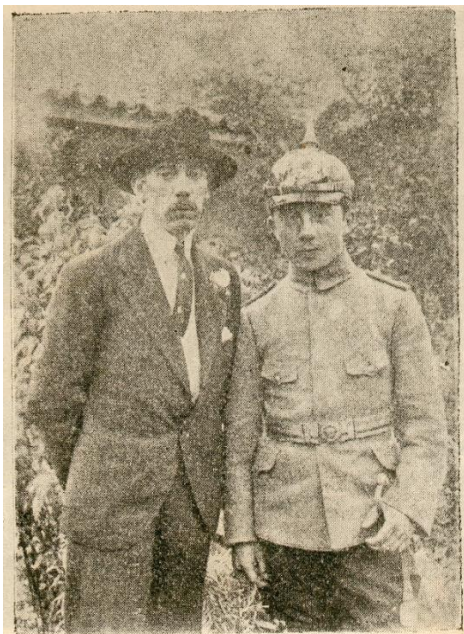


Un nuevo desafío:

XVI Congreso Internacional de Historia Aeronáutica en Chile

Título: “A 100 años de la Primera Conferencia de Aeronáutica Panamericana”

Este importantísimo evento realizado entre el 9 y 17 de marzo de 1916, fue convocado por el Aero Club de Chile, con la aprobación expresa del Gobierno Chileno. En él estuvieron representados Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, Estados Unidos de América, Paraguay, Perú y Uruguay.



Santos Dumont con el ganador del premio Presidente de la República, teniente, Godoy.

La relevancia de dicho acontecimiento, radica en que esta se realizó con la gran participación de eminentes y reconocidos pioneros y próceres de la aviación civil y militar latinoamericana, tales como Alberto Santos Dumont; Silvio Pettirossi; Juan Boiso Lanza, Ángel María Zuloaga, Dagoberto Godoy entre otros.

Durante las sesiones de esta Conferencia inaugurada por el propio Presidente de la República acompañado por Ministros y Embajadores, realizada en la Casa Central de la Universidad de Chile, los delegados dedicaron su atención a los adelantos alcanzados ya por la aviación y a los varios problemas (tanto generales como militares) que dificultaban el desarrollo del vuelo humano.

Dentro de los temas más importantes tratados, está el aprobar una resolución sobre la conveniencia de que los Gobiernos americanos presentes, para proponer a sus gobiernos el legislar sobre cuestiones de locomoción aérea, once principios expuestos por la propia Conferencia.

Otra resolución adoptada por la misma asamblea tenía que ver con la convocación de una conferencia encargada de redactar un Código de Legislación Aérea.

Además, quedó constituida la Federación Aeronáutica Panamericana, con sede permanente en la ciudad de Buenos Aires. (Dicha Federación de 106 diversos clubs de aviación americanos, encargada de fomentar el progreso aeronáutico en el hemisferio occidental, funcionó con feliz éxito durante un corto período, pero luego dejó de existir.)

Las naciones miembros de la nueva Federación fueron invitadas a firmar un convenio mediante el cual se comprometerían a permitir recíprocamente el libre tránsito aéreo entre unas y otras. La Conferencia señaló el año de 1917 y la ciudad de Río de Janeiro como fecha y sitio de su próxima reunión. (Esta Segunda Conferencia, “pospuesta indefinidamente” en junio de 1917, nunca se realizó debido al avance de la Primera Guerra Mundial, aunque se hicieron preparativos en los últimos meses de dicho año para su celebración en Nueva York del 16 al 23 de febrero, 1918.)

El programa de la Conferencia de 1916 comprendió, además de las sesiones formales, varios vuelos y maniobras realizados por los célebres aeronautas que asistieron a la misma tanto en Santiago como en el Valparaíso Sporting Club de Viña del Mar.



Algunos de los participantes en uno de los concursos aéreos celebrados en Viña del Mar. (Marzo de 1916)

Es encuadrado a la trascendencia que tuvo esta Conferencia Aeronáutica Panamericana de 1916 para Chile y el resto de los países del continente, que nuestra corporación dentro del marco de actividades internacionales que realiza con FIDEHAE, que ha organizado para celebrar este centenario, el **XVI Congreso Internacional de Historia Aeronáutica en Chile.**



XVI Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y del Espacio Chile 2016

“Centenario de la Primera Conferencia Aeronáutica Panamericana”

Santiago de Chile, 23 al 29 de marzo de 2016



Argentina
Brasil
Bolivia
Colombia
Chile
Ecuador
España
Estados Unidos de Norteamérica
Francia
Guatemala
México
Paraguay
Perú
Portugal
República Dominicana
Uruguay
Venezuela

Organiza:



Bases en:
www.historiaaeronauticadechile.cl



Federación de Entidades Histórico
Aeronáuticas y Espaciales

Los Congresos Internacionales de Historia Aeronáutica

El inicio de estas actividades académicas que versan sobre relevantes aspectos de la historia aeronáutica iberoamericana, está marcado entre el 22 y 24 de mayo de 1995, cuando en Buenos Aires se reunían, a iniciativa del entonces Instituto Argentino de Historia Aeronáutica, los Institutos de Historia Aeronáutica de Argentina, Uruguay y Chile, cimentándose un acuerdo de reunirse anualmente para producir un mayor acercamiento entre las corporaciones congéneres dedicados al estudio de la historia aeronáutica y espacial.

Este compromiso fue recogido por el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile y es así como un 2 de julio de 1996, se dio inicio a lo se conocería como el Segundo Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial, pero esta vez con la participación de Entidades Históricas de **Argentina, Brasil, Bolivia, Ecuador, España, Paraguay, Perú, Uruguay y Chile** como país organizador.

Siguiendo los congresos de **Uruguay** (1997), **Brasil** (1998), **España** celebrado en Madrid (1999), **Perú** en Lima (2000), **España** celebrado en Sevilla (2001), **Chile** celebrado en Santiago (2003), **Argentina** en Buenos Aires (2005), **Brasil** celebrado en Río de Janeiro (2006), **Portugal** celebrado en Lisboa (2008), **Perú** -Lima (2010), **Colombia** -Bogotá (2012), **Argentina** -Buenos Aires en 2014, (en el que el Congreso se convirtió Internacional y contó con la participación de Estados Unidos, Italia y Francia) y ahora último el de **México** celebrado en Ciudad de México en el mes de octubre de 2015.

Cabe destacar que los actos inaugurales de los Congresos realizados han estado siempre presentes personalidades del país sede.

- Argentina 1995 – Distinguidos historiadores e investigadores de las naciones participantes y sus agregados militares.
- Chile 1996 – Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea; cuerpo de oficiales generales; embajadores de las naciones participantes y sus agregados militares.
- Uruguay 1997 - Presidente de aquella nación, José María Sanguinetti; los embajadores de las naciones participantes y sus agregados militares.
- Brasil 1998 - Ministro de Defensa de aquella nación, Generales y Oficiales superiores de las Fuerzas Armadas; Cuerpo diplomático y autoridades civiles.

- Madrid 1999 - Ministro de Defensa, altos jefes del Ejército del Aire, Embajadores y agregados aéreos y militares.

- Perú 2000 - Ministro de Defensa del Perú, general Carlos Bergamino Cruz y el Comandante de la Fuerza Aérea del Perú, Elesván Bello.

- España 2001 – Ministro de Defensa y Jefe del Ejército del Aire; los embajadores de las naciones participantes y sus agregados militares.

- Chile 2003 - Ministro del Interior (Vicepresidente) en ausencia del País del Presidente Ricardo Lagos por motivos de fuerza mayor puesto que se contaba con su participación.

- Argentina 2005 – Secretario de Defensa y Jefe de Estado Mayor FAA. Cuerpo de diplomáticos y autoridades castrenses.

- Brasil 2006 – Ministro de Defensa y Jefe de Estado Mayor FAB.; Generales y Oficiales superiores de las Fuerzas Armadas; diplomáticos y autoridades castrenses.

- Portugal 2008 – Secretario de Defensa y Jefe de Estado Mayor FA del Portugal. diplomáticos y autoridades castrenses.

- Perú 2010 – Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea; Generales y Oficiales superiores de las Fuerzas Armadas los embajadores de las naciones participantes y sus agregados militares.

- Colombia 2012 – Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea; Generales y Oficiales superiores de las Fuerzas Armadas los embajadores de las naciones participantes y sus agregados militares.

- Argentina 2014 – Ministra de Cultura y Subsecretario de Relaciones Exteriores de aquella nación; Generales y Oficiales superiores de las Fuerzas Armadas; los embajadores de las naciones participantes y sus agregados militares.

- México 2015 – Comandante de la Aviación Militar, Directora de Servicio de Correos; Generales y Oficiales superiores de las Fuerzas Armadas los embajadores de las naciones participantes y sus agregados militares.



XIV Congreso Internacional celebrado en Argentina. Palacio San Martín 2014



Víctor Manuel Ruesga Ramírez, Elena Tanus, Salvador Roberto Martínez, Oscar Fernando Ramírez Alvarado y Carlos Antonio Rodríguez Munguía encabezaron la inauguración del XV Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial. Foto: Notimex

XV Congreso Internacional celebrado en México. Palacio Postal. 2015

Organización:

1. Planificación propuesta

El Salón de Honor de la Universidad de Chile es el lugar donde en marzo de 1916 se efectuó la Primera Conferencia Aeronáutica Panamericana y que a lo largo de diez décadas, ha conservado su fisonomía (en los aspectos generales), tal cual lo conocieron los precursores de la aviación mundial que a comienzos de siglo se reunieron en Santiago. Por lo tanto, queriendo dar un ambiente de solemnidad histórica a la sesión inaugural del congreso, se propone inaugurar el **XVI Congreso Internacional de Historia Aeronáutica en Chile**.

1.1 Plan general de actividades (*)

Martes 22 de marzo:

Recepción congresales en aeropuerto. (Recepción de invitados y otros en aeropuerto a cargo de Edecanes correspondientes y traslado al Hotel respectivo donde se hayan registrado)

En el Hotel encontrarán su Tarjetas de Identificación y maletín congresales con material (Programa-Hoja de teléfonos importantes- plano de Santiago – pendrive – Block de apuntes- lápiz –publicidad varia)

Miércoles 23 de marzo:

8.15 Inicio traslado en bus desde Apart Hotel Neruda al Hotel Militar

8.30 Traslado en bus desde hotel Militar al centro- para inauguración en el Salón de Honor de la U. de Chile.

9.00 -9.30 Recepción Acreditación Delegados e invitados especiales

9.45 Presentador anuncia Apertura del Congreso

Interpretación del Himno Nacional. Música interpretada por la Banda Sinfónica FACH y coreada por los presentes.

10.00 Breve discurso de bienvenida del Rector de la Universidad de Chile, señor Ennio Vivaldi V.

10.10 Palabras de apertura del Presidente del IIHACH, señor Norberto Traub G., agradece el esfuerzo de los presentes, el apoyo del gobierno y de la FACH, de cada uno de las personas e

instituciones que han intervenido para brindarles a todos una grata jornada y estadía. El compromiso por mantener encendida la antorcha de la historia.

10.20 Discurso del Secretario General de FIDEHAE, señor Salvador Roberto Martínez

10.35 Palabras de bienvenida del señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire señor Jorge Robles Mella.

10.45 Palabras de bienvenida del Ministro de Defensa, señor José Antonio Gómez

10.55 Banda sinfónica de la FACH interpreta Marcha de Presentación y a continuación la Marcha Águilas Blancas.

11.05 Presentador anuncia a continuación el Matasellado de sobres por parte del Ministro de Defensa/ Comandante en Jefe/ Rector de U. de Chile/ Secretario General FIDEHAE y Presidente del Congreso. Luego se da paso al cóctel en el Patio Central en donde habrá una Exposición fotográfica. (Se retiran las autoridades). Se anuncia que a las 12.30 hrs. se trasladarán al Club Oficiales FACH para posteriormente continuar exposiciones en el Club FACH hasta las 18.30 hrs.

Jueves 24 de marzo: Actividades profesionales en la Escuela de Aviación como Alma Mater de la Aviación Militar (Mañana de conferencias/ Almuerzo Casino Oficiales/ Tarde de conferencias)

8.15 Inicio traslado en bus desde Apart Hotel Neruda al Hotel Militar

8.30 Traslado en bus desde hotel Militar al El Bosque- para exposiciones en Escuela de Aviación.

09.30 hrs. Sesiones en la Escuela de aviación

13.00 hrs. Almuerzo en Casino Oficiales Escuela de Aviación

15.00 a 18.30 hrs. Sesiones Académicas

(Congresales se retiran a Hoteles en los buses)

Actividad de paseo con Damas (A cargo de señoras. Movilización particular)

10.00 hrs. Visita Pueblito de Los Dominicos.

12.00 a 17.00 hrs. Parque Arauco

Viernes 25 de marzo: Libre

Sábado 26 de marzo: Actividades Municipales en Viña del Mar en el Valparaíso Sporting Club de esta ciudad/traslado para Almuerzo en Club Naval (o CNCS) y posterior visita al Museo Naval en recuerdo de las actividades realizadas en Viña del Mar el año 1916

7.45 hrs. recoger delegaciones hotel rumbo a Viña del mar

8.00 Salida a Viña

9.45 hrs. Llegada al Valparaíso Sporting Club
 10.00 -10.40 hrs. Ceremonia en Valparaíso Sporting Club para colocación placa conmemorativa
 11.45 – 12.30 hrs. Espectáculo Aéreo de los Halcones/Big Band/ borde costero Las Salinas finaliza con Marcha FIDEHAE.
 Palabras de Bienvenida municipio.
 El programa lo hará la I.M. de Viña.
 13.45 hrs. Almuerzo Club Naval Valparaíso o CN de Campo Las Salinas.
 15.30 hrs. Visita a Museo Naval
 17.30 hrs. Regreso a Santiago, previo stop en Viña de la ruta 68



Concurso aeronáutico en el Club Hípico de Santiago (1916)

Domingo 27: Paseo recreativo a MUSEOS

9.15 Inicio traslado en bus desde Apart Hotel Neruda al Hotel Militar
 9.30 Traslado en bus desde hotel Militar al centro- para visita Museo exposiciones
 10.00 hrs. Salida a visitar el museo del Automóvil de la Fundación Lira
 11.00 hrs. Champañazo de bienvenida y visita
 Almuerzo
 15.45 Salida al MNAE
 16.45 hrs. Visita Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio

19.00 Misa de Resurrección en la Capilla Nuestra Señora de Loreto ubicada frente al MNAE

Lunes 28 de marzo:

10.00 Inicio traslado en bus desde Apart Hotel Neruda al Hotel Militar

10.15 Traslado en bus desde hotel Militar al centro- para Los Cerrillos

11.00 hrs. Inauguración Monumento a César Copetta. Discurso del Alcalde de Cerrillos y del Presidente del IIHACH

12.30 hrs. visita al Sr. Comandante en Jefe de la FACH, Archivo Histórico, Edificio/Delphos.

13.30 hrs. Almuerzo en Comando Logístico

15.00 hrs. Debriefing del Congreso por Jefes de Delegación en Museo Nacional del Aire y el Espacio. (Se retiran al hotel- Delegados se quedan)

19.15 hrs. Retiro de la gente desde Hoteles hacia AGA.

20.30 hrs. Encuentro cultural en el Auditorio de la Academia de Guerra de la Fuerza Aérea de Chile. Entrega de Diplomas de Participación, Membresías y Reconocimientos. (Tenida: Civiles: formal; Uniformados: Social.)(Las Condes - Santiago)

Martes 29 de marzo. Visita a FIDAE a las 14.00 hrs. y vuelta a los hoteles.

11.30 hrs. Recoger delegaciones en hotel

12.00 hrs. Almuerzo ligero en Águilas Blancas.

Entrega del Cargo o Definición de temporalidad.

13.30 a 17.00 hrs. Visita a FIDAE (Día de Inauguración)

17.15 hrs. Regreso al Hotel y fin del Congreso

(*) Nota Importante: Este Programa es transitorio y puede sufrir modificaciones a principios del mes de marzo.

- **Varios a contemplar:**

Se espera una afluencia de unas 350 personas durante el congreso entre expositores, invitados especiales, acompañantes de las distintas delegaciones, así como medios de comunicación. Las actividades y noticias del congreso se están publicando en revistas especializadas, nuestras redes sociales, página de Internet y de otros medios destacados, otorgando dichos espacios para agradecer a personas y empresas patrocinadoras.

Así mismo en el espacio entre conferencias se podrán hacer anuncios y agradecimientos de nuestros patrocinadores. Durante las conferencias de prensa habrá espacio para colocar el logo de los patrocinadores junto con los logotipos del congreso del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile y de la FIDEHAE, así también, dentro de los auditorios a usar, se podrán colocar banners de los patrocinadores.

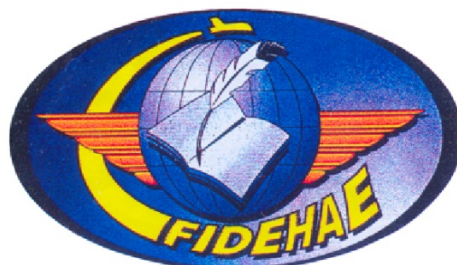


Entre los propósitos del XVI Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial buscamos poder discutir, ampliar el marco referencial y divulgar el conocimiento de la actividad aeronáutica en la época en que se realizó el Primer Congreso Panamericano de Aviación. Para dar cumplimiento a esto, es que se solicita que las ponencias de los trabajos de investigación a enviar se centren especialmente en:

1. Recordar las actividades aéreas cumplidas durante los festejos del Primer Congreso Panamericano de Aviación.
2. Investigar y ampliar los antecedentes de la aparición del vuelo mecánico en Latinoamérica en la primera década del siglo XX.
3. Reflexionar sobre la influencia y consecuencias de la práctica de la aerostación con la aparición del vuelo mecánico.
4. Reconocer y valorar la acción de los precursores de la aeronáutica latinoamericana durante el período del Primer Congreso Panamericano de Aviación.
5. Conocer los orígenes y bases de la organización e infraestructura de la aeronáutica en cada uno de los países participantes, siempre y cuando esta se haya debido a una de las repercusiones que tuvo este Primer Congreso Panamericano o alguna de sus conclusiones finales.

6. Indagar en las primeras inquietudes sobre la aplicación de las conclusiones en la navegación aérea en las Fuerzas Armadas o líneas comerciales.

“¿Qué es FIDEHAE?”. “¿Cuál es su importancia?”



FIDEHAE es una organización virtual que aglomera a las instituciones análogas a la nuestra y cuya actividad principal es la de fomentar por medio de la investigación de la historia aeronáutica y del espacio la fraternidad aeronáutica y espacial internacional. Algunos de sus logros, han sido la canalización de información para la realización de periódicos Congresos Internacionales de Historia Aeronáutica y Espaciales, acuerdos académicos de difusión de trabajos vinculados a la difusión de la historia aeronáutica, la proyección y representatividad de las entidades nacionales a través de Miembros correspondientes que actúan como representantes bajo solicitud en sus respectivas naciones.

En 1995, el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile junto al entonces Instituto Argentino de Historia Aeronáutica (actual Instituto Nacional Newberiano), la Academia Uruguaya de Historia Aeronáutica y el Instituto Uruguayo de Historia Aeronáutica, proponen la creación de una organización que agrupe a las otras entidades latinoamericanas encargadas de la investigación y difusión de la Historia Aeronáutica. Al año siguiente en Chile, durante la celebración del Segundo Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial, ocasión que convocó la masiva asistencia de otros países al encuentro y en el cual se creó la Federación Internacional de Entidades Históricas Aeronáuticas y del Espacio (FIDEHAE).

Este compromiso fue recogido por el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile y es así como un 2 de julio de 1996, se daba inicio al Segundo Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial, pero esta vez con la participación de Entidades Históricas de Argentina, Brasil, Bolivia, Ecuador, España, Paraguay, Perú, Uruguay y Chile como país organizador. Aquí se materializó y firmó un acta en que los representantes de cada país suscribieron la creación de FIDEHAE, cuya ratificación vino al año siguiente en el Uruguay.

Esta organización fue inicialmente integrada por el Instituto Argentino de Historia Aeronáutica; el Círculo de Escritores de Aeroastronáutica Argentina; la Sociedad Argentina de Aerofilatelia; el Centro de Integración Territorial de Mendoza; Historiadores Independientes de Argentina; el Instituto Boliviano de Historia Aeronáutica; el Instituto Histórico Cultural de Aeronáutica del Brasil (INCAER); el Centro de Historia de la Dirección de Educación de la Fuerza Aérea del Ecuador; el Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica del Ejército del Aire de España; el Instituto Paraguayo de Historia Aeronáutica “Silvio Pettirossi”; el Instituto de Estudios Históricos Aeroespaciales del Perú; la Academia de Historia Aeronáutica del Uruguay; el Instituto Uruguayo de Historia y Difusión Aeronáutica y Espacial y el Museo Aeronáutico del Uruguay.



“¿Qué ha sido de la antorcha?”. “¿Qué ha sido de la Bandera?”

“Sólo quedan luciendo en el pecho de algunos elegidos la insignia-Condecoración y en la mente de algunos memoriosos tan gratos momentos de confraternidad americana”.

Con estas frases, el Teniente General FAU (R) don Carlos P. Pache, puso fin a su disertación sobre el tema: *“La Posta Aérea Militar de las Américas”*. Disertación que en el marco del **Segundo Congreso Internacional de Historia Aeronáutica y Espacial** efectuara el día 3 de Julio de 1996.

Era una iniciativa más de acercamiento americano que había quedado en el olvido y creemos también que fue un llamado de atención sobre la responsabilidad que caía sobre nuestras espaldas al asumir y aceptar los compromisos que en los Congresos de Historia se estaban adoptando.

Patrocinios, auspicios y colaboradores

Fuerza Aérea de Chile

Dirección General de Aeronáutica de Chile

Ilustre Municipalidad de Viña del Mar

Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile “Águilas Blancas”

Feria Internacional del Aire y del Espacio FIDAE

Federación Aérea de Chile FEDACH

Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio MNAE

Corporación de Conservación y Difusión del Patrimonio Histórico Militar

Academia de Historia Militar

Academia de Ciencias Aeronáuticas de la Universidad Técnica Federico Santa María

Correos Chile

Auspiciadores:

ASD - Centro de Entrenamiento de Pilotos de Línea Aérea

Museo de Autos Antiguos de Chile (Fundación Lira)

Revista “América Vuela” de México

Colaboradores:

Revista Aeronáutica Peruana

MODO CHARLIE

TALLY HO

Revista Fuerza Aérea de Chile

Revista Camaradas

Comisiones:

Presidente:	Norberto Traub Gainsborg
Director Ejecutivo:	Norberto Traub Gainsborg
Finanzas:	Claudio Cáceres Godoy
Enlace líneas Aéreas, hoteles y otros:	Norberto Traub Gainsborg – Rodrigo Jiménez Sch. – Hugo Tilly Ebensberger
Sedes Congreso (Equipamiento):	Oscar Avendaño Godoy – Mario Magliocchetti O. – Daniel Cornejo Díaz – Julio Sarmiento Castillo – Juan Cunill Trujillo – Juan Carlos Velasco García
Protocolo, Desarrollo Comunicacional y otros:	Daniel Cornejo Díaz – Alfredo Mellado Yañez– Juan Carlos Velasco G. Alberto Fernández Donoso
Protocolos de Salud:	Daniel Cornejo Díaz – Carolina Ibáñez Fontán
Libro Congreso:	Edgardo Villalobos Chaparro - Rino Poletti Barrios – Antonio Segovia - Norberto Traub Gainsborg – Juan Carlos Velasco García.
Eventos sociales- Almuerzos:	Oscar Avendaño Godoy - Daniel Cornejo Díaz
Maletines- Carpetas- Acreditaciones y otros:	Daniel Cornejo Díaz - Guillermo Benavides D.
Coordinación Delegaciones y Agregados:	Claudio Cáceres Godoy – Aníbal Jiménez Lazón – Carolina Ibáñez Fontán