Boletín Informativo Nº 5/2013
Del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Editorial

El 17 de mayo de 1888 nace en Chillán, el Comodoro Arturo Merino Benítez, quien a lo largo de su vida, fue el gran constructor de la institucionalidad aeronáutica nacional, fundador del Club Aéreo de Chile, de la Línea Aérea Nacional, de la Fuerza Aérea de Chile y de la Dirección General de Aeronáutica, y quien generó el necesario marco jurídico que requiere la actividad aérea.

Comodoro Arturo Merino Benítez

Una de las instituciones más queridas del Comodoro, estuvo de aniversario el día 5 de este mes, fecha en la cual el Club Aéreo de Chile, (actual Club Aéreo de Santiago) cumplió 85 años, desde su fundación.

Otro hito importante ocurrió hace 60 años, cuando en un 15 de mayo, Santiago fue sorprendido con el primer vuelo público de un helicóptero de la Fuerza Aérea en Chile. El entonces Teniente 1° José Berdichewsky Scher a los mandos del Bell 47, H 01, sobrevoló la capital y se posó en la Plaza Bulnes, desde donde descendió el ministro de Defensa Abdón Parra junto al Comandante en Jefe, General del Aire don Armando Ortiz Ramírez.

Este mes, nos recuerda también cuando nuestro país experimentó en 1960, el más poderoso terremoto del que la ciencia del mundo tenga memoria, en el que los helicópteros y aviones llegaron a los más recónditos lugares para evacuar o auxiliar damnificados. Quienes aún recordamos el mayor Puente Aéreo que se hubiera realizado en tiempos de paz, pudimos ser testigos que las cuatro instituciones creadas por el Comodoro, los clubes aéreos, la LAN y la FACh, apoyadas por la DGAC, se fundieron en un solo abrazo solidario, auxiliando a miles de compatriotas desamparados.

No podemos sino especular sobre lo que podría haber ocurrido, si no hubiésemos contado con estas instituciones o que ellas hubieran traicionado el ideario de su fundador al fallar ante la magnitud de la tragedia. Sabemos también, que no es posible reducir a una nota editorial toda la obra trascendente de este chileno ilustre, pero acaso sea por ello que la patria agradecida le dio en justicia, su nombre a nuestro principal aeropuerto.

Alberto Fernández Donoso
Presidente

I. Conferencias académicas y actos conmemorativos

- **85º aniversario del Club Aéreo de Santiago.**

Este domingo 5 de mayo, tuvimos el gran agrado de asistir a la ceremonia de celebración del octogésimo quinto Aniversario del Club Aéreo de Santiago.

La ceremonia se inició a las 11.00 hrs con la entonación del Himno Patrio y contó con la presencia de autoridades de la Fuerza Aérea de Chile, la Dirección General de Aeronáutica Civil y por supuesto del Club Aéreo, además de familiares e invitados especiales, entre los que estuvo presente nuestra corporación.

En la ocasión, el presidente del Club Aéreo, señor Hans Gesche Walker, realizó un emotivo discurso en la que se remontó al año de 1928 al recordar la importante participación del entonces Presidente de la República, General Carlos Ibañez del Campo y del Comodoro Arturo Merino Benítez en la creación del entonces Club Aéreo de Chile.

Dibujo de la insignia usada por en los primeros años del Club Aéreo de Chile. Este diseño existió como distintivo de solapa en color dorado para los Socios Activos y plateada para los Socios Cooperadores.

Estas eran de propiedad del club, y fueron usadas por los socios, sólo mientras mantuvieran su calidad de tales, para lo cual debían dejar como depósito en la Tesorería la suma de 30 pesos en garantía.

Insignia de solapa que usaran los pilotos del Club Aéreo de Chile desde finales de los años 30 hasta 1964, fecha en que cambió su denominación y diseño actual.

Luego dio paso al lanzamiento de una valiosa publicación, en la que se expone de forma metódica, una completa reseña histórica que preparó el socio honorario del Club Aéreo de Santiago y del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, señor Hugo Marín Lezaeta.

Luego, el señor Gesche procedió a entregar algunos reconocimientos y distinciones a algunos de los presentes, para finalmente dar cierre a la ceremonia con la otorgación de diplomas y piochas a dieciocho nuevos pilotos civiles.

Con el ruido de las formaciones de aviones Piper y los nuevos aparatos de instrucción Diamond DA-20 despegando de fondo, se pudo observar una serie de aeroplanos actuales y otros del recuerdo que remataron la presentación aérea con gran éxito.

Algunos de los asistentes a esta jornada junto al Presidente del Club Aéreo de Santiago, señor Hans Gesche Walker.

Foto derecha. El Director de la DGAC, General de Aviación (A), señor Jaime Alarcón Pérez; Presidente de nuestra corporación, señor Alberto Fernández Donoso; Comandante del Comando de Combate de la Fach, General de Brigada Aérea (A), señor Arturo Merino Núñez junto al Director, señor Norberto Traub Gainsborg.

Uno de los aviones del recuerdo que causó gran expectación, fue la aeronave Ryan ST-3KR, que aquí aparece fotografiada tras despegar de la pista del Club Aéreo de Santiago.

Fotografía derecha: Vista general de las aeronaves que estuvieron presentes en este significativo aniversario.

- **Tertulia organizada por la Academia de Historia Militar.**

En representación del Instituto asistió el pasado martes 7 de mayo, nuestro socio don Sergio Barriga Kreft, a la tertulia sobre el tema "Las causas de la Guerra del Pacífico: Un tema inagotado", que en el Hotel Militar de Santiago organizara con gran éxito de asistencia, la Academia de Historia Militar.

Tema que con abundante acopio de antecedentes, fue presentado por el distinguido historiador y miembro de esa entidad congénere, señor Manuel Ravest Mora, quien orientara su exposición desde los puntos de vista jurídico y económico en la época en que se produjo la contienda.

Al término de la misma, se realizó un fluido intercambio de opiniones entre los asistentes, actuando como moderador el Presidente de la Academia, el General de División don Marcos López Ardiles.
En la oportunidad, nuestro representante presentó al Presidente de la Academia los saludos del Instituto y las felicitaciones al expositor por la calidad y claridad de sus interesantes conceptos.

Algunos de los distinguidos asistentes a esta jornada, señores Carlos Méndez Notari y Mauricio Pelayo González junto al socio de nuestra corporación, señor Sergio Barriga Kreft

En la fotografía de la derecha, el Presidente de la Academia de Historia Militar, General de División señor Marcos López Ardiles y el historiador señor Manuel Ravest Mora.

- **Homenaje conmemorativo en el 125º aniversario.**

A las 11.00 horas del viernes 17 de mayo, la Fuerza Aérea de Chile, representada por un destacamento de honor de la Guarnición Aérea de Santiago, llegó hasta el Parque Metropolitano de Santiago, para rendir un sentido homenaje a la figura del Comodoro Arturo Merino Benítez, en el Centésimo vigésimo quinto aniversario de su natalicio.

La ceremonia cívico militar, se realizó frente al busto del prócer aeronáutico y fue presidida por el Director de Inteligencia y Comandante General de la Guarnición Aérea de Santiago, General de Brigada Aérea (A), señor Ludwig Gronemeyer Crestto.

En la ocasión, el Coronel de Aviación (AD), señor Mario Moraga, hizo una emotiva reseña de la historia, vida y logros del Comodoro Merino, en la que lo destacó como un aviador visionario y un "héroe de la paz y del desarrollo e integración nacional".

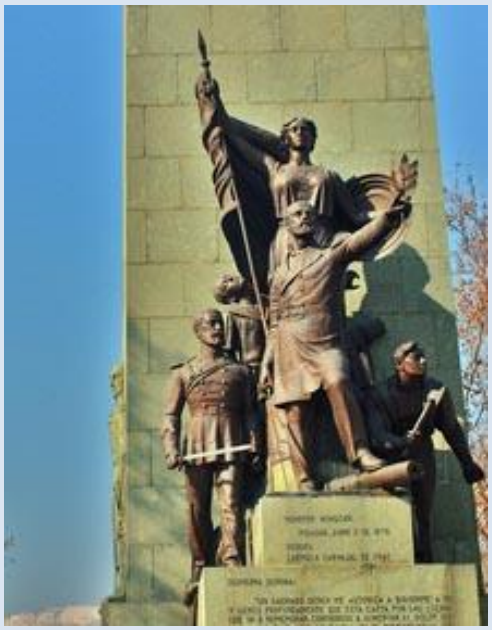
Posteriormente, y en representación del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile depositaron una ofrenda floral, los señores Alberto Fernández Donoso y Norberto Traub Gainsborg. Asimismo, lo hicieron a continuación a nombre de la Fuerza Aérea de Chile, el General de Brigada Aérea (A), señor Gronemeyer junto al Coronel de Aviación (AD), señor Moraga.

Al cierre de la ceremonia los presentes entonaron el himno "Camaradas" de la Fuerza Aérea de Chile.

- **Gestas navales.**

Este 21 de mayo, se celebró en la plazoleta Prat frente al Mercado Central, una ceremonia cívico militar en conmemoración del Centésimo Trigésimo Cuarto Aniversario del Combate Naval de Iquique, Punta Gruesa y Día de las Glorias Navales de Chile

La ceremonia que comenzó a las 11.30 horas, fue presidida por el Secretario General de la Armada, Contra Almirante, don Humberto Ramírez Navarro, y a nombre de nuestra corporación asistió nuestro vicepresidente, señor José Pantoja García.



- **Jornadas patrimoniales organizadas por la Universidad de Chile.**

Los pasados jueves 23 y viernes 24 del presente mes, tuvieron lugar algunas conferencias y talleres para las Jornadas Patrimoniales FAU.

Estas interesantes actividades dictadas por la Facultad de Arquitectura de la Universidad de Chile, presentaron un espacio de reflexión y crítica sobre el estado que afecta a una parte de nuestro legado histórico, ad portas de la celebración del "Día del Patrimonio".

II. Fallecimiento de dos distinguidos aviadores

Abatido por el paso de los años, falleció en Santiago el distinguido y recordado aviador, señor Alberto Etchegaray Torres, quien fuera socio fundador, piloto, instructor de vuelo y por largos años, presidente del Club Aéreo de Panguipulli y delegado de la Décima Región ante la Federación Aérea de Chile, entidad en la cual ejerciera el cargo de director.

Ligado a diversas entidades zonales, donde era muy apreciado y respetado, destacó sobre todo por su aporte a la aviación deportiva zonal y la entrega que por intermedio de ella hiciera a los sectores más aislados de la región, en donde era frecuente verlo llegar al mando de un avión con cualquier condición de tiempo, ya fuera para evacuar a un enfermo, transportar ayuda solidaria o llevar un remedio que se requería con urgencia para salvar una vida.

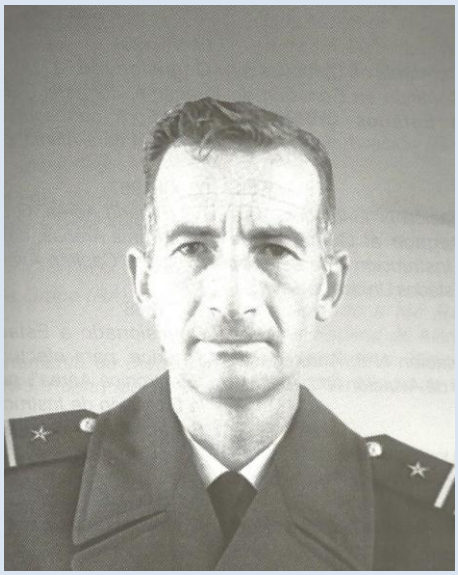
En vida recibió un sinnúmero de distinciones y reconocimientos, entre ellos la condecoración “Cruz al Mérito Aeronáutico”, las que aceptó con sincera modestia.

Sus funerales se realizaron en Panguipulli el domingo 12 de mayo, en medio de profundas muestras de pesar donde el pueblo entero se volcó a las calles para acompañar sus restos al camposanto, previo a lo cual se efectuó una misa aquí en la capital en la que se oró por el eterno descanso de su alma.

Al Oficio religioso asistió a nombre de nuestra corporación, el socio don Sergio Barriga Kreft, quien presentó a sus familiares las condolencias del Instituto.

Cabe destacar que don Alberto, colaboró con vivencias personales en la edición de uno de los tomos de la colección "Horas de Losa" que publica periódicamente nuestra corporación y cada vez que se le solicitaba su concurso por razones de investigación histórica, nos brindó siempre su más amplia colaboración.

- Fallecimiento del Coronel de Aviación (A), señor **Fernando Roca Meroz**



Abatido por una grave e imprevista dolencia, que lo tuvo internado durante un corto tiempo en el Hospital de la Fuerza Aérea, en la madrugada del día viernes 17 falleció en Santiago el Coronel de Aviación, señor Fernando Roca Meroz, quien desde hacía ya algunos años se encontraba en situación de retiro.

Distinguido oficial quien siempre manifestó la mejor buena voluntad para atender nuestras consultas y cooperar en nuestras actividades en la medida de sus posibilidades, habiendo sido además colaborador de la colección Horas de Losa.

Su última participación junto a nosotros, fue en septiembre del año pasado, cuando frente al Mausoleo Nº1 de la FACh, rendimos homenaje a la memoria del Subteniente (A) John Byron Wall Holcomb al cumplirse el 55º aniversario de su heroico fallecimiento. Oportunidad en que con sentidas palabras, correspondió a él recordar a nombre de sus compañeros de promoción, el gesto de Wall que ofrendara su vida por salvar la de su camarada de tripulación.

Los funerales del Coronel señor Roca, se realizaron con los honores de reglamento el domingo 19 en el cementerio Parque del Recuerdo, después de una misa que por el eterno descanso de su alma se oficiara en la parroquia Santa María en Las Condes.

En representación del instituto concurrió el socio Sergio Barriga Kreft, quien entregó nuestras condolencias a su esposa, hijos y familiares.

III. Libros y revistas

Con motivo del 85º aniversario del Club Aéreo de Santiago, tuvo lugar el lanzamiento del Libro "**Trayectoria Histórica del Club Aéreo de Santiago**".

En las dependencias del aeródromo de Tobalaba, este 5 de mayo se realizó el lanzamiento oficial de esta obra, cuyo autor es el señor Hugo Marín Lezaeta.

El proyecto corresponde a una iniciativa realizada por la entidad aérea, para conmemorar este significativo aniversario, y en el se muestra el desarrollo del mismo como institución, sus locaciones, directores y aeronaves a través de estos años.

La ejecución de la obra estuvo bajo la dirección general del Club Aéreo y todos sus capítulos y contenidos fueron acuciosamente recopilados y escritos por el autor.

IV. Efemérides del mes de mayo.

La presente sección aborda una serie de hechos y acontecimientos relevantes ocurridos durante el mes de mayo, los que hemos seleccionado para mantenerlos vivos dentro de la historia aeronáutica nacional e Iberoamericana.

01/05/1982: Bautismo de fuego de la Fuerza Aérea Argentina. A las 4.40 hrs., un bombardero Vulcan de la Real Fuerza Aérea inglesa ataca la BAM Malvinas y comienza la primera batalla aeronaval del conflicto del Atlántico Sur. El aeródromo operado por hombres de la Fuerza Aérea Argentina no es neutralizado, pero sufre las primeras bajas luchando contra una potencia extranjera.

02/05/1952: Perece el padre de la aviación panameña, Marcos A. Gelabert al mando del avión Cessna bimotor, matrícula RX-152 “El Paco” propiedad del Coronel José A. Remón C. al estrellarse cerca de Calobre, Provincia de Veraguas.

02/05/1972: Fallece el General del Aire, señor Diego Aracena Aguilar.

Nacido el 12 de Noviembre de 1891, en su carrera aeronáutica le correspondió ocupar altos cargos, así como efectuar un raid desde Santiago a Río de Janeiro (1922) llevando el saludo del Presidente de Chile al Brasil en el Centenario de la Independencia Brasileña.

Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Nacional desde Diciembre de 1932 a Diciembre de 1938. Bajo su mando la Institución pasó a llamarse Fuerza Aérea de Chile (1937).

03/05/1975: Es creado el Grupo de Defensa Antiaérea N°24. Con asiento en la Base Aérea de “Chucumata”, de Iquique. Su primer Comandante fue el Comandante de Grupo (T), señor Juan Becerra González.

04/05/1927: Se crea la Dirección General de Aeronáutica Argentina, sobre la base del personal y elementos de la Dirección del Servicio Aeronáutico del Ejército. Esta será el órgano asesor del Ministerio de Guerra en todo lo relativo a la aeronáutica, a partir de esta fecha y hasta el 14 de julio de 1937.

04/05/1951: Fallece en Buenos Aires, el señor Eduardo Bradley. Nacido en La Plata el 9 de abril de 1887. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina. Ley 18559 - BAP Nº 2100.

04/05/1955: Aerovías Panamá Airways (APA) inicia sus vuelos vuelo hacia Miami, EE.UU., en DC-6.
05/05/1793: el inventor español, don Diego Marín Aguilera, en Coruña del Conde (Burgos, España) realiza un vuelo nocturno de “431 varas castellanas” (unos 360 metros) con un artefacto de armazón metálico y recubierto de plumas (un ornitóptero).Se cuenta que el motivo de la caída fue la rotura de un perno que movía las alas.

05/05/1928: Nace el Club Aéreo de Chile, entidad heredera del Aeroclub de Chile fundado en abril de 1913, el que tras la falta de material de vuelo que dejó como consecuencia la Primera Guerra Mundial colapsó sus funciones a inicios de los años 20.

Las primeras actividades de la nueva entidad aeronáutica fueron en la Base Aérea El Bosque con un avión biplano Cirrus Moth facilitado por la aviación militar, con el que se dio inicio al primer curso regular de vuelo en mayo de 1929.

06/05/1896: El inventor norteamericano, Samuel Pierpont Langley, realiza el vuelo de un aeroplano no tripulado impulsado a vapor, sobre el río Potomac, el que recorrió cerca de un kilómetro.

07/05/1910: Primer vuelo de un aeroplano en Cuba. Por breves minutos se elevó en el espacio, el francés André Bellot, en un biplano Voisin de 60 Hp. El aparato salió del Hipódromo de Almendares (actual Municipio Playa) y cayó estrepitosamente pero sin graves consecuencias.

07/05/1947: Creación Club Aéreo de Illapel. Ubicado en la Región de Coquimbo, se encuentra al este de la ciudad de Los Vilos.

07/05/1947: Creación del Club Aéreo de Planeadores de Valparaíso Olmué.

08/05/1928: El que fuera uno de los aviadores norteamericanos más conocidos de la Segunda Guerra Mundial, James Harold "Jimmy" Doolitle, efectúa un raid Santiago de Chile – Mackenna - Palomar en Buenos Aires, a bordo de un biplano Curtiss Hawk. En este circuito, Doolittle transportó además correo Aéreo.

10/05/1929: La Asamblea Nacional Ecuatoriana autoriza al Poder ejecutivo la construcción de un aeródromo para la ciudad de Guayaquil.

10/05/1950: Creación del Servicio de Búsqueda y Salvamento de la Fuerza Aérea de Chile, SAR. Entidad coordinadora de las acciones de búsqueda y rescate ante una situación de emergencia aeronáutica o de otro tipo. Dependiente de la Fuerza Aérea de Chile, actúa como enlace y planificador de misiones, asignando los medios materiales y humanos según las prioridades del momento. En su orígen era parte del antiguo "Comando de Unidades Aéreas", bajo el mando del General de Brigada Aérea (A) Gregorio Bisquert Rubio.

11/05/1942: Primer curso de Cadetes de la Escuela de Aviación Capitán Avalos. El 17 de abril de 1942, la Escuela llama a postular a jóvenes Universitarios y de Humanidades para ingresar directamente al Plantel. Los alumnos anteriores eran egresados de la Escuela Militar o Naval que recibían en la Fuerza Aérea de Chile solo sus cursos de vuelo. Las clases se iniciaron el 11 de mayo de 1942. Dentro de los primeros cadetes, estuvo nuestro socio señor, Jorge Pérez Sazié.

12/05/1919: Se bautiza el primer avión de propiedad del gobierno cubano, con el nombre de "Sunshine".

12/05/1957: Creación Club Aéreo de Salamanca. Ubicado dentro de la Provincia del Choapa, en la Región de Coquimbo.

13/05/1991: Creación del Centro de Estudios Aeronáuticos y del Espacio, CEADE. Entidad encargada de estimular el interés nacional por los temas relativos al Aire y el Espacio, mediante la investigación, publicación y realización de encuentros académicos relativos a temas relacionados, en lo tecnológico y científico, como en lo estratégico y en lo económico. Su primer Director fue el General de Brigada Aérea (A), señor Leopoldo Porras Zúñiga.

14/05/1947: Peruvian International Airways (PIA), se convierte en la primera línea aérea latinoamericana que brindó servicios aéreos internacionales de itinerario uniendo América del Sur, América Central y América del Norte. Esta empresa aérea operó vuelos de itinerario cubriendo las rutas Lima-Panamá-La Habana-Washington-Nueva York y Lima-Antofagasta-Santiago de Chile. Su lema publicitario de la época fue "La avenida aérea de las Américas".

14/05/1973: Se promulga la actual Ley General de Aviación Civil Nº 5150, en Costa Rica.

15/05/1930: Se crea el Regimiento de Artillería Antiaérea. Actualmente basado en la Base Aérea de Quintero, ha recibido distintas denominaciones desde su creación. Forma a los cuadros especializados en Defensa Antiaérea, así como el personal de Paracaidistas, Fuerzas Especiales, y Defensa de Base. Su primer Comandante fue el Teniente 1º (A), señor Gustavo Bonilla Rojas.

15/05/1953: Primer vuelo público de un helicóptero de la Fuerza Aérea en Chile. Se trata de un aparato Bell 47, el que al mando del Teniente 1° (A), señor José Berdichewsky Scher, junto al entonces Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire, señor Armando Ortíz Ramírez transportan al Ministro de Defensa, General de Brigada Abdón Parra a la Moneda.

17/05/1888: Nace el Comodoro Arturo Merino Benítez, fundador y primer comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile (1930), creador de la Línea Aérea Nacional (LAN) y del Club Aéreo de Chile. Tras una fructífera carrera en la aviación chilena, falleció el 2 de mayo de 1970.

En su recuerdo, el principal aeropuerto internacional de Chile, lleva su nombre.

17/05/1982: Se crea el Escuadrón de Transporte de la Fuerza Aérea de El Salvador. Su función es la de transportar personal hacia un lugar seguro durante una emergencia nacional.

17/05/1913: Este día, unos 50,000 entusiastas se congregaron en el Malecón de La Habana para divisar la aparición en el horizonte del monoplano Morane Saulnier, de Domingo Rosillo del Toro. Dos horas antes, el aviador había alzado vuelo con éxito desde Cayo Hueso, noticia que se dió a conocer en la isla con un cañonazo desde la fortaleza de El Morro. Al aterrizar en el aeródromo de Columbia, en la capital cubana, estableció el récord mundial de distancia y altura al volar más de 90 millas.

Mientras tanto, Agustín Parlá Orduña, su rival en la conquista de un primer premio de $10,000 ofrecido por el Ayuntamiento de La Habana, sufrió un doloroso revés en la hazaña que dos días más tarde también lo inmortalizaría al acuatizar en la Bahía del Mariel. Con una bandera a bordo que había estado en manos de José Martí, se vio obligado a desistir en el primer intento porque al despegar su hidroplano, el fuerte oleaje en los cayos, dañó los alambres que aseguraban sus alas.

18/05/1948: Se crea el Club Aéreo de Purranque, ubicado en la Provincia de Osorno, X Región de Los Lagos, Chile.

18/05/1951: Fallece en Montevideo, Uruguay, el señor Pablo Castaibert. Nacido el 11 de noviembre de 1883 en Sinacoubre, Francia. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina, fue gran impulsor de la industria aeronáutica de este país.

19/05/1948: Creación del Grupo de Aviación N°8. Desde su creación, ha sido una de las unidades operativas más importantes de la Institución, contando con material B-25, B-26, DH-115 “Vampiro”, Hawker Hunter, Mirage M5 Elkan y actualmente cazabombarderos F-16 .

Inicialmente basado en Quintero, opera desde 1955 en la Base Aérea de Cerro Moreno, Antofagasta. Su primer Comandante fue el Coronel de Aviación (A), señor Fernando Rojas Ortega.

22/05/1921: Primer cruce en avión de la Cordillera de los Andes por su parte más alta, llevando pasajero. Los Tenientes Roberto Herrera Ramírez y Alfredo Gertner en un avión De Havilland DH-9, desde Santiago de Chile hasta la ciudad de San Luis en Argentina.

23/05/1960: Se instituye en Argentina, el “Día del Soldado Aeronáutico” en memoria del Precursor y Benemérito de esta nacionalidad, señor Pablo T. Fels, quien como soldado conscripto, el 23 de mayo de 1912 obtiene el brevet internacional de piloto aviador número 11, expedido por el Aeroclub Argentino.

24/05/1926: Los señores Bernardo Duggan y Eduardo Olivero, inician el raid Nueva York- Buenos Aires, en un hidroavión Savoia 59.

Tocaron entre otros Miami, La Habana, Puerto Prince, Puerto Rico, Guadalupe, Trinidad, Río de Janeiro y Montevideo. Formó parte de la tripulación el contramaestre, señor Ernesto Campanelli, experto y hábil mecánico.

Después de haber cubierto unos 14.570 km. arribaron triunfantes a Buenos Aires el 13 de agosto de 1926, dando ejemplo de una fortaleza física y moral extraordinarias.

25/05/1908: Como prueba para obtener su título de globonauta, el Ingeniero argentino, señor Horacio Anasagasti acompañado del Ingeniero, señor Eduardo Newbery, efectúan una ascensión en el globo bautizado "Pampero"entre Belgrano y Lomas de Zamora, con una duración de 50 minutos.

25/05/2007: Se firma un acuerdo de Servicios Aéreos entre la República de Panamá y la República Federativa de Brasil.

28/05/1910: En honor de la Marina de Chile, el Ingeniero argentino, señor Alberto R. Mascias, utilizando el aeróstato "Buenos Aires", efectúa una ascensión entre La Plata y Glew, de seis horas de duración, llevando como acompañante al Teniente 2º Contador, señor Alejandro Yánquez C., quien fuera más tarde el primer piloto naval chileno.

28/05/1919: El teniente aviador argentino, Benjamín Matienzo fallece trágicamente en su intento de cruzar la cordillera de los Andes. Sus restos mortales junto al avión destruido fueron encontrados en el mes de noviembre de ese año, a 4.000 metros de altura.

29/05/1875: Nace el precursor de la Aviación argentina, Ingeniero Electricista Naval, Jorge Alejandro Newbery. Como Globonauta y piloto de aeronaves, estableció una serie de importantes marcas, el máximo logro lo alcanzó un mes antes de morir, cuando el 10 de febrero de 1914, en el Palomar, conquistó el récord mundial en altura para esa fecha: 6.225 metros.

V. Galería de hombres destacados

El Presidente de Chile, señor Carlos Ibáñez del Campo,
junto al Presidente del Club Aéreo de Chile, señor Eulogio Sánchez Errázuriz

Hombres como Eulogio Sánchez Errázuriz, tienen un lugar en nuestra vida.

Hace pocos días atrás tuvimos la gran suerte de participar del octogésimo quinto aniversario del Club Aéreo de Santiago. Al llegar al recinto aéreo que alberga a varias organizaciones aéreas, tales como el Club Aéreo del Personal del Ejército (CAPE), el Departamento de Protección contra Incendios Forestales de la CONAF, la Prefectura Aeropolicial de Carabineros de Chile, el Club Aéreo del Banco Estado, la Brigada Aeropolicial de Policía de Investigaciones, hacen de estas 52 hectáreas de terreno inmerso en nuestra ciudad, una gran institución aérea de ayuda a toda la comunidad capitalina y nacional, con sus casi 400 aviones y helicópteros que despegan y aterrizan a diario en Tobalaba, pude reconocer una gran escultura de granito que adorna la entrada del recinto y entonces recordé el día que asistí a la inauguración de semejante obra escultórica con la que en la actualidad se le reconoce dignamente a **Eulogio Sánchez Errázuriz**.

Volviendo al tema, para el cual fuimos invitados, les haré una breve reseña de un sueño que nació un 5 de mayo de 1928, y que fuera bautizado como Club Aéreo de Chile reemplazando al otrora Aero Club de Chile creado en 1913 y que a esta fecha ya no funcionaba como en sus alentadores y brillantes inicios. Esta nueva institución heredaba de la otra, sus primeros brios que generarían en el tiempo una sinergia de constante crecimiento en beneficio de este país.

Para algunos, les parecerá raro escuchar que esta corporación civil nació y desarrolló sus primeras actividades en una Base Aérea militar como lo es El Bosque, pero al retroceder a esos años, nos damos cuenta que el concepto aeronáutico, como vía de transporte, desarrollo y crecimiento no involucraba un sentimiento nacional, tal como otro preclaro personaje junto a otros pocos lo visualizaran, dando vida a un concepto : un "**Club Aéreo Nacional**" el que reuniría a ciudadanos entusiastas que empujaran sus destinos en pro de sus connacionales. Es así que el centro motor de esta nueva empresa, sería el ya entonces connotado jefe de la aviación militar, Comodoro don Arturo Merino Benítez. Él fue quien abrió las puertas de las instalaciones de El Bosque para dar paso a la instrucción de algunos civiles que con un avión biplano DH 60 Cirrus Moth de la aviación militar, dio inicio al primer curso regular de vuelo casi un año después, un 11 de mayo de 1929.

Gracias a la participación pecuniaria entusiasta del filántropo norteamericano, señor Daniel Guggenheim, se fue materializando la creación de un nuevo campo de vuelo, uno que permitiera el expandir las actividades aéreas sin perturbar las actividades propias de los militares que se debían a la custodia de la defensa nacional.

Esta nueva pista que se crearía era una gran puerta a los sueños de los ya muchos nuevos postulantes a piloto de muchas partes de nuestro territorio. Es así que a pocos meses se hace realidad una nueva sede aérea para este Club, con instalaciones propias las que generaron a la postre un 28 de septiembre de 1930, el Aeropuerto Los Cerrillos, el que funcionaría en sus inicios con dos pistas.

Son las palabras del propio Comodoro Merino, las que al inaugurar las instalaciones al costado suroeste de Cerrillos para el Club Aéreo de Chile, las que mejor dan testimonio de la visión de su fundador para quienes compondrían esta organización:

"Hombres selectos, no vulgares, los nuevos pilotos civiles son garantía de que no surcarán nuestro aire patrio, ni las bajezas, ni las intrigas; nuestro Club forma Caballeros del Aire, sin tacha y sin temores, ajenos a banderías y divisiones mezquinas que no se alcanzan a ver desde allá arriba"

La historia seguía su curso, es así que un 9 de diciembre de 1944, se inauguraron otras nuevas dependencias en Los Cerrillos, esta vez, al costado oriente del aeropuerto; abandonando así la vieja casa patronal que cobijó la sede social por estos largos catorce años. La nueva infraestructura incluía un amplio casino con terrazas y un moderno hangar que vino a reemplazar las dos antiguas instalaciones.

Medalla del Club Aéreo de Chile, acuñada en 1958

Seis años después de esta modernización, asumía la presidencia del Club, el señor Eulogio Sánchez Errázuriz, hombre visionario y amante de la aviación, quien con una férrea voluntad realizadora hizo posible que un 6 de noviembre de 1954, el Club Aéreo de Chile, se trasladara a las actuales dependencias en el aeródromo de Tobalaba, las que contarían con una pista asfaltada de una longitud de mil metros, calles de carreteo, iluminación, hangares colectivos de gran capacidad, torre de control, e instalaciones de casino, salas de clases y secretaría, era todo, un gran logro para esta institución.

Con el traslado a esta nueva casa aérea, se completaba una nueva etapa en la vida del Club, continuando con la no menor tarea de guardar y acrecentar el patrimonio recibido a través del esfuerzo de tantos hombres como Merino en sus albores y Sánchez en su actual consolidación.

En 1964, el Club Aéreo de Chile cambia su denominación a Club Aéreo de Santiago continuando su legado básico, como lo es el formar pilotos y ser una plataforma para el desarrollo de la aviación y de crecimiento económico, solidario y social para nuestro país.

Norberto Traub Gainsborg
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Rogándoles acusar recibo del presente boletín, los saluda atentamente.

El Directorio del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Alberto Fernández Donoso	Presidente
José Toribio Pantoja García	Vicepresidente
Norberto Traub Gainsborg	Director - Secretario
Claudio Cáceres Godoy	Director - Tesorero
Anselmo Aguilar Urra	Director
Jorge Lizana Cid	Director
Julio Sarmiento Castillo	Director

Almirante Barroso 65, 3er. Piso. Santiago de Chile

La correspondencia será recibida en el IIHACH, Calle Almirante Barroso 65, Tercer Piso - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (iihachile@gmail.com) o en la dirección electrónica de nuestro Director Secretario, señor Norberto Traub Gainsborg (ntraub@ttigroup.net).