

Boletín Informativo Nº 9/2013

Del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Editorial

Llegó septiembre, el mes de la Patria, en el que miles de niños y adultos festejan jugando en el espacio aéreo con el más humilde de los artefactos voladores inventados por el Hombre, pero no por ello exento de una rica historia.

Un antiguo relato da cuenta que en la antigua China, unos 500 años AC. algunos osados ya se elevaban por los aires arrastrados por cometas. Cierto o no, la cuestión habría de cambiar años mas tarde con la llegada de las primeras cometas a Europa durante los siglos XVI y XVII, donde rápidamente ganaron popularidad estimulando la imaginación de muchos, que comenzaron a estudiar la posibilidad de construir aparatos voladores de ala fija. Uno de estos inventores fue el australiano Lawrence Hargrave, creador de las cometas celulares con las que lograría volar distancias del orden de los 300 metros antes de sufrir un fatal accidente en 1897. De sus enseñanzas sacaría buen provecho Alberto Santos Dumont para diseñar su celebre 14 bis y se elevara sobre Paris en 1906. Las cometas de Hargrave serían utilizadas por el capitán B.F.S. Baden-Powell quien habría de conseguir que una de ellas se elevase transportando a un hombre en 1895, lo que sería perfeccionado por el inventor norteamericano Samuel Cody quien llegaría a cruzar el Canal de la Mancha en noviembre de 1903, navegando uno de ellos, arrastrado por una lancha.

En un avance incontenible, las cometas cruzaron el Atlántico y llegaron al Nuevo Mundo alcanzado una gran popularidad, particularmente en Santiago del Nuevo Extremo, bajo la forma del popular volantín criollo, cuyo uso debió ser restringido hacia fines del siglo XVIII, mediante un bando emitido por el Gobernador de la época, el 5 de septiembre de 1796, prohibiendo elevar volantines dentro de las ciudades y en el centro de la capital, "sin que esta prohibición se extienda a las Cañadas y orillas del río donde la espaciosidad permite el libre uso, sin el menor riesgo de esta diversión", ante lo cual, los volantineros se instalaron en el Campo de Marte, una pampilla al sur de la ciudad, que con el correr de los años llegaría a ser el actual Parque O'Higgins, donde hace cien años el avión se presentó por primera vez en una parada militar.

El volantín, que hasta entonces era el solitario dueño del cielo patrio, desde antes que éste nos perteneciera e iniciáramos su conquista, ha contribuido con sus jugarretas en el aire a la forja de nuestra cultura y de nuestra identidad como nación.

Alberto Fernández Donoso

Presidente

I. Conferencias académicas y actos conmemorativos

Exposición Académica en la Academia de Guerra Aérea

Con la presencia del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire Jorge Rojas Ávila, se realizó a comienzos del mes de agosto en la Academia de Guerra Aérea, la exposición académica "De la Estrategia Militar hacia la Estrategia Competitiva", a cargo del Coronel de la USAF en retiro, señor John Warden III, experto en asuntos militares y en la elaboración de la estrategia militar utilizada por el gobierno norteamericano durante la guerra del Golfo en la Operación Tormenta del Desierto..

A dicha exposición, asistió el Alto Mando Institucional, embajadores, académicos, Oficiales de las ramas de la defensa nacional e invitados especiales.

En representación de nuestra Corporación, el Director Secretario, señor Norberto Traub Gainsborg, presentó nuestros auien saludos al Director de la Academia de Guerra. Coronel de Aviación (A), señor José Aguirre.



En esta oportunidad, el Coronel Warden dio a conocer el Sistema de Planificación Estratégica "Prometheus", del cual es autor, y que establece la utilización de una estrategia anticipada para el éxito y desarrollo de empresas a nivel comercial.

Luego de su retiro en 1995, el Coronel Warden creó su propia oficina de consultoría llamada "Venturist" donde utilizó toda su experiencia como estratega militar para aplicarlos en el mundo de los negocios bajo la forma de estrategias competitivas.

• Conferencia académica

El pasado 5 de agosto, fuimos invitados por la Sociedad Chilena de Historia y Geografía a participar de la Conferencia "La misión de Gerónimo de Alderete en España: El juicio seguido ante el Consejo de Indias en su contra y Pedro de Valdivia". La interesante y amena presentación fue realizada en sede de la Sociedad y contó con la asistencia de algunos de nuestros socios.

• Homenaje al Libertador General don Bernardo O'Higgins

En representación del Instituto, los socios señores Oscar Avendaño Godoy y Sergio Barriga Kreft, asistieron especialmente invitados al acto oficial realizado por el Instituto O'higginiano de Chile en homenaje al Libertador Bernardo O'Higgins Riquelme, con motivo de cumplirse 235 años de su nacimiento.

Acto realizado en el teatro del Centro Cultural Carabineros de Chile el jueves 8 de agosto, con la presencia de importantes autoridades de gobierno, del ámbito de la cultura y de altos jefes y delegaciones de las Fuerzas Armadas y de Orden. Oportunidad en la cual el Instituto O'Higginiano hizo entrega a la comunidad nacional e internacional, de su Biblioteca Virtual, la que contiene la totalidad del archivo de O'Higgins, cuyos volúmenes han sido digitalizados y subidos en su sitio web, con la finalidad de entregar y extender el conocimiento acerca del prócer de la patria y su gran legado.

En la ocasión, se contó también con la participación del Orfeón Nacional de Carabineros de Chile, el que interpretó el "Canto a O´Higgins" del destacado compositor nacional Vicente Bianchi, quien además recibió un especial reconocimiento de la entidad patrocinadora de la ceremonia, por su larga y meritoria trayectoria en el campo de la música. Dio término al homenaje, con la brillante actuación del Ballet Folclórico Nacional (BAFONA), la que mereció calurosos aplausos del público asistente.

Nuestros representantes, presentaron los saludos de la corporación al señor Presidente del Instituto O'Higginiano, don Pedro Aguirre Charlín, agradeciéndole esta muestra de aprecio que una vez más ha tenido para con nosotros.





Foto izquierda: Merecidos aplausos recibió el Orfeón Nacional de Carabineros de Chile, durante esta excelente jornada conmemorativa del 235 aniversario del Natalicio del General don Bernardo O'Higgins Riquelme.

Foto derecha: Algunos de los asistentes al evento; nuestro socio y Ex Presidente, señor Sergio Barriga Kreft, el Director de la Dirección General de Aviación Civil de Chile, General de Aviación (A), señor Jaime Alarcón Pérez y el socio señor Oscar Avendaño Godoy.

• Gala en el Teatro Municipal de Las Condes

El 14 de agosto, tuvimos el agrado de participar en una interesante actividad de cierre de una serie de homenajes en recuerdo a los 200 años de fundación del Instituto Nacional de Chile, creado en 1813 por orden del General Carrera.

Para esta ocasión, se presentó la obra de Teatro "El Caudillo", recordando parte importante de la vida y obra del General don José Miguel Carrera Verdugo y de sus hermanos en pro de Chile.

En representación de nuestra corporación asistieron directores, señor José Pantoja García, Vicepresidente, señor Norberto Traub Gainsborg. Secretario y el señor Julio quienes Sarmiento Castillo. presentaron los saludos protocolares a la Presidente del Instituto de Investigaciones Históricas José Miguel Carrera, señora Ana María Ried Undurraga, У а otras autoridades presentes.





Escena del estreno del montaje "El Caudillo", basado en la vida del General don José Miguel Carrera y sus hermanos. La performance fue realizada por la Academia de Teatro del Instituto Nacional, ATIN.

En la ocasión, los más de seiscientos asistentes al evento, escucharon las emotivas palabras de la señora Ana María Ried, tataranieta de José Miguel Carrera, en las que se destacan la preocupación por recordar la figura de este preclaro prócer nacional, quien al igual que Bernardo O'Higgins y otros tantos importantes patriotas nos legaron la libertad, educación y amor por esta gran nación.

A continuación siguió el saludo del Rector (S) del Instituto Nacional, don Fernando Pérez Barrera, quien hizo un breve recorrido histórico de lo que ha significado para el país, estos dos siglos de aporte en la educación.

• 103 Aniversario del primer vuelo en avión efectuado en Chile

Con una solemne actividad efectuada el 19 de agosto pasado, en dependencias del Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio de Chile, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) conmemoró su octogésimo tercer aniversario. Asistieron el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile, General del Aire, Jorge Rojas Ávila acompañado de parte de su Alto Mando Institucional; el Subsecretario para las Fuerzas Armadas, Alfonso Vargas; así como los alcaldes de las comunas de Cerrillos y Providencia; Oficiales extranjeros y personas ligadas al mundo aeronáutico entre otros.

En representación de nuestra corporación, estuvieron presentes su Presidente, señor Alberto Fernández Donoso; los directores señores Norberto Traub Gainsborg y Claudio Cáceres Godoy junto a los socios señores Fernando Matthei Aubel, Sergio Barriga Kreft, Oscar Avendaño Godoy, Dagoberto Godoy Lisboa, Mario Magliocchetti Oleaga, Danilo Villarroel Canga y Samuel Matamala Fuentes.

En su discurso, el Director General de Aeronáutica Civil, General de Aviación (A), señor Jaime Alarcón Pérez, hizo un recuento de los hitos más importantes que conformaron las raíces de la aeronáutica nacional y que hoy son pilares en la función que le corresponde efectuar a esta Institución.

"La proeza de Coppeta nos identifica, pues sobre nuestros hombros recae la delicada función de otorgar seguridad, protección y expedición al vuelo, en un vasto espacio aéreo bajo nuestra responsabilidad"



En esta significativa ocasión, se efectuó además el lanzamiento de 10 nuevos sellos postales, para lo cual el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile junto a el Subgerente de Negocio Postal y Pricing en Empresa de Correos de Chile, señor Alexander Rojkind, realizaron el tradicional "matasellado" de la nueva serie postal titulada "Aeronaves con Historia" que viene a conmemorar 100 Años de la Aviación Militar en el aniversario de la DGAC.





A continuación, se entregaron distinciones a los funcionarios que cumplieron 30 años de servicio y se premió al funcionario distinguido de la DGAC y a la unidad interna que más se destacara por su desempeño profesional.

Instituto Histórico de Chile realiza interesante actividad académica

Hemos tenido el placer de asistir a la Conferencia "La Guerra Civil de 1891, una visión militar y una visión política", preparada por el Instituto Histórico de Chile. Los distinguidos expositores fueron los historiadores Dr. Enrique Brahm G. y don Pedro Hormazábal E.

En el marco de esta actividad, se llevó a cabo la firma de un interesante y auspicioso convenio de cooperación mutua entre el Instituto Geográfico Militar (IGM) y la corporación organizadora, encabezada por el General de José G. Gaete Paredes.



Visita a las dependencias de la II Brigada Aérea

El jueves 22 pasado, tuvimos el grato privilegio de ser invitados a acompañar a una delegación del Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile "Águilas Blancas", que fuera presidida por uno de nuestros destacados socios y además Presidente de este gran Centro, el General de Aviación, señor Gonzalo Miranda Aguirre, quienes visitaron las dependencias de la IIª Brigada Aérea y del Servicio Aero Fotogramétrico (SAF).

En su paso por la IIª Brigada Aérea, fueron recibidos por el Jefe del Estado Mayor de esa Unidad, Comandante de Grupo (A), señor Alex Voigt quien, en nombre del General de Brigada Aérea (A) René Sánchez Díaz.

Durante la jornada el Comandante Voigt expuso sobre la conformación, misión y tareas que cumple a diario la Brigada y de su permanente cooperación para con la ciudadanía.



Posteriormente el grupo, se trasladó al SAF, donde fueron recibidos por su Director, Coronel de Aviación (A), señor Sergio Romero, quien les expuso acerca de la historia, funciones y nuevas tecnologías que brinda el Servicio Aero - Fotogramétrico.

• Seminario titulado "Batalla de Placilla"

La Corporación de Conservación y Difusión del Patrimonio Histórico y Militar realizó el 27 de agosto recién pasado, a las 10.30 hrs. en la Facultad de Ciencias de la Universidad Católica de Valparaíso, un interesante Seminario titulado "Batalla de Placilla", recordando el último de lamentables encuentros bélicos de la fratricida Revolución Civil de 1891.

Lamentablemente no pudimos asistir pero hicimos llegar con anterioridad a sus organizadores, nuestros mayores deseos de éxito.

Esta era la distribución que tenían los ejércitos en lucha antes de enfrentarse en las batallas de Concón y Placilla, que decidieron el descenlace de la guerra del '91. Ejército congresista: Ejército gobiernista: *** 1º División Brigada 1 (en Santiago) 2ª División (en Valparaíso) Brigada 2 **** 3ª División (en Coquimbo) (en Concepción) = 1.000 soldados Total: 32.000 soldados

Seminario titulado "Movimientos Militares de 1924 - 1925"

En la mañana del 28 agosto, se dio inicio a una jornada de exposiciones realizadas en el Auditorio del Museo Histórico Militar de Chile.

El Seminario realizado por la Academia de Historia Militar, tuvo como tema central los "Movimientos Militares de 1924 -1925".

Los expositores invitados para esta actividad fueron cuatro destacados y reconocidos historiadores nacionales, los señores **Santiago Aranguiz Pinto**, con el tema "El régimen parlamentarista y la cuestión social en Chile"; **Roberto Arancibia Clavel** con "Las ocupaciones y las preocupaciones de la oficialidad"; **Harry Scott Herschkovics** con "La revolución de los tenientes" y finalmente **Enrique Brahm García** con el tema "Carlos Ibáñez: la emergencia de un caudillo".

En representación de nuestra corporación, asistieron los socios señores Sergio Barriga Kreft y Norberto Traub Gainsborg.





Foto izquierda: Señores Roberto Arancibia Clavel, Marcos López Ardiles, Presidente de la Academia de Historia Militar y Santiago Aránguiz P.

Foto derecha: Los señores Norberto Traub Gainsborg, Roberto Arancibia Clavel y Sergio Barriga Kreft departen impresiones sobre esta interesante actividad.

II. Fallecimientos

• Fallecimiento del distinguido amigo Manuel Barros Recabarren.

Aunque sabíamos que su salud se había ido deteriorando paulatinamente en los últimos años, no por ello dejó de sorprendernos y llenarnos de pesar la noticia del sensible fallecimiento del señor

General de División, don Manuel Barros Recabarren, ex-Presidente de la Academia de Historia Militar.

Desde su cargo siempre nos distinguió con su gran aprecio e inalterable amistad, invitándonos a todas las actividades de la academia, en especial a sus interesantes ciclos de conferencias en el Auditorium del Estado Mayor General del Ejército, oportunidades todas en que siempre tenía reservado un lugar destacado para nuestra delegación.

Con la partida del General Barros, el Ejército de Chile pierde a un soldado ejemplar que desde muy joven se entregó por completo al servicio de la patria y de sus altos destinos.

A sus funerales realizados el pasado viernes 9 de agosto, en representación del Instituto, asistió el socio Sergio Barriga Kreft, quien presentó nuestras condolencias a los señores miembros y directivos de la Academia de Historia Militar.



III. Nuevos socios

El pasado viernes 23 de agosto, se integraron a nuestra corporación, dos muy distinguidos socios que llegan a engrosar nuestras huestes dedicadas a la investigación de la historia aeronáutica nacional.

El primero de los selectos nuevos miembros en ser investido con la insignia del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, fue el Coronel de Aviación (R), señor Joaquín Urzúa Ricke, quien de entre sus muchos puestos de alta responsabilidad, fuera Director de la Escuela de Aviación "Capitán Manuel Ávalos Prado" y primer Comandante del Grupo de Aviación Nº4 al momento de su reactivación en 1978.





La segunda insignia entregada le correspondió al destacado y muy conocido Ingeniero Aeronáutico, señor Mario Magliocchetti Oleaga, autor de una serie de publicaciones de gran importancia con las que el Museo Nacional de Aeronáutica y del Espacio de Chile, ha reforzado su producción literaria investigativa en el campo histórico y de la conservación aeronáutica.

Magliocchetti, es además el encargado y principal gestor del plan de restauración y mantención de aeronaves que su Director, el General del Aire (A), señor Ricardo Gutiérrez Alfaro señalara como uno de los pilares fundamentales para el engrandecimiento del museo aeronáutico chileno.

IV. Alianzas culturales y otros

Dentro del plan de difusión de hitos, personajes y material de carácter histórico aeronáutico, hemos querido reservar un nuevo espacio que incorpore novedades de otras entidades relacionadas que trabajan en conjunto con nuestra corporación o simplemente permiten que nuestro trabajo de investigación llegue a más personas.

Una de estas entidades y muy cercana a nuestra corporación, es el Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile "Águilas Blancas", la cual nos ha hecho llegar la siguiente información extensiva para sus socios y a los del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile:



www.aquilasblancas.cl

 El próximo 4 de septiembre del 2013, a las 13.00 horas tendrá a lugar un simbólico almuerzo conocido como: el almuerzo de celebración por el "término del mes de agosto", período que marca el hipotético fin de los días más fríos del invierno, circunstancia que propicia el desarrollo de eventuales enfermedades que afectan a los aviadores más avezados y pueden causar estragos en las filas de los señores socios.

Desde ya, los invitamos a acercarse a este Centro e inscribirse rápidamente en esta actividad de franca camaradería, en "Alas y Amistad".

• El día 12 del mismo mes, a las 13.30 horas, se llevará a cabo el ya "Tradicional Almuerzo a la Chilena" del Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile, actividad a la que se invita a los socios de nuestra corporación a adherirse, con el fin de compartir valores y amistad.

A ambas actividades sociales, los socios que así lo deseen, pueden concurrir acompañados por sus señoras y la tenida es formal (sin corbata). Cabe recordar, que el Centro cuenta con estacionamiento interior, con capacidad para unos 30 vehículos particulares, además la Estación del Metro Los Héroes, está a una cuadra de distancia de este recinto, lo que permite acceder con gran seguridad y comodidad.

Se agradecerá confirmar asistencia a los teléfonos: 26962479 – 26727903, Cel. 95731588 o vía Mail a: aguilasblancas@fach.cl - centrodeexcadetesyoficiales@gmail.com



V. Libros, revistas y otros



Creemos que puede ser de gran interés para algunos de nuestros lectores acceder a la Revista francesa, **Air&Cosmos**, de manera online.

Los invitamos a leerla, en el siguiente link:

http://www.pressdisplay.com/pressdisplay/es/viewer.aspx

• Interesante sitio web en Argentina

Como una forma de entregar herramientas permanentes para la investigación en el campo de la historia aeronáutica, hoy facilitamos a nuestros usuarios la siguiente información, que estamos seguros les será de gran interés y utilidad.

La **Biblioteca Nacional de Aeronáutica** es un gran centro de consulta para facilitar al profesional, estudiantes y público en general, material bibliográfico aeronáutico y espacial como así también materias concurrentes o vinculadas al quehacer aéreo, civil y deportivo.

Su colección de Derecho aeroespacial entre otras, es una de las más completas de Latinoamérica, permanentemente consultada por especialistas nacionales y extranjeros ya que al ser una Biblioteca pública, permite el libre acceso a sus colecciones, constituyéndose en un centro cultural al servicio de la comunidad.



El 17 de julio pasado, en el marco de los festejos del Centenario de la Aviación Militar Argentina, se inauguró oficialmente en las instalaciones de la Biblioteca Nacional de Aeronáutica, la "Biblioteca Brigadier General Zuloaga". Posee más de tres mil ejemplares de libros y publicaciones periódicas relativas a la actividad aeronáutica desde las primeras experiencias del vuelo humano hasta la década de 1970, así como también valiosa bibliografía referida a la historia aeronáutica argentina. Entre los primeros se encuentran libros y revistas que datan desde el siglo 16 hasta el 20. Y en la bibliografía argentina podemos hallar entre otros, la colección completa del Boletín del Aero Club Argentino, reglamentos y otros antecedentes de los albores de nuestra aeronáutica civil y militar.

Esta colección de incalculable valor histórico, fue donada en diciembre de 1954 por el Brigadier General Angel María Zuloaga al Ministerio de Aeronáutica para formar parte del patrimonio de la Biblioteca Nacional de Aeronáutica. Hoy, ha sido incorporada como una unidad bibliográfica en local exclusivo ambientado con muebles, obras de arte, cuadros y otros objetos alusivos a la aerostación y la aviación, que pertenecieron al Brigadier General Zuloaga, padre de nuestra recordada socia y entrañable amiga, Esther Zuloaga.

La Biblioteca Nacional de Aeronáutica Argentina, está equipada con un sistema de base de datos para el procesamiento informático de sus colecciones, y brinda un servicio de consulta en Internet y a través de su Correo Electrónico.

Teléfonos4514-4233 y 4312-90384514-4237/40 y 4317-6000 internos 19261 y 19263

Correo electrónico binae@ciudad.com.ar

VI. Efemérides del mes de septiembre.

La presente sección aborda una serie de hechos y acontecimientos relevantes ocurridos durante el próximo mes de septiembre, los que hemos seleccionado para mantenerlos vivos dentro de la historia aeronáutica nacional e lberoamericana.

1/09/1949: Es creado el Grupo de Aviación N°7, de la Fuerza Aérea de Chile. Inicialmente destinado a estar basado en Cerro Moreno, Antofagasta, su vida operativa se inició en 1953 en Los Cerrillos, siendo la primera unidad de la Fuerza Aérea de Chile en ser equipada con aviones a reacción. Su material de vuelo ha sido DH-115 "Vampire"; Lockheed T-33 y F-80, Hawker Hunter; F-5E, y actualmente F-16 en Antofagasta. Su primer Comandante fue el Comandante de Grupo (A) René laniszewski Courbis.





1/09/1949: Se crea el Grupo de Aviación N° 11, de la Fuerza Aérea de Chile. Constituido sobre la base del Grupo de Caza N°1, operó como Unidad de Cazabombardeo en la ciudad de Quintero, con material P-47 hasta su desactivación en 1956. En 1969 fue reactivado como Unidad Escuela de Vuelo por Instrumentos en Quintero luego reubicado en Los Cerrillos como unidad de enlace y mantención de eficiencia de pilotos, encuadrando la Escuadrilla de Alta Acrobacia "Halcones" y a los paracaidistas "Boinas Azules". Actualmente se encuentra desactivo. Su primer Comandante fue el Comandante de Escuadrilla (A) Hugo Munita de la Vega.



Camilo Daza, aviador colombiano

2/09/1917: Primer servicio oficial de correo aéreo argentino entre Buenos Aires y Montevideo, en un aeroplano Bleriot XI de la Escuela de Aviación Militar, piloteado por Pablo T. Fels.

2/09/1922: Camilo Daza vuela en Cúcuta, el avión que adquiriera en Europa, constituyéndose este, en la primera máquina de su género conocida en Colombia.

2/09/1927: El vuelo más largo en América hasta ese momento: 10 hrs. 48 minutos de Ciudad de Juárez a la Ciudad de México, realizado por Emilio Carranza.

5/09/1922: Se lleva a cabo el primer duelo aéreo en el cielo sudamericano, que tuvo lugar en Paraguay durante la Revolución de dicho año; El piloto inglés Patrick Hasset, contratado por el

gobierno, persiguió en su SVA-5 a un avión Ansaldo rebelde, que observaba movimientos de tropas gobiernistas. Hasset ametralló al avión contrario, quien al percatarse de su presencia, huyó hacia su base paraguaya en Caí Puente.

5/09/1927: Se crea la Biblioteca Nacional de Aeronáutica Argentina, para promover el desarrollo de la conciencia aeronáutica del país. Organizada como un centro de consulta para facilitar al profesional, estudiantes y público en general, material bibliográfico aeronáutico y espacial como así también materias concurrentes o vinculadas al quehacer aéreo, civil y deportivo. Se encuentra ubicada en pleno centro de Buenos Aires, y alberga un patrimonio de más de 60.000 volúmenes de libros. Posee una amplia Sala de Lectura, Sala de Reuniones, Sala de Derecho Aeronáutico, Videoteca, y una Hemeroteca con revistas nacionales y extranjeras de la especialidad.

5/09/1956: Dentro del marco de las conmemoraciones del cincuentenario del primer vuelo en avión efectuado por Alberto Santos Dumont, es instituida a través del Decreto Nº39.905, la Medalla al Mérito Aeronáutico "Santos Dumont".

Distinguido premio creado para homenajear a civiles y militares por sus destacados servicios a la Fuerza Aérea del Brasil.

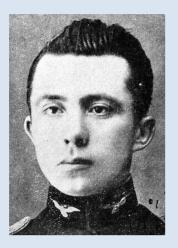


6/09/1919: Como parte de una delegación francesa regresa a Buenos Aires, convertido en Héroe de guerra y Capitán de la Fuerza Aérea francesa, el aviador argentino, señor Vicente Almandos Almonacid.

6/09/1931: Bautismo de fuego de la entonces denominada Fuerza Aérea Nacional(FAN). A fines de agosto de 1931, la marinería de la mayor parte de la Escuadra nacional chilena se declaró en rebeldía contra el Gobierno de aquella época, deteniendo a la oficialidad de la Armada en sus cámaras, y exigiendo una serie de mejoras salariales y modificaciones a la política económica en vigencia, dando muestras de influencia de la propaganda extremista.

Mientras el grueso de la Escuadra se concentraba en Coquimbo, reparticiones navales en tierra se declaraban en rebeldía. El Gobierno, tras negociar y no lograr acuerdo, asaltó con fuerzas militares los cuarteles navales, especialmente en Talcahuano, logrando tomarlos. Para someter a la Escuadra, el gobierno decidió encomendar la tarea a la Fuerza Aérea Nacional. En la mañana del 6 de septiembre de 1931, aviones concentrados previamente en el Aeródromo de Tuqui, en Ovalle, atacaron con bombas y ametralladoras a la Escuadra en la bahía de Coquimbo, causando daños menores, así como un muerto y tres heridos en la tripulación de un submarino. Un avión caza Falcon, pilotado por el Teniente 2° Julio Tapia Jiménez, debió efectuar un aterrizaje de emergencia en la playa al ser averiado en el motor por fuego antiaéreo. Este único ataque encabezado por el entonces Subsecretario de Aviación, Comandante Ramón Vergara Montero, desalentó a las tripulaciones, las que al cabo de pocas horas se rindieron.

6/09/1941: Es creado el Club Aéreo de Río Bueno/La Unión. El club aéreo nace con 44 hombres y 7 mujeres los que organizan formalmente esta institución, el cual en estos 72 años ha visto pasar a grandes personas entre sus filas aportando de manera significativa al desarrollo de las comunas de La Unión y Río Bueno en el sur de Chile.



8/09/1960: Fallece el General de Brigada Aérea don Dagoberto Godoy Fuentealba, quien con el grado de Teniente 2° realizara el primer Cruce de la Cordillera de Los Andes por su parte más alta, un día 12 de diciembre de 1918, adjudicándose de esta forma, el premio establecido por los Gobiernos de Chile y Argentina para quién cumpliera esta gran hazaña. Con fecha 11 de septiembre de 1957, fue ascendido al grado de General de Brigada Aérea, mediante la Ley especial N° 12537.

9/09/1922: La joven primera aviadora brasilera, Anésia Pinheiro Machado finaliza un vuelo de cuatro días entre San Pablo y Rio de Janeiro, utilizando un biplano Caudron G.3 bautizado "Bandeirante", como parte de las celebraciones del Centenario de la Independencia de su país.

9/09/1932: Se establece en Nicaragua, la Semana del Correo Aéreo Internacional. Mediante el Decreto 16, publicado en La Gaceta Nº195 del 12 de septiembre de 1932, el Presidente de la República establece que entre los días 11 y 17 de septiembre, sea celebrado este medio de transporte que con su Correo Aéreo Internacional, ha hecho desaparecer las barreras del "tiempo" y de la "distancia" que durante siglos han separado las naciones de América, contribuyendo eficazmente a la unión y solidaridad de los países americanos con lo cual está llevando a cabo una obra de verdadero Pan Americanismo.

13/09/1909: Volando su aeroplano "Demoiselle", Alberto Santos Dumont establece el record de velocidad de 96 Km/hr al recorrer la distancia de 8 kilómetros que unían las localidades de Buc y Saint Cyr en París, en tan sólo 5 minutos.





13/09/1943: Nace el Club Aéreo de Melipilla, situado al sur oeste de Santiago de Chile. Este acontecimiento fue significativo, puesto que la institución aeronáutica melipillana fue de las primeras de su género que se fundaron en el país. Poco tiempo después, el año 1944, se publicó en el Diario Oficial el otorgamiento de la Personalidad Jurídica aprobándose sus estatutos.

14/09/1917: Se crea con voluntarios cubanos una escuadrilla de aviación para ofrecerla a Francia, con el nombre de "Le Escuadrille Cubaine". El aviador cubano Santiago Campuzano es llamado a organizar esta escuadrilla y es más tarde es condecorado por Francia.

18/09/1898: El precursor aeronáutico brasilero, señor Alberto Santos Dumont realiza en Paris, Francia, los primeros ensayos con su Globo Dirigible №1.



Arribo de dos de los cinco aviones Bleriot, a la elipse del Parque Cousiño en 1913.

19/09/1913: La Aviación Militar chilena participa por primera vez en el desfile del día de las Glorias del Ejército de Chile. La Aviación Militar se presentó desfile que tradicionalmente se realiza en la elipse del Parque Cousiño (actual Parque O'Higgins), con 5 aviones monoplanos Bleriot XI liderados por el Capitán señor Manuel Avalos, quién llevó como pasajero al Teniente Julio León. Los aviones llegaron a la elipse en sus carros tirados por caballos, luego fueron armados y emprendieron el vuelo ante la impresionada concurrencia.

Veintiún años más tarde, en 1934 se presenta nuevamente como Fuerza Aérea independiente, llevando esta vez, 21 aviones en vuelo al mando del entonces Director de la Escuela de Aviación, Comandante de Grupo, señor Armando Castro López.

20/09/1963: Es creada la Escuela de Vuelo sin Motor de la Fuerza Aérea de Chile. Destinada a proporcionar instrucción y entrenamiento en volovelismo a oficiales y cadetes de la institución, opera desde el aeródromo Lo Castillo, en la Comuna de Las Condes. Su primer Director fue el Comandante de Escuadrilla (A) René Arriagada Anento.

21/09/1933: Es inaugurada la Base Militar colombiana, "El Guabito" que mezclaba operaciones civiles comerciales y militares, allí operaron las compañías PANAGRA y SCADTA, la primera cubría las rutas Internacionales y la segunda los vuelos nacionales. Cabe señalar que SCADTA es la precursora de la actual AVIANCA (Aerovías Nacionales de Colombia).

21/09/1992: Creación del Club Aéreo de Ultralivianos de Santiago, Chile.

23/09/1910: Jorge Chávez se convierte en el primer hombre en cruzar los Alpes en un avión, logro que lo llevó a ocupar un lugar en la historia de la aviación mundial.

Para honrar su hazaña, la fecha quedó establecida como el Día de la Aviación Peruana.



24/09/1968: A las 18.30 hrs de este día, tras una trascendente reunión de 22 vecinos fundan una corporación denominada "Club Aéreo de Cerro Sombrero", con el propósito de fomentar y administrar el Deporte Aeronáutico en una de las zona más australes de Chile y poner al servicio del Estado y de la comunidad los recursos materiales y humanos que se deriven de esta actividad. Hoy en día, el hangar de este club se encuentra emplazado en el Aeropuerto Pdte. Carlos Ibáñez del Campo en la región de Magallanes y alberga a las aeronaves, instalaciones de mantenimiento y la escuela de vuelo.

26/09/1919: Creación en Medellín de la primera empresa de aviación civil comercial en Colombia y en América, denominada "Compañía Colombiana de Navegación Aérea" CCNA. Se funda con cuatro aviones monomotores Farman F-40 y un avión bimotor Farman F-60 tipo Goliat. Es nombrado como gerente a don Guillermo Echavarría Misas, cofundador y gestor de la misma.



26/09/1957: Se crea la Fuerza Aérea Boliviana como arma independiente de las otras Fuerzas Armadas.

26/09/1979: A través del Decreto Nº1905, es instituido el "Día de la Aviación Civil Colombiana" y además creada la Orden de la Cruz del Mérito Aeronáutico Civil, para premiar servicios y contribuciones al progreso de la Aviación Colombiana.

28/09/1924: En la cancha de deportes de la Escuela de Aviación se realiza el primer Concurso de Aeromodelismo en Chile. El Ministro de Guerra y Marina Contraalmirante Luis Gómez Carreño y el General de División Luis Contreras Sotomayor y otras autoridades de Gobierno y Militares presenciaron el desarrollo del Concurso de Aviación en Miniatura.

Uno de los menores que concursaron, resultando premiado, fue el niño Enrique Flores Alvarez, posteriormente Coronel de Aviación de la Fuerza Aérea de Chile, primer Director del Museo Aeronáutico y quien fuera uno de los distinguidos fundadores de nuestra corporación.





28/09/1924: Se realiza el primer lanzamiento en paracaídas de un chileno en el país. El Teniente de Ejército, señor Francisco Lagreze Pérez, quien se arroja desde un De Havilland DH - 9, pilotado por el Teniente Oscar Herreros Walker en "El Bosque", volando a 800 metros de altura.

Para estos fines, utiliza un paracaídas del diseñador alemán Otto Heinecke, quién se encontraba por esos días demostrando su invento en Chile.



VII. Galería de hombres y empresas destacados

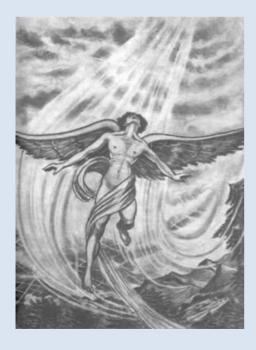
Para este mes de septiembre, hemos querido traer a la memoria y publicar un significativo artículo escrito en 1950, por quien fuera uno de nuestros más distinguidos socios y primer Presidente de nuestra corporación, el Coronel de Aviación (A), señor Enrique Flores Álvarez. (Q.E.P.D).

EL SIMBOLO DE ALSINO

La historia de Dédalo e Ícaro constituye la más antigua y clásica leyenda conocida por la humanidad relativa a la ambición del hombre por volar. La iconografía griega y romana se inspiró en este relato mitológico y bajo su influencia irresistible los artistas del siglo XVII crearon diferente símbolos alusivos al vuelo.

Transcurridos dos siglos, correspondió a Chile anunciar a los países de América la grata nueva de la incorporación de un nuevo símbolo de vuelo, gracias a la sensibilidad e imaginación de uno de sus más grandes escritores: Pedro Prado.

En septiembre de 1930, Pedro Prado ofrecía a los "Caballeros del Aire" un libro suyo recién terminado, en cuyas páginas relataba la vida de Alsino. Este personaje original representaba la sublime aspiración del hombre por volar y su encarnación espiritual en un mundo que anhelaba de perfecciones supremas.



El magnífico poema de Pedro Prado, escrito al comienzo de su brillante carrera literaria, tuvo la virtud de dar vida al símbolo de Alsino, figura propia y criolla del campo, la montaña y los cielos chilenos.

Alsino ambicionaba volar desde niño. Una caída sufrida en sus intentos, desde el más alto árbol de la comarca en que vivía, lo dejó jorobado, pero la Divinidad provocó el milagro del crecimiento de un par de alas sobre sus hombros golpeados, con los cuales logró satisfacer sus anhelos de imitar a los cóndores.

Con admirable sencillez, el poeta relata el nacimiento de las alas de Alsino y sus primeras emociones precursoras del vuelo:

"Ya a mis alas no puedo seguir ocultándolas. A menudo tiemblan y se estremecen, aunque sobre ellas pesan mi camisa, mi chaqueta, mi manta. Y que pena me da ver ajadas y revueltas las finas plumas grises. Con qué delicia, ahora, las extiendo lentamente y abro el varillaje de sus pequeños abanicos.

Una y otra vez las cierro y las despliego; y cuando desentumecidas, fluye a ellas cómodamente mi sangre, vibran como si pasara el zumbido del viento".

Pronto al milagro de las alas se sumó el del vuelo. "Sin darse cuenta de sus actos, se encontró con sus grandes alas desnudas, abiertas y temblorosas. Las plumas agitadas hacían un rumor semejante a los pajonales. Dio un grito ahogado y terrible; lo estranguló a medias la angustia que le oprimía la garganta, y sus alas enardecidas con un furor de éxtasis o muerte, engancharon en el aire. Elevando el cuerpo, mientras los ojos se entrecerraban y la cabeza, en desmayo, echada atrás, recibía el roce de blandos vientos, ellas prosiguieron rítmicas, serenas, poderosas".

"Es su semi-inconsciencia, Alsino sentía el vértigo del abismo del cielo hacia el cual, elevándose, caía. Llenávanse de lágrimas sus delicados ojos con la alta y fría atmósfera, que rasgaban en un choque fortísimo y continuo. El aire inmóvil se trocaba para él en un viento de tempestad".

Cuando todos sus sueños parecían realizados, la intervención del Destino dejó ciego a Alsino y con la razón perturbada se dispuso a emprender su vuelo final. Y agrega Pedro Prado: "Pero, ¿qué es esto? Es preciso salvarse. ¡Vamos! No podré volar. ¿Qué engaño! Ensaya correr entre los árboles. Llevado por su poderos instinto, logra salir volando, aire arriba, por un claro del bosque. Alsino, ciego y febril, recto hacia la alta noche negra asciende, agitando sus alas enormes en un vuelo poderoso y trágico".

"Hace ya horas que Alsino asciende sin cesar. Se encuentra a una altura vertiginosa, dos veces mayor que la que alcanzaron los últimos cóndores. Y sique, sique en su vuelo imperturbable".

"El aire, extraordinariamente delgado, lo fatiga; pero él continúa en arrebatada furia. Los golpes de su corazón corren por su cuerpo como los tañidos ensordecedores de una campana. En su estruendo se aturde su conciencia enloquecida. Una mortal sensación de ahogo lleva al último destello de su mente la sensación de ser presa de la más espantosa pesadilla".



Pedro Prado, creador del símbolo de Alsino

"Y como quien desata sus ligaduras, extiende temblorosamente sus manos, echando sus alas hacia adelante y hacia abajo; en su desesperación las toma y aprieta entre sus brazos como en un círculo de hierro. Súbitamente cae con una velocidad espantosa, que se va acelerando al infinito".

Y termina la leyenda con esta idea inmortal del símbolo de Alsino:

"Antes de que a él vuelva el sentido de la realidad, el roce de su cuerpo con la atmósfera, cada vez más densa, comienza por encender sus alas, y, rápido como un vértigo, el fuego se apodera de él y lo consume." "Era el mes de mayo, mes de estrellas fugaces. Confundido entre las que cayeron esa noche, nadie fuera capaz de distinguirlo. Una legua antes de llegar a tierra, de Alsino no queda sino ceniza impalpable. Falta de peso para seguir cayendo, como un jirón de niebla, flotó sin rumbo hasta la madrugada. Las brisas del amanecer se encargaron de dispersarla".

"Cayeron al fin, sí; pero el soplo más sutil las volvía a elevar. Deshechas hasta lo imponderable, hace ya largo tiempo que han quedado, para siempre, fundidas en el aire invisible, vagabundo".

A la belleza del poema, Pedro Prado brindó a los aviadores chilenos, como algo imperecedero, la creación de un símbolo propio del hombre que vuela, de nuestros "Caballeros del Aire".

El poeta creador de Alsino, mereció con el tiempo el Premio Nacional de Literatura de 1949, como un justo reconocimiento a su talento y brillantes condiciones de escritor.

Enrique Flores Álvarez (1950) Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

VIII. Noticias varias y otras novedades



Dacre Watson, volando en su monomotor sobre la campiña inglesa

Nuestro miembro honorario en Londres, el historiador inglés Dacre Watson, nos ha hecho llegar una comunicación de saludo dando a conocer que ha tenido un año muy atareado, primero como directivo de GPAN (Gapan Org.), organizando vuelos para niños de recursos modestos en escuelas británicas, quienes son sacados a volar en los aviones de los integrantes de dicha entidad con fines recreativos y como medio de poner a su alcance, las bondades de la aviación, haciéndoles apreciar su patria desde una perspectiva distinta.

Estos vuelos que han sido muy elogiados, por el evidente beneficio que de ellos obtienen aquellos niños en situación de riesgo social.

Asimismo, Dacre en la actualidad ocupa el cargo de Chairman del Guild Flying Club, lo que le obliga a recorrer en su pequeño Piper Tripacer diversos aeródromos ubicados en Inglaterra, el que sin ser un enorme Boeing 747-400 de los que acostumbraba a volar como comandante de British Airways, le permite mantenerse en contacto con la que ha sido la pasión de su vida; el vuelo.

Finalmente, nos cuenta que en octubre deberá presentar ante la Royal Aeronautical Society una ponencia histórica que versará sobre el tema: "BOAC 1940-1950 and its legacy".

Lo anterior, muy a su pesar le impedirá viajar a Santiago durante el presente año como lo tenía planificado, esperando poder concretar sus deseos el año venidero.

• Misa conmemorativa en memoria del General José Miguel Carrera

El Instituto de Investigaciones Históricas José Miguel Carrera a través de su Presidente, señora Ana María Ried Undurraga, ha tenido la delicadeza de invitar al Directorio y socios de nuestra corporación que deseen adherir, a una misa en conmemoración de los 192 años transcurridos de la muerte del ilustre General, don José Miguel Carrera, que tendrá lugar en la Catedral Metropolitana de Santiago, el día miércoles 4 de septiembre a las 12.30 horas.

Se ruega confirmar la asistencia, entre 15.00 y 18.00 hrs al teléfono 2277 5730, o al mail institutojmcarrera@yahoo.es

• Exposición Académica

El Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáutico de Chile, ofrecerá una exposición académica, titulada "La demanda peruana desde una perspectiva histórico aeronáutica", la que será dictada por nuestro Presidente, señor Alberto Fernández Donoso, en la Sala de Conferencias de la Escuela de Especialidades "Sargento 1º Adolfo Menadier Rojas", el próximo lunes 9 de septiembre a las 14.30 horas.

Aquellos socios interesados en asistir, les rogamos inscribir su asistencia, al correo ntraub@ttigroup.net



Rogándoles acusar recibo del presente boletín, los saluda atentamente.

El Directorio del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Alberto Fernández Donoso Presidente
José Toribio Pantoja García Vicepresidente
Norberto Traub Gainsborg Director - Secretario
Claudio Cáceres Godoy Director - Tesorero
Anselmo Aguilar Urra Director Pro Tesorero
Jorge Lizana Cid Director
Julio Sarmiento Castillo Director

Almirante Barroso 65, 3er. Piso. Santiago de Chile

La correspondencia será recibida en el IIHACH, Calle Almirante Barroso 65, Tercer Piso - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (<u>iihachile@gmail.com</u>) o en la dirección electrónica de nuestro Director Secretario, señor Norberto Traub Gainsborg (<u>ntraub@ttigroup.net</u>).

Declaración de responsabilidad:

Las ideas y opiniones expresadas en este Boletín reflejan la opinión o conocimiento exclusivo de los autores y están elaboradas y basadas en un ambiente académico de libertad de expresión. Por ningún motivo reflejan la posición oficial del Gobierno de Chile o sus dependencias, el Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea de Chile u otros órganos por éste citados. El contenido de sus notas o artículos ya ha sido revisado por sus autores.