobada por la Asamblea.

Luego se procedió a elegir los miembros de las comisiones que apoyarán al nuevo Directorio elegido para este período, de los que resultaron electos los siguientes y distinguidos señores:

Sr. Norberto Traub Gainsborg	**Presidente**
Sr. Alberto Fernández Donoso	**Vicepresidente**
CDE. (Rva.) Sr. Oscar Avendaño Godoy	**Director Secretario**
Sr. Claudio Cáceres Godoy	**Director Tesorero**

Directores

CDG. (R) Sr. Mario Magliocchetti Oleaga
Sr. Rino Poletti Barrios
Sr. Sandrino Vergara Paredes

Comisión Disciplina y Calificadora de Socios

1. Oscar Medina Rojas
2. Julio Sarmiento Castillo
3. Anselmo Aguilar Urra

Comisión Revisora de Cuentas

1. Dagoberto Godoy Lisboa
2. Cristián Carvallo Ureta
3. José Pantoja García

Tras la entrega, discusión y aprobación de la cuenta anual, se procedió a entregar a modo de reconocimiento un diploma recordatorio, a todos aquellos socios que hubieran cumplido quince y veinte años de distinguidos servicios a la corporación en las tareas de investigación, conmemoración o difusión de la historia aeronáutica. Además fueron entregados diferentes reconocimientos pendientes por servicios y tareas especiales cumplidas por el Directorio y algunos socios durante el año 2015 y 2016.

Entrega de diplomas recordatorios a dos de los socios activos con mayor permanencia en la corporación, los señores José Pantoja García y Anselmo Aguilar Urra

A continuación, el Presidente de la corporación, don Norberto Traub Gainsborg, fue otorgando algunos diplomas de reconocimiento para los socios que cumplieran en esta fecha, 5, 10, 15 y 20 años de distinguidos servicios a la corporación en las tareas de investigación, conmemoración o difusión de la historia aeronáutica. Los socios distinguidos en esta ocasión, fueron los señores Héctor Alarcón Carrasco, Jorge Pérez Sazié y José Pantoja García con 20 años. Anselmo Aguilar Urra y Atilio Baldini Ferrari con 15 años. También en la ocasión fueron entregados algunos de los testimonios pendientes que reconocían la cooperación prestada durante las actividades que involucraron la realización del XVI Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial celebrado en el mes de marzo pasado.

De izq. a derecha: Oscar Avendaño Godoy y Norberto Traub. Dagoberto Godoy Lisboa y Norberto Traub

Luego el presidente agradeció la presencia de todos los asistentes destacando la importancia de conmemorar algunos hechos y recordar a aquellos valiosos hombres que entregaron lo mejor de su trabajo para engrandecer nuestra Patria, ya que con ello, perduran y se perpetúan los ejemplos de vida.

"***En esta casa no sobra nadie y los invitamos a incorporarse a nuestras actividades de investigación, extensión y conmemoración histórica, recordándoles que toda ayuda, por muy modesta que sea, rescata un hecho del olvido***".

Hecha esta invitación, se procedió a realizar la toma de promesa a seis amigos que se incorporan como nuevos miembros activos y que integrarán las actividades y labores que realiza esta corporación:

Carlos Saldivia Rojas
Florencio Dublé Pizarro
Mauricio Navarro González
Pedro Torres Ojeda
Rafael Shinya Olivares
Tito Muñoz Reyes

Con este mismo ánimo, queremos instar a todos nuestros socios, a los amigos de este Instituto y a quienes reciben este boletín, a sumarse para ayudar y perseverar, con la ayuda de Dios, con su entusiasmo y dedicación para con nuestra historia aeronáutica.

Los nuevos Socios Activos de la corporación reciben la bienvenida por parte del Presidente de la Corporación

Señores Mauricio Navarro González, Florencio Dublé Pizarro y Carlos Saldivia Rojas

Señores Tito Muñoz Reyes, Rafael Shinya Olivares y Pedro Torres Ojeda

Claudio Cáceres Godoy, Director Tesorero junto al Presidente del IIHACH tras la entrega del Diploma que acredita la distinción Cruz "Virgo Lauretana", instituida en marzo de 2015 con ocasión del 95 aniversario de la Proclamación Papal de la advocación de Nuestra Señora de Loreto como Patrona Universal de los Aeronavegantes. La Distinción es otorgada por nuestra corporación como reconocimiento a los servicios distinguidos en el cumplimiento de cargos directivos o de expresa responsabilidad.

- **Asistimos a nueva e interesante actividad en la Universidad San Sebastián**

S.E. el Embajador de Argentina, don José Octavio Bordón

El pasado lunes 30 de mayo de 2016, asistimos a una interesante actividad organizada por el Centro de Extensión y Estudios (CEUSS) y la Escuela de Liderazgo de la Universidad San Sebastián.

Esta trató de una muy coloquial conferencia dictada por el Embajador de la República Argentina, señor José Octavio Bordon, quien abordó importantes aspectos de la gestión internacional de la nueva administración del Presidente Mauricio Macri.

II. Defunciones

Antonio Falistocco

"Otro amigo que partió"

Antonio "Tony" Falistocco (Q.E.P.D.)

Luego de cinco días de permanecer hospitalizado en estado muy grave, falleció el destacado piloto acrobático argentino Antonio Falistocco .

El malogrado piloto formaba parte del notable Team acrobático Escuadrilla Hangar del Cielo, liderado por su padre César Falistocco, gran amigo de Chile.

El trágico hecho ocurrió el jueves 19 de mayo, alrededor de las 17.30 cuando el Vans RV-7, matrícula LV-X 566, biplaza, de color rojo y blanco, se precipitó en un campo ubicado en cercanías a la zona urbana de General Cabrera.

En el accidente perdió la vida Néstor Javier Listas Camejo, de 36 años, de nacionalidad uruguaya, mientras que el joven tandilense resultó con heridas de gravedad que demandaron su traslado al hospital municipal "Dr. Amaro Eliseo Sastre" y posteriormente al centro asistencial riocuartense.

La caída de la aeronave se habría producido en momentos en que sus ocupantes realizaban acrobacias aéreas.

Su padre, César Falistocco, escribió a través de las redes sociales: *"Mi Orgullo, Mi Maestro, se fue hoy a volar cielos infinitos, llevate hijo del alma mis alas también para que ayuden a pasar de estrella en estrella hasta Dios."*

III. Libros y revistas

En este mes de junio, se encuentra a disposición para su descarga el ejemplar Nº60 de la revista **"Cabina de Mando"**, del Colegio de Pilotos Aviadores de México, que nos enviara gentilmente nuestro amigo y Miembro Correspondiente en México, señor Victor Hugo Gutiérrez González.

Esperamos sea de su agrado.

Bajar revista en archivo PDF

IV. Alianzas culturales y otros

- **Dentro del plan de difusión de hitos, personajes y material de carácter histórico aeronáutico, reservamos este espacio que incorpora novedades de otras entidades relacionadas que trabajan en conjunto con nuestra corporación.**

2do CONCURSO FOTOGRÁFICO ANAC "LA AVIACIÓN CIVIL EN ACCIÓN"

En el marco de los festejos por el Bicentenario de la Declaración de la Independencia Argentina, la Administración Nacional de Aviación Civil de ese país, convoca a participar del 2do. Concurso Fotográfico ANAC "LA AVIACIÓN CIVIL EN ACCIÓN".

Esa Administración quiere homenajear a hombres y mujeres que con su trabajo hacen posible el desarrollo de una aviación civil segura y sustentable, en beneficio de todos los usuarios.

Con el incremento constante del tránsito aéreo y el impacto de la actividad aeronáutica en el desarrollo socio-económico, la aviación civil se ha constituido en un sector de importancia manifiesta, y en este sentido resulta fundamental el aporte de los profesionales y del personal aeronáutico encargado de la operación, gestión y mantenimiento del sistema aeronáutico nacional.

La ANAC convoca a los interesados a participar del Concurso, para destacar con su mirada aquellos momentos en que los hombres y mujeres del sector realizan sus tareas, abarcando un espectro variado de acciones que confluyen en el sistema aeronáutico, sea las que desarrollan las compañías aéreas, sus pilotos y personal de cabina, los proveedores de servicios, la industria dedicada al diseño, construcción y mantenimiento de aeronaves, los controladores de tránsito aéreo, empleados del servicio de atención al cliente, manipuladores de equipaje, agentes de seguridad, por citar algunos de los muchos actores implicados.

El concurso está dirigido a fotógrafos aficionados y público en general de cualquier lugar. El tema del concurso es "LA AVIACIÓN CIVIL EN ACCIÓN", imagen que alude la intervención humana en el quehacer aeronáutico.

BASES Y CONDICIONES
Consultas a uri@anac.gob.ar
Fecha límite para la presentación de fotografías: Martes 21 de junio de 2016

REQUISITOS PARA PARTICIPAR

1.1 El concurso es abierto a todos los fotógrafos aficionados y profesionales sin distinción de nacionalidad o lugar de residencia.

1.2 Queda excluido el personal ANAC y familiares directos de los organizadores.

1.3 Cada autor podrá participar con dos imágenes (blanco y negro o color). En primera instancia, deberán presentarse en formato jpg, en 72 dpi de resolución, con un tamaño no mayor de 1130 x 850 u 850 x 1130 pixeles y con un peso que no supere los 2MB. Deberán enviarlas a uri@anac.gob.ar. Al recibir las fotografías de los participantes se les responderá con un mail confirmatorio de recepción.

1.4 Quedan excluidas del concurso aquellas fotografías que:
• Hayan sido premiadas en otros concursos.
• Muestren leyendas o marcas que puedan interpretarse –a juicio del jurado- como publicidad.

1.5 Los 20 trabajos finalistas deberán enviarse en alta calidad (formato digital) vía email.

Las fotografías deben estar realizadas con una cámara digital y deben respetar los siguientes requisitos: Archivo JPG - Resolución requerida: 300 DPI - Peso mínimo de 6 megabytes (Mb)

Efemérides del mes de junio.

La presente sección aborda una serie de hechos y acontecimientos relevantes ocurridos durante el mes de junio, los que hemos seleccionado para mantenerlos vivos dentro de la historia aeronáutica nacional e Iberoamericana.

1/06/2000: LAN Airlines ingresa oficialmente a la alianza global Oneworld. Esta alianza global reúne a once de las mejores y mayores compañías aéreas del mundo, todas comprometidas en proporcionar servicios y valor de clase mundial.

2/06/1927: Son aprobados por Decreto Nº 17.819 del Brasil, el "Estatuto de Aviación Militar" y el "Reglamento de Dirección de la Aviación Militar".

2/06/1938: "Fúndase en la ciudad de Porvenir, capital del Departamento de Tierra del Fuego, una sociedad que con domicilio en Porvenir y que bajo la denominación de "Club Aéreo de Porvenir", tendrá por objeto fomentar en todas sus formas entre sus asociados el deporte aéreo y propenderá especialmente, y en cuanto sea posible, a la implantación del tráfico aéreo en la provincia y aún con el resto del territorio de acuerdo con la legislación vigente".

3/06/1913: Con esta fecha se realizó la primera reunión formal del Aero Club de Chile para dar como creada esta institución con fines deportivos y científicos en beneficio de la locomoción aérea. La fecha de su publicación en el Boletín de las leyes y decretos del Gobierno de Chile, será el 4 de julio de 1913.

Rodolfo Marsh Martin

3/06/1937: Fallece el joven Teniente de la Fuerza Aérea de Chile, señor Rodolfo Marsh Martin, piloto al mando del avión anfibio Sikorsky S-43 "Chiloé".

Junto a Marsh fallecieron el Teniente Darío Aguilera, el Sargento 2º Arturo Peña y el Cabo 1º Fernando Hermosilla.

Por la encomiable labor y trayectoria que tuvo este oficial, principalmente en el desarrollo de la aviación en estas australes tierras, se bautizó en 1980 con su nombre la Base Aérea Antártica ubicada en la isla Rey Jorge del Territorio Antártico chileno. Denominación que posteriormente se asignara sólo para el Aeródromo que esta base posee.

4/06/1919: Se dan de alta en el servicio de aviación, el material de vuelo entregado por Inglaterra tras el término de la Primera Guerra Mundial al gobierno de Chile. 12 monoplanos Bristol, 8 biplanos Experimental Scout S.E.5 y 2 biplanos Avro.

4/06/1928: El gobierno peruano autoriza a Faucett a operar en el país, la compañía contaba sólo con su primitivo “Curtiss-Oriole de 150 HP y un Avión Fairchid” de cinco asientos.

4/06/1986: Los ultralivianos argentinos Flightstar, LV-U-028 y LV-U-029, piloteados por César Uriarte y Elvio Bullion, efectuaron el primer cruce del Estrecho de Magallanes en aparatos de este tipo. Dos días antes habían iniciado el raid "Uniendo el País", en Ushuaia. Tras haber pernoctado en Río Grande y Cerro Sombrero, el día 4 se aprestaron a iniciar la tercera etapa hasta Kimiri Aike, donde aterrizaron a eso de las 14 horas, habiendo realizado el cruce por la Segunda Angostura, a 2.000 metros de altura y en medio de fuertes nevazones.

4/06/2005: La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) otorga el premio internacional “Eagle Award”, a la Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile por contribución a la implementación de mejoras en los Servicios de Navegación Aérea.

5/06/1924: Fallece el General don Arístides Pinto Concha, quien en 1913 fuera el primer Inspector General de Aeronáutica, cargo desde el cual apoyó e impulsó los esfuerzos del Capitán Manuel Ávalos, primer Director de la Escuela de Aeronáutica de Chile.

Nacido en Talca el 07 de febrero de 1859. Se incorporó al Ejército como Subteniente del Batallón Movilizado “Carampangue” con motivo de la Guerra del Pacífico, en 1879.

Al término de la guerra, ya con el grado de Capitán se retiró de las filas para ejercer su profesión de abogado, que detentaba desde 1882.

Durante la Guerra Civil de 1891, se incorporó al Ejército Congresista, con el grado de Sargento Mayor, siendo agregado a la Plana Mayor. Sus conocimientos de leyes le permitieron desempeñarse como Profesor de Ordenanza Militar en la Escuela Militar y de Derecho Internacional en la Academia de Guerra.

En 1895 fue nombrado Agregado Militar de Chile en Alemania e Italia. Al ascender a Coronel, es nombrado ayudante del General Emilio Körner en Europa. Al mismo tiempo se desempeña como secretario de la Comisión Militar de Chile en ese Continente.

De vuelta al país, en 1906, es asignado al Estado Mayor General. En 1910 ascendió a General de Brigada y desempeñó desde octubre de ese año, el cargo de Ministro de Guerra del Presidente Ramón Barros Luco, siendo en ese instante cuando prestó su eficaz colaboración al desarrollo de la aviación en Chile.

En enero de 1913, fue ascendido a General de División y asumió la Jefatura del Estado Mayor General, cargo que ocupó hasta 1918. El General Pinto Concha fue un hombre de gran actividad y carácter, siendo considerado uno de los precursores de la Aviación Militar en Chile. El 13 de febrero de 1922, por razón de edad, se le concede el retiro del Ejército.

5/06/1938: Creación del Club Aéreo de Copiapó. Ubicada en la capital de la provincia homónima y de la Región de Atacama, con tradición minera desde sus orígenes.

5/06/1945: Fallece el Teniente P.A., señor José Espinosa Fuentes, perteneciente al famoso Escuadrón Aéreo 201 de la Fuerza Expedicionaria Mexicana, que participa en los frentes de guerra del Teatro Pacífico, durante la Segunda Guerra Mundial.

Sus restos descansan en el Monumento que recuerda a los participantes de este Escuadrón, y que se ubica en Bosque de Chapultepec.

5/06/1963: Se constituye la Sociedad PANAMEÑA DE AVIACIÓN INTERNACIONAL, S.A. (PAISA).

6/06/1946: La Dirección General de Aeronáutica Civil de Chile otorgó la primera licencia de paracaidismo deportivo, al señor Jorge Bonhomme Jélvez, ex paracaidista de origen chileno y que sirviera en el Ejército Francés durante la II Guerra Mundial. Bonhomme acreditó estar en posición del brevet emitido por la Parachute Training School de la RAF, en Ringway.

7/06/1936: Raid Punta Arenas - Puerto Montt - Santiago - Buenos Aires - Punta Arenas efectuado por el piloto civil puntarenense, señor Franco Bianco. Su aventura se realizó con el objetivo de hacer patente a las autoridades el aislamiento de la zona austral, regresando a Punta Arenas un mes más tarde. Recibió por su hazaña el trofeo internacional “Harmond”, el que reconoce la hazaña de realizar un raid tan extenso y difícil en un monomotor deportivo, como fue el avión Miles Hawk “Major”, que en la actualidad se encuentra exhibido en el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio de Chile.

10/06/1933: Los aviadores españoles Mariano Barberán y Joaquín Collar, llegan a Camagüey, Cuba tras un vuelo de 4,500 millas procedente de Sevilla, España, en el avión “Cuatro Vientos” quienes venían en misión de buena voluntad. Al día siguiente continúan su viaje llegando a La Habana, donde permanecen 20 días, para luego partir rumbo a México, donde aparentemente fueron son asesinados al descender en un campo en poder de bandidos o indígenas.

11/06/1921: Se bautiza un avión Avro 504 de instrucción, con el nombre del Educador chileno, don “José Abelardo Núñez”.

11/06/1928: En el avión “México Excélsior”, el piloto aviador, capitán Emilio Carranza, inicia su vuelo sin escalas México-Washington.

12/06/1843: Vuelo en Popayán del argentino José María Flores, a bordo de un globo inflado con gas de petróleo, quien repitió el vuelo en Bogotá, Colombia el 27 de octubre de 1845 desde el patio principal del colegio mayor de Nuestra Señora del Rosario. Posteriormente hizo vuelos en Medellín, Barranquilla y Tunja.

12/06/1899: Se realiza en el Jardín de las Tullerías de París, Francia, la competencia de Globos libres, en donde participa el famoso pionero aeronáutico brasilero, señor Alberto Santos-Dumont, pilotando el globo "América", califica en cuarto lugar luego de recorrer unos 325 kilómetros desde el punto de partida y permaneciendo en el aire 22 horas.

12/06/1932: La intrépida aviadora alemana, Elly Beinhorn aterrizó en Arica procedente de Lima, en viaje a Santiago tras pernoctar en Ovalle. Una semana más tarde, el 22 de junio, continuó a Mendoza anotándose como la segunda mujer que realizó la proeza de cruzar la cordillera de los Andes.

12/06/1970: Primer paro de controladores en Chile. 180 de los 548 funcionarios de la Dirección de Aeronáutica, incluyendo casi todos los controladores de tránsito aéreo iniciaron un paro indefinido de labores. La decisión sorprendió tanto al Gobierno, como a las compañías aéreas nacionales y extranjeras, afectando a cientos de pasajeros. El conflicto se extendió hasta el 3 de julio de ese año, reintegrándose los funcionarios a sus labores el sexto día.

14/06/1941: Creación del Club Aéreo de Antofagasta. Ubicado en la capital regional de la Región de Antofagasta, en el norte de Chile.

15/06/1927: Fallece trágicamente el distinguido capitán ecuatoriano, señor Santiago Duarte, quien formó parte del grupo de siete alumnos que fueron becados en la Scuola di Aviazione Gabardini, en Italia.

15/06/1946: Regresa desde Roma, el Arzobispo de Santiago, Su Eminencia Reverendísima José María Caro, convertido en el primer Cardenal chileno. Su recepción constituye una fiesta nacional. Una escuadrilla de aviones de la Fuerza Aérea vuela sobre la capital formando una cruz en el cielo.

16/06/1887: Nace en Asunción, Paraguay, el señor Silvio Pettirossi Pereira. Este destacado piloto llegará a ser una figura grandemente conocida en muchos países de América, como "El Rey del aire". Tuvo una destacada y promisoria trayectoria como piloto de acrobacias en Europa y América.

Falleció trágicamente, el 17 de octubre de 1916 durante un vuelo en el que verificaba las reparaciones hechas a su avión tras caer en los Estados Unidos. Hoy el aeropuerto ubicado en la ciudad de Luque, en Paraguay, se le denomina Silvio Pettirossi (ASU/SGAS).

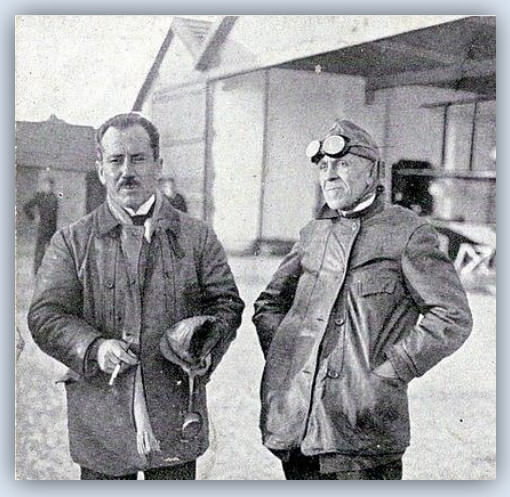
16/06/1934: Se crea la Banda Sinfónica de la Fuerza Aérea de Chile, durante la presidencia de don Arturo Alessandri Palma y bajo el mando del Comodoro del Aire, don Diego Aracena Aguilar.

Su primer director fue el entonces Sargento 1º, señor Enrique Pacheco García de la Huerta, y su primera dotación, que contaba con 16 músicos, nació en el Grupo de Artillería Antiaérea de El Bosque.

16/06/1948: Contando con la autorización del Sr. General Director de la época, don Reynaldo Espinoza Castro, se funda el Club Aéreo de Carabineros de Chile, cuya finalidad sería la de "*fomentar dentro de la Institución el gusto y uso del transporte aéreo, organizando cursos de pilotaje y perfeccionamiento, y un servicio aéreo-policial*."
Se elige entonces una directiva provisoria integrada por el Capitán Guillermo Fuentes Besoaín como Presidente y Julio Gallardo, como Vicepresidente.

16/06/1968: La primera lluvia artificial en Santiago de Chile, con asistencia de aviones Vampire DH-115 de la Fuerza Aérea de Chile. El Proyecto "Meta" se realizó en conjunto al Ministerio de Agricultura y la Universidad de Chile.

16/06/1964: Es creada la Escuela Técnica Aeronáutica. Contando con la importante cooperación de la Misión Aérea Civil Norteamericana, la Dirección de Aeronáutica pone en marcha este centro formador de especialistas en diversas áreas como meteorología, control de tráfico aéreo, etc., para satisfacer los requerimientos del país en esas áreas. Su primer Director fue el Comandante de Grupo (T) Víctor Robinovitch Castro.



17/06/1922: Con motivo de la conmemoración del Centenario de la Independencia del Brasil, amarizan en Rio de Janeiro, los aviadores portugueses, señores Carlos Viegas Gago Coutinho y Arthur de Sacadura Cabral, luego de llevar a cabo el primer vuelo transatlántico entre Lisboa, Portugal y Brasil.

Los aviadores portugueses realizaron esta famosa primera travesía aérea del Atlántico Sur de 8.383 kilómetros, considerado uno de los mayores hitos aeronáuticos de época, utilizando instrumentos de navegación astronómica de su propia concepción.

17/06/1985: El transbordador Discovery de la NASA, coloca en órbita el primer satélite mexicano, bautizado “Morelos I”.

18/06/1919: Se realiza el primer vuelo de correo en el territorio colombiano, entre Barranquilla y Puerto Colombia. Un avión Curtiss Standard, llamado “Bolívar”, fue además el primer avión ensamblado en este país.

El piloto fue el norteamericano William Knox-Martin. Este acontecimiento fue la chispa que encendió nuevamente los anhelos para tener aviación.

18/06/1940: Vuela por primera vez un prototipo de avión nacional brasilero, el HL-1 (Henrique Lage-1) construido en las oficinas de la Compañía Nacional de Navegación Aérea, en Isla de Viana ubicada en Bahía de Guanabara, Brasil.

18/06/2009: Tras operar por más de tres años como operador charter exclusivo, PAL Airlines, inicia vuelos regulares en Chile.

19/06/2006: La aviadora chilena, señora Margot Duhalde recibe del Presidente de Francia el ascenso al grado de Comendador de la Orden de la Legión de Honor. Ello, en reconocimiento a los servicios prestados por Duhalde a la causa aliada y a Francia durante la Segunda Guerra Mundial.

21/06/1911: La Federación Aeronáutica Internacional (FAI) define en múltiples clases y sub divisiones, las reglas para todos los records de Aviación.

22/06/1927: Se inician los vuelos comerciales de VARIG en la ruta Porto Alegre – Pelotas – Río Grande, Brasil.

22/06/1946: A partir del Decreto Ley Nº 349, se crea la Fuerza Aérea Venezolana con igual rango y categoría que el Ejército y la Armada Venezolanas.

22/06/1979: Promulgación del Decreto con Fuerza Ley N° 2.564 sobre la Aviación Comercial en Chile que garantizaba la libre operación en el mercado nacional de empresas nacionales o extranjeras, así como una desregulación en materia tarifaria, tomando como base la desregulación del mercado aéreo estadounidense y junto con los principios acordados en la Conferencia de Chicago de 1944. Se basa en tres principios fundamentales: libertad en el ingreso a los mercados, libertad de precios y la mínima intervención estatal.

23/06/1978: Es creado el Grupo de Defensa Antiaérea N°23. Su primer Comandante fue el Capitán de Bandada (T) Luis Z. Ruiz Navarro. Denominado originalmente Grupo de Artillería Antiaérea N°4, operó en la Base Aérea "Bahía Catalina", Punta Arenas - Chile, desde el 1° de abril de 1957.

23/06/1986: Se crea en la Primera Brigada Aérea con asiento en Iquique, el Grupo de Comunicaciones y Detección N°34, como Grupo de Comunicaciones y Electrónica N°34, el 23 de junio de 1978, y su primer Comandante fue el Comandante de Grupo (T), señor Edgardo Parra Yañez. Desde 1970 la Unidad opera en el Aeropuerto de Chabunco, Punta Arenas, recibiendo su denominación actual con fecha 23 de junio de 1978.

24/06/1916: Primer Cruce en Globo de la Cordillera de los Andes por su parte alta. Los aeronautas argentinos, Eduardo Bradley y el Capitán de Ejército, Ángel María Zuloaga, despegan de Santiago, Chile en el Globo "Eduardo Newbery" elevándose hasta alcanzar los 8.100 metros de altura sobre el nivel mar. Luego de tres horas y media de travesía bajaban en el valle de Uspallata, Argentina.

En la estación de Uspallata (Mendoza), hay colocada una placa recordatoria de bronce que dice lo siguiente: "***Felices de vosotros que habéis refrendado con una rúbrica hecha en el firmamento, la***

fraternidad de dos pueblos vecinos, trazando sobre su bóveda común la curva simbólica del arco iris que si es presagio de calma cuando finge el sol, tiene que ser anuncio de amor seguro cuando lo pinta el hombre".

La placa fue puesta allí por iniciativa de una Comisión Nacional de Homenaje, presidida por D. Jorge A. Mitre para distinguir, en nombre del pueblo argentino, a los héroes de la primer travesía aérea de los Andes, don Eduardo Bradley y el entonces Teniente 1º, don Ángel María Zuloaga en el lugar donde aterrizaron con un globo libre, luego de la hazaña.

25/06/1953: Se dispuso del traspaso de la Dirección de Aeronáutica a la Subsecretaría de Aviación, dejando de depender de la Fuerza Aérea de Chile, aunque esta última debía continuar suministrando el personal y los recursos económicos.

25/06/1953: Se dicta el Decreto Fuerza de Ley Nº 343, el cual introdujo una completa reorganización institucional en materia de transportes. Se crea una nueva institucionalidad aeronáutica que especifica que el tráfico aéreo dentro del país queda reservado exclusivamente para empresas nacionales, medida que se mantendría por 27 años, hasta la promulgación de la Ley 2.564, que establece la libertad de los cielos nacionales. En segundo lugar, se da por terminado el monopolio de LAN, al no quedar establecido ninguna empresa en particular para operar rutas domésticas.

26/06/1921: Cuatro aviones chilenos evolucionan sobre el monumento al prócer argentino, General Bartolomé Mitre inaugurado en el Parque Forestal de Santiago, con ocasión del centenario de su natalicio.

26/06/1929: A través del Decreto Supremo Nº 2028 se estableció la habilitación de aeropuertos aduaneros a aeródromos públicos en los que se mantengan y ejerza el derecho de soberanía de la misma forma que se ejerce en el espacio aéreo. De esta forma quedaron como aeropuertos abiertos al tráfico aéreo internacional, estaban los aeródromos de Arica, Puerto Montt, Punta Arenas y Santiago, mientras que aeródromos públicos estaban Arica, Antofagasta, Copiapó, Ovalle, Santiago, Puerto Montt y Punta Arenas.

Junto a esto el DS Nº 2028 reglamentó la utilización de los aeropuertos y aeródromos a través de un pago por derecho de uso de pistas, aterrizaje, losa y hangares. Otro punto que se establecía eran las dimensiones de estos primeros aeródromos, los cuales debían tener al menos dos franjas de terreno de 300 a 200 metros por 600 y 1000 metros de largo, los cuales deben estar orientados según la dirección de los vientos predominantes.

26/06/1942: Es creado el Club Aéreo Universitario de Aviación. Su primer Presidente fue el entonces Senador de la República de Chile, señor Eduardo Cruz Coke.

26/06/1971: Inicia operaciones en Chile Cubana de Aviación, primer reflejo en la aeronáutica nacional de los cambios políticos tras la llegada al poder del Gobierno socialista del Doctor Salvador Allende G.

27/06/1889: A poco tiempo de recibir el Batallón de Telégrafos su primer globo, arriba sin previo aviso la Reina Regente en España, doña María Cristina, a la Casa de Campo donde junto al estanque de patinar, la 4ª Compañía del Batallón de Telégrafos hacía prácticas y maniobras de inflación con el recientemente adquirido Globo "Yon".

Sin dudarlo un instante, la Reina subió a la barquilla con el Teniente Coronel, señor Lícer López de la Torre Ayllón y realizó una ascensión.

Como recuerdo de la misma se acuñó una medalla y desde ese momento el primer globo recibió el nombre de "María Cristina". Días después fue S.A.R. la Infanta Isabel, la que ascendió hasta una altura de 500 metros en este mismo globo, longitud máxima del cable de retención.

27/06/1914: El aviador civil chileno, señor David Fuentes Sosa, establece el record sudamericano de distancia al unir la ciudad de Concepción y la localidad de Paine (450 Kilómetros de distancia) en un vuelo sin escalas que duró 5 horas y cinco minutos.

27/06/1959: Creación del Club Aéreo del Cobre. Uno de sus más entusiastas fundadores, fue nuestro recordado socio, Mauricio von Teuber Stevens, quien tras retirarse de Carabineros de Chile, en 1959 entró como empleado a Andes Copper, promoviendo la idea de crear el Club Aéreo del Cobre, "Cadeco".

27/06/1977: Grupo de Telecomunicaciones y Detección N°33. Inicialmente bautizado como el Grupo de Comunicaciones y Electrónica Nº 33, la unidad tiene asiento en la IV Brigada Aérea en Punta Arenas.
Su primer Comandante fue el Teniente (T), señor Ignacio Baeza Cruz.

28/06/1941: Creación del Club Aéreo de Chillán. Ubicada en la Región del Biobío.

28/06/1958: Se crea el Departamento de Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea de Chile, cuya denominación actual es Departamento Comunicacional de la Fuerza Aérea de Chile. Esta entidad, es el órgano difusor oficial de la Fuerza Aérea ante la opinión pública y los medios de Comunicación.

En su origen estaba bajo la dependencia directa del Secretario General de la Comandancia en Jefe, siendo su primer Jefe el Capitán de Bandada (A) Roberto Sánchez Celedón, entre los meses de enero y junio de 1960.

28/06/1966: Se crea el Club Aéreo de Nacimiento, situado en la provincia del Bío-Bio. Se ubica a 550 km al sur de Santiago y a 108 km de la capital de la región.

29/06/1919: Se toman las primeras fotos aéreas de la ciudad de La Habana en Cuba, desde un avión bautizado "SUNSHINE".
El 29 de mayo de 1919 se fijó que Agustín Parlá realizaría el primer vuelo comercial con los Estados Unidos de Norteamérica, y así resulto al transportar un cargamento de jabón en polvo Sapolio en el avión "Sunshine". Un mes más tarde —el 29 de junio— fueron tomadas desde el mismo avión por el reportero gráfico del periódico El Mundo, señor Adolfo Regreceni, las primeras fotografías aéreas de la Habana".

30/06/1943: La Fuerza Aérea de Chile crea el Comando Costanero mediante el D.S. Confidencial Nº 14, con la responsabilidad de "regular las actividades aéreas que se deriven del cumplimiento de las misiones de patrullaje aeromarítimo y vigilancia del litoral…"

V. Galería de hombres y hechos destacados

EL DÍA DEL PROFESOR EN LA ESCUELA DE AVIACIÓN

El día del profesor, celebrado el 18 de mayo de todos los años en la Fuerza Aérea de Chile, es una de las varias conmemoraciones que han tenido su origen en la Escuela de Aviación "Capitán Ávalos Prado". Esto se debe a que precisamente un día 18 de mayo de 1942, se iniciaron las clases formales a la primera promoción de cadetes, que había "reconocido cuartel" hacia apenas una semana, el 11 de mayo de aquel mismo año (1).

Si bien es cierto, que anteriormente a 1942 ya había habido profesores civiles, para hacer clases a los oficiales-alumnos de aquel entonces, esto no había sido de manera regular, sino más bien de forma esporádica, sin una sistematización en el tiempo.

Es por esto que el mando institucional desde hace años, que ha considerado propicio reconocer como el día del profesor, al primer día en que comenzó la relación de fraternidad y profesionalismo entre los docentes y el cuerpo de cadetes de la Escuela de Aviación. Hoy en día esta celebración se ha extendido a todas las unidades de la Institución, donde hay profesores haciendo clases.

Volviendo al punto anterior, hay que tener presente que los acontecimientos antes relatados, tienen directa relación con la profunda transformación que sufrió la Fuerza Aérea en aquel periodo, especialmente en sus institutos matrices de oficiales y de suboficiales, ya que con la llegada de los cadetes a la Escuela de Aviación y alumnos a la Escuela de Especialidades,(2) se logra la absoluta autonomía de la institución, como rama independiente de la defensa nacional. Si bien es cierto que la Fuerza Aérea de Chile había nacido el 21 de marzo de 1930, pero se debe considerar, que hasta aquel momento de 1942, indirectamente se continuaba dependiendo del ejército y de la armada, ya que tanto sus cuadros de oficiales como de suboficiales, seguían proviniendo de las escuelas matrices de las otras fuerzas armadas. (3)

De igual forma, con la llegada de este primer cuerpo de cadetes, también cambio la misión de la Escuela de Aviación, que pasó de ser una "Escuela de Vuelo", a convertirse en la formadora de los oficiales de la institución, lo cual se ha mantenido hasta nuestros días.(4)

En este contexto de transformaciones, se produce la incorporación de los primeros profesores civiles a la Escuela. Dentro de este primer grupo de docentes que llegaron en mayo de 1942, se encuentran don Armando Torres Cuevas y don Esteban Doña Uriarte, quienes por décadas impartieron las asignaturas de historia y matemáticas respectivamente, fueron ellos los primeros profesores civiles que le hicieron clases a los cadetes. Meses más tarde se le sumó a estos, el profesor de educación física don Hernán Téllez Calderón y el profesor de meteorología don Erick Trollund Acosta,

---

[1] Barriga Kreft, Sergio, "Reseña Histórica del Curso de Cadetes 1942-1943 de la Escuela de Aviación Capitán Manuel Ávalos Prado", Imprenta Carabineros de Chile, sin año, pp. 35-37.
[2] Castillo Escobar, Patricia, "Cóndores con Alma de Acero, Escuela de Especialidades Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas, Cronología de una historia", sin año, pp. 101-105.
[3] Boletín Oficial de la Aviación, N°32 del 11 de Agosto de 1941, p. 475.
[4] www.escueladeaviacion.cl/nuestra_escuela.php

conformándose con estos cuatro docentes, el primer cuerpo de profesores de la Escuela de Aviación, el ya lejano año de 1942.([5])

De estos educadores, se destacó por su carácter y liderazgo el profesor Armando Torres, quien en el año 1931 había realizado su servicio militar en el entonces grupo de defensa antiaérea de El Bosque y al año siguiente en 1932, se integró como cadete a un curso experimental que existió en la Escuela de Aviación aquel año, al alero del comodoro Arturo Merino Benítez.([6]) Este curso experimental de cadetes, por razones políticas y económicas no prosperó, sin embargo instaló un precedente que se materializaría diez años más tarde y esta vez, encontraría a don Armando Torres ya no como cadete, sino como docente del plantel.

Teniendo presente todos estos antecedentes, no es de extrañar que el profesor Torres, se convirtiera en el primer decano de la Escuela de Aviación. Él prestó sus servicios en el alma mater de oficiales hasta el año 1987, cuando fue llamado a integrar la escuadrilla que emprendió el vuelo hacia la eternidad. Hoy en su día, en homenaje a este docente, la biblioteca del instituto matriz recibe su nombre.

Posteriormente, la posta dejada por el profesor Torres, fue tomada por otro educador que hizo escuela, nos referimos a don Egidio Machuca Gómez, hombre de grandes dotes naturales, quien sirvió a la Escuela en la formación de los cadetes como profesor de física y luego como segundo decano. Se debe tener presente que el profesor Machuca prestó sus valiosos servicios por más de 50 años, desde 1950 hasta el día de su fallecimiento en el 2001. En reconocimiento a su trayectoria, el alto mando institucional lo condecoró con la Cruz al Mérito Aeronáutico, distinción que actualmente está resguardada en la Sala Histórica de la Escuela de Aviación.

Con el correr del tiempo, la Escuela de Aviación se fue modernizando y de paso, renovando sus cuadros de profesores. Dentro de estos nuevos docentes, un hito lo marcó el año 1971, cuando llegó la primera profesora al plantel. En esta ocasión el honor le correspondió a la educadora doña Yolanda Bravo Sánchez, quien se desempeñó por varios años como docente de matemática.([7])

Del mismo modo que pasaban los años, estos mismos lustros fueron llevándose a la “vieja guardia” de docentes. En este contexto, el puesto de tercer decano de la Escuela fue asumido por otro educador que marcó a generaciones, nos referimos al profesor de castellano don Santiago Beain Gómez.

Por otro lado con la llegada del siglo XXI, la Escuela de Aviación vivió un nuevo proceso de grandes transformaciones, destacándose entre ellas, la llegada de las primeras cadetes femeninas y también la incorporación del instituto, a la educación superior, ya que a partir de ese momento se comenzó a exigir para el ingreso, tener 4to medio y PSU rendida.([8])

---

[5] Machuca Gómez, Egidio, “Profesorado de la Escuela de Aviación, Capitán Manuel Avalos Prado”, Revista Fuerza Aérea de Chile, Vol. LV N° 209, 1996, pp. 16-19.
[6] Martínez Ugarte, Rodolfo, “Historia de la Fuerza Aérea de Chile”, Imprenta de la Fuerza Aérea de Chile, sin año, Tomo I pp. 169-170.
[7] Libro de Oro del Cuerpo Docente de la Escuela de Aviación “Capitán Manuel Avalos Prado”, sin año.
[8] http://www.escueladeaviacion.cl/index.php#

De igual forma hay que tener presente, que los cadetes del pasado, no son los mismos que los del presente, por diferentes razones, ya sea porque estos provienen de un mundo más tecnologizado, porque ingresan a una mayor edad a la escuela, o simplemente porque la sociedad en su conjunto ha cambiado. Todo esto trae como consecuencia, que se generen nuevos desafíos, en todos los aspectos del conocimiento y especialmente en el educacional, que dicho sea de paso, desde hace ya varios años, que está marcando la pauta en el quehacer nacional.

De izquierda a derecha: El Comandante del Grupo Escuela, CDG (DA) Sergio Valencia; el Profesor Juan Carlos Fuentes, quien cumplió 50 años de docencia en total (en distintas instituciones); y el Comandante de la Escuadrilla de Docencia, CDE (A) Carlos Salazar. (Mayo de 2016)

Para finalizar esta breve reseña, no se puede dejar de mencionar, que en esta última etapa se encuentra la Escuela de Aviación con sus profesores afrontando nuevos desafíos, que implican seguir mejorando la calidad de la educación y expresando estos avances, a través de los reiterados procesos de re acreditación ante la Comisión Nacional de Acreditación, CNA-Chile([9]). En relación a esto último, la labor del cuarto y actual decano del cuerpo de profesores, doctor don Miguel Lecaros Sánchez, es distinta a la de sus antecesores, pues él, junto con asesorar al mando, está contribuyendo a insertar a la centenaria Escuela de Aviación, en los tiempos modernos en el ámbito educativo, aportando toda su experiencia previa en el ámbito universitario y de educación superior.

Sandrino Vergara Paredes
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

[9] CNA Chile: Comisión Nacional de Acreditación, ver en: https://www.cnachile.cl/Paginas/Inicio.aspx
La Escuela de Aviación "Capitán Manuel Avalos Prado", se encuentra Acreditada por un periodo de 4 años, desde el 08/01/2014 hasta el 08/01/2018.

Bibliografía
Barriga Kreft, Sergio, “Reseña Histórica del Curso de Cadetes 1942-1943 de la Escuela de Aviación Capitán Manuel Ávalos Prado”, Imprenta Carabineros de Chile, sin año.
Boletín Oficial de la Aviación, N°32 del 11 de Agosto de 1941.
Castillo Escobar, Patricia, “Cóndores con Alma de Acero, Escuela de Especialidades Sargento 1° Adolfo Menadier Rojas, Cronología de una historia”, sin año.
Machuca Gómez, Egidio, “Profesorado de la Escuela de Aviación, Capitán Manuel Avalos Prado”, Revista Fuerza Aérea de Chile, Vol. LV N° 209, 1996.
Martínez Ugarte, Rodolfo, “Historia de la Fuerza Aérea de Chile”, Imprenta de la Fuerza Aérea de Chile, sin año, Tomo I.
Libro de Oro del Cuerpo Docente de la Escuela de Aviación “Capitán Manuel Avalos Prado” sin año.
www.cnachile.cl
www.escueladeaviacion.cl

VI. Sabía usted que…

El jueves 5 de junio del 2014, a los 88 años de edad, falleció nuestro querido amigo y recordado Socio Honorario, el Comandante de Escuadrilla (Rva), señor **Alejo Williamson Dávila**, legendario piloto que realizara la valiente proeza de cruzar la Cordillera de los Andes por su parte más alta en un planeador, el 12 de diciembre de 1964, misma fecha en la que hoy se conmemora el Día de la Aeronáutica Nacional recordando la travesía por las altas cumbres que realizara Dagoberto Godoy Fuentealba en 1918.

Al mando de un Blanik L-13, Matrícula CC – K7W, con el cual despegó desde el aeródromo Lo Castillo, en la comuna de Vitacura, y tras cinco horas y 52 minutos de vuelo, arribó al aeropuerto de El Plumerillo en Mendoza, constituyéndose en una hazaña aeronáutica de nivel mundial.

A su regreso “Alejo” fue recibido en el Palacio de La Moneda por el entonces Presidente de la República, don Eduardo Frei Montalva, junto a la multitud que lo ovacionó durante su paso por las calles de la ciudad de Santiago.

Rogándoles acusar recibo del presente boletín, los muy saluda atentamente,

El Directorio del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Norberto Traub Gainsborg	**Presidente**
Alberto Fernández Donoso	**Vicepresidente**
Oscar Avendaño Godoy	**Director - Secretario**
Claudio Cáceres Godoy	**Director - Tesorero**
Mario Magliocchetti Oleaga	**Director**
Rino Poletti Barrios	**Director**
Sandrino Vergara Paredes	**Director**

Almirante Barroso 67, Santiago de Chile

La correspondencia será recibida en el **Instituto de Investigaciones Histórica Aeronáutica de Chile**, Calle Almirante Barroso 67 - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (iihachile@gmail.com) o en la dirección electrónica del señor Norberto Traub Gainsborg (ntraub@ttigroup.net).

Declaración de responsabilidad:

Las ideas y opiniones expresadas en este Boletín reflejan la opinión o conocimiento exclusivo de los autores y están elaboradas y basadas en un ambiente académico de libertad de expresión. Por ningún motivo reflejan la posición oficial del Gobierno de Chile o sus dependencias, el Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea de Chile u otros órganos por éste citados. El contenido de sus notas o artículos ya ha sido revisado por sus autores.