Boletín Informativo Nº 11/2013
Del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Editorial

Hace algunas semanas iniciamos la publicación de especiales históricos anexos a nuestro Boletín y lo hicimos con un excelente artículo sobre Alberto Santos Dumont en Chile escrito por nuestro socio Héctor Alarcón. Ciertamente que el propósito fue recordar y homenajear al primer vuelo que realizó en París el 23 de octubre de 1906, cuando aún se ignoraban los éxitos de los hermanos Wright.

Diez años más tarde, David Fuentes desafiaba los tormentosos cielos australes y unía por primera vez Punta arenas y Porvenir atravesando el Estrecho de Magallanes para aterrizar en la mítica isla de Tierra del Fuego.

En tan solo una década la aviación demostró que había nacido para conquistar el planeta con el esfuerzo, sacrificio y valentía de quienes impulsaron esta conquista, expandiendo los horizontes de la humanidad.

Santos Dumont con su vuelo de 1906 abrió el camino, Louis Bleriot y el cruce del Canal de la Mancha en 1909, Jorge Chávez y su triunfo sobre los Alpes en 1910 y en medio de la Guerra, David Fuentes llega al confín americano el 1 de noviembre de 1916.

La Historia nos enseña que no fueron esas las últimas fronteras. Para más adelante quedaron los Andes, el desierto, el Cabo de Hornos, el Pacífico y la Antártica por citar aquellas metas que desde este rincón del mundo, nos parecen más familiares y cercanas.

Cada una de ella fue una dura prueba cuyos actores ya desaparecidos, los recordamos gracias al esfuerzo y dedicación abnegada de hombres como Flavio Navarrete Barahona, gran amigo de nuestra corporación que dedicó su vida al archivo fotográfico de la aviación chilena.

A todos ellos los recordamos este Primero de noviembre, para agradecerles la construcción de la Patria Aérea que nos legaron.

Alberto Fernández Donoso
Presidente

I. Conferencias académicas y actos conmemorativos

- **El Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, condecoró al Estandarte de Combate de la Brigada de Aviación de Ejército.**

El pasado viernes 4 de octubre, la Brigada de Aviación Ejército (BAVE) conmemoró con una ceremonia cívico-militar, sus 60 años de existencia. Tras el izamiento del Pabellón Nacional, el General de Brigada Luis Chamorro en un elocuente y conceptuoso discurso despidió a los suboficiales que se acogieron a retiro este año y destacó su participación en esta histórica unidad aérea del Ejército de Chile.

“ La historia parte en 1910, cuando el gobierno de la época dispuso realizar estudios para crear la Aviación Militar, comisionando al extranjero a oficiales del Ejército para estudiar el servicio aéreo francés. Fue así que tres años después, por el Decreto Supremo 187 del 11 de febrero se creó la "Escuela Militar Aeronáutica".

*Posteriormente, en 1930 se creó la "**Fuerza Aérea Nacional**", sobre la base de la Aviación Militar y Naval, entrando en receso la del Ejército. Es así que en 1970 se reactiva, creándose el "Comando de Aviación Ejército", en el Aeródromo de Tobalaba, en Santiago.*

En 1980 se traslada a Rancagua el Batallón de Aviones y la Secretaría de Estudios (centro formador de los pilotos del Ejército de Chile). Luego, en 1984 se creó en la capital regional, el Regimiento de Aviación Nº 1 "La Independencia".

*Tras aquello, en 1995, los medios del Comando de Aviación Ejército, ubicado en el Aeródromo de Tobalaba, pasan a formar parte de la actual **Brigada de Aviación Ejército** (BAVE) en Rancagua*”, enfatizó el General Chamorro.

Tras su discurso se dio paso a condecorar el estandarte de la unidad, con la Gran Cruz del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, que esta corporación acordó entregar en atención al rol fundacional que la aviación del Ejército de Chile cumplió con la creación del arma aérea en 1913. Destacando que desde entonces la institución fue parte fundamental e integral de la visión y esfuerzos para desarrollar y consolidar la aviación militar, civil y comercial generando las bases de la actual institucionalidad aeronáutica nacional.

La condecoración del Estandarte de Combate de la BAVE la realizaron el comandante de la unidad, el general Luis Chamorro Heilig, junto al presidente del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, Alberto Fernández Donoso y a su Director Secretario, Norberto Traub Gainsborg.

La ceremonia continuó con la entrega de condecoraciones por años de servicios y finalizó en un gallardo desfile frente las autoridades, invitados especiales y asistentes al evento.

Algunos de los asistentes al aniversario: Mayor de Ejército, señor Rodrigo Bravo; Ricardo Copetta Dagnino; Esteban Rascynski; Norberto Traub Gainsborg; General de Brigada, Señor Luis Chamorro Heilig; Alberto Fernández Donoso; Claudio Cáceres Godoy y el señor Francisco Javier Guiñez.

- **70º aniversario del inicio del Servicio de Auxiliares de a Bordo**

Con una misa oficiada el 7 de octubre en la Iglesia San Miguel del Servicio Religioso de la Fuerza Aérea de Chile, el Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, conmemoró el 70º aniversario del inicio del Servicio de Auxiliares de a Bordo de la Línea Aérea Nacional, efeméride que ha sido instituida como el Día del Tripulante de Cabina.

En la oportunidad, se recordó el vuelo de itinerario del Lodestar de LAN, que en la misma fecha del año 1943, al mando del Comandante Alfonso Cuadrado Merino unió Santiago con Antofagasta, llevando a bordo a Dora Koeppen, primera auxiliar de vuelo que hubo en Chile.

Retrato de Dora Koeppen Maisan, pintado por Ladislao Cheney V.

Al oficio religioso, encabezado por el Rector del Templo Vicarial, Capellán Elías Peña, concurrió el directorio del Instituto, representantes de la Corporación de Ex-Tripulantes de Cabina de LAN-Chile y una delegación de Alumnos de la Escuela de Especialidades de la FACh.

En la ocasión, se oró por aquellos tripulantes de cabina que en estos setenta años han rendido sus vidas al servicio de la aviación comercial chilena y de todos los que ya han partido al encuentro del Señor.

- **Conmemoración del 228° aniversario del natalicio del General José Miguel Carrera**

El día martes 15 de octubre, tuvimos el privilegio de participar de un acto que con motivo de conmemorarse 228º aniversario del natalicio del General José Miguel Carrera Verdugo, se realizara en su comuna natal de El Monte, una solemne ceremonia cívico militar, donde fue inaugurado un busto en honor al héroe de la Patria, el que fue bendecido por el Obispo de Melipilla.

Al acto asistieron el Gobernador de la Provincia de Talagante, el Alcalde de El Monte, la Presidente del Instituto de Investigaciones Históricas José Miguel Carrera, señora Ana María Ried U., el Comandante General de la Guarnición de Ejército Región Metropolitana, General de División José Cichero S., el General de Brigada (A), señor Ludwig Gronemeyer C. y otros representantes de las otras ramas de la Defensa, Orden y Seguridad, autoridades religiosas, delegaciones de entidades comunales y colegios e invitados.

Nuestra corporación estuvo representada por el Director señor Julio Sarmiento Castillo, quien entregó los saludos correspondientes a la directiva y miembros del Instituto José Miguel Carrera y al General de División, señor José Cichero Santos.

- **74º Aniversario de la Escuela de Especialidades "Sargento 1º Adolfo Menadier Rojas"**

Este plantel encargado de entregar una formación integral del Personal del Cuadro Permanente de la Fuerza Aérea de Chile, celebró con una brillante ceremonia el pasado miércoles 16 de octubre, su septuagésimo cuarto aniversario.

La actividad contó con la presencia del Director de Operaciones de la FACh, General de Brigada Aérea (A) Juan González Silva; la Alcaldesa Subrogante de la Ilustre Municipalidad de El Bosque, Jimena Lauría; el Jefe de la División de Educación, General de Brigada Aérea (A) Jorge Uzcategui Fortin; Generales de la Institución y ex Directores de la Escuela de Especialidades; integrantes del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, familiares y descendientes del Sargento 1º Menadier y otros invitados para esta ocasión.

Al dirigirse al público, el Director de la Escuela, Coronel de Aviación (A) Raúl Jorquera agradeció y recordó a los alumnos una cita del novelista francés Víctor Hugo, quien dijo: *"el futuro tiene muchos nombres. Para los débiles es lo inalcanzable. Para los temerosos, lo desconocido. Para los valientes es la oportunidad",* aclarando que esta escuela era entonces la fuente de oportunidades para los valientes que deciden abrazar la vida militar, apuntando al futuro promisorio de la Fuerza Aérea de Chile.

Tras estas palabras, manifestó: "*Si el pasado y el presente los unimos con una línea, podremos observar un vector que apunta hacia el futuro. Observaremos también que si queremos apuntar el futuro, en la dirección correcta, deberemos actuar sobre el presente, teniendo como origen el pasado".*

"Entonces esta escuela, este grupo humano, este equipo de excelencia, es la fuente de oportunidades de hombres y mujeres valientes. Tiene entonces la responsabilidad de apuntar hacia el futuro que requiere nuestra institución, para hacerla cada día más grande, más efectiva."

Luego, hizo una síntesis de los aspectos fundacionales de este plantel y el cómo se formuló a través del tiempo con la ayuda y participación, interés, dedicación, valentía y espíritu de sacrificio de muchos grandes hombres. *"Como sabemos, las instituciones deben su grandeza al esfuerzo de muchos"*

"*Los que estamos aquí presentes, somos los orgullosos predecesores de aviadores que se entregaron a la tarea de formar, de educar, de encantar a jóvenes, que sintieron y sienten el llamado de servir a la patria, como militares aviadores, a través de la Fuerza Aérea de Chile*."

Luego continuó su discurso: "*Teniendo en mente ese pasado, caemos en el presente, dejando en claro que la escuela de especialidades de hoy se encuentra asumiendo, enfrentando y adaptándose a las nuevas exigencias de formación que nos demanda la institución".*

En efecto, hoy estamos desarrollando la labor formativa de estos jóvenes, ajustados a las demandas académicas y capaces de integrar factores y conceptos tales como: la sociedad de la información, la aldea global, los nativos digitales; entre otras que afectan y se originan en la sociedad. Todo ello sin dejar de lado la esencia de esta escuela, la formación militar. Queremos apuntar el futuro en la dirección correcta.

En la oportunidad, entregó agradecimientos a cada uno de los estamentos internos y externos que conforman la formación y educación de los alumnos, también reconoció y agradeció al grupo familiar de cada integrante de la escuela, ya que sin el esfuerzo que realizan, no sería posible la materialización de los hechos que marcaron el presente año. "*Gracias por su comprensión, paciencia, sacrificio y también gracias por acoger, reconfortar y comprender a ese esposo, esposa, padre o hijo que trabaja en esta escuela."*

Al final cerró su discurso con un mensaje para sus alumnos:

"*Tres son los conceptos que les repito con bastante frecuencia y les he señalado como la orientación que los debe guiar en esta escuela:*

Disciplina: *la base del militar, proyectada no solo en sus actividades en la institución, sino que se manifiesta en todas las dimensiones de la vida.*

Respeto: *hacia los demás, hacia sí mismos, sus superiores pero también a sus subalternos. Es la clave para el trabajo en equipo. Para sacar lo mejor de cada uno.*

Amor por la escuela: *esto quiere decir amor por lo que hacen. Este se proyecta en el deseo de formar parte e internalizar en sus corazones a la fuerza aérea de chile.*

Estos son conceptos que les ayudarán hoy, en esta escuela y más adelante en sus unidades, a responder a los máximos desafíos. Incluso cuando se les llame en defensa de la patria."

Para esta importante ocasión, nuestra corporación estuvo representada por su Vicepresidente, señor José Pantoja García y por el Director Secretario, señor Norberto Traub Gainsborg, quienes entregaron los saludos correspondientes del Instituto al Coronel Jorquera.

- **Seminario sobre la Guerra del Pacífico en la ANEPE**

En la tarde del 16 de octubre, algunos miembros del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile, tuvimos el agrado de asistir a la que fuera la primera Jornada de la Historia de la Seguridad y Defensa de Chile, tema que se realizara en la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos.

Carlos Méndez Notari junto a dos de los tres expositores de la jornada.

El evento tuvo tres interesantes conferencias circunscritas al tema central "El Conflicto del Pacífico 1879- 1884" y que fueran coordinadas por el destacado Doctor en Historia, señor Carlos Méndez Notari.

Los expositores invitados fueron el profesor Miguel Navarro Meza con el tema "La conducción política en la guerra del pacífico"; luego lo siguió el profesor Fernando Wilson Lazo, con "Una mirada a la campaña marítima, su planificación y estrategia". Terminó el ciclo de exposiciones el Doctor en Historia Claudio Tapia Figueroa con el tema "Las campañas terrestres de la guerra".

- **Bicentenario de la Batalla El Roble**

El viernes 18 de octubre, se llevó a cabo en el Aula Magna de la Escuela Militar, la conmemoración del bicentenario de la Batalla de El Roble, una de las primeras victorias de los Patriotas en el camino a la Independencia de Chile. Esta Batalla es recordada como una de las más importantes en el período de la Patria Vieja, en que la figura de O'Higgins se distinguió como líder natural tanto en lo humano como en lo militar , al ser capaz de convertir una probable derrota en un triunfo.

En el acto habló el Presidente del Instituto O'Higginiano de Chile, el señor Pedro Aguirre Charlin, quien señaló que "*no es posible crecer moral e intelectualmente si cada cierto tiempo no somos capaces de volver a nuestras raíces más profundas y esenciales para reflexionar respecto a lo que somos*".

Posterior a esto, el Director de la Escuela Militar, Coronel Sergio Ahumada Labbé, hizo una reseña histórica de la Batalla de El Roble y el significado de esta en la historia militar de Chile. A continuación, se realizó el lanzamiento del libro "La Batalla del Roble", escrito por el consejero nacional del Instituto O'Higginiano, abogado Fernando Otaiza Carrazola.

Para esta importante ocasión, nuestra corporación estuvo representada por el Director Secretario, señor Norberto Traub Gainsborg, quien entregó los saludos correspondientes del Instituto al Coronel Ahumada, al Presidente y directorio del Instituto O'Higginiano. Posteriormente comentó y agradeció al señor Fernando Otaiza Carrazola, autor de tan interesante libro que se preparó para tan insigne ocasión.

- **Lanzamiento del libro “El Sitio de La Serena y la Revolución de los libres”**

El sábado 19 de octubre se llevó a cabo dentro de las festividades organizadas por el 228º Natalicio del prócer de la Independencia, don José Miguel Carrera, en el salón de protocolo del Instituto de Investigaciones José Miguel Carrera, se realizó el lanzamiento del libro “El Sitio de La Serena y la Revolución de los Libres; A las Glorias del Pueblo de Atacama y Coquimbo de 1851”, donde se narran las hazañas de los defensores serenenses liderados por el General Carrera Fontecilla, quien participó en las revoluciones de 1851 y 1859.

A la ceremonia asistió numerosa concurrencia, así como una delegación de la Sociedad Patrimonial Pedro Pablo Muñoz Godoy de La Serena, compuesta por algunos de sus historiadores. A nombre de nuestra corporación asistió Norberto Traub Gainsborg, quien agradeció la invitación y departió junto a la Presidente, directorio y tantos amenos invitados que viajaron a Santiago en tan especial ocasión.

- **Conmemoración del 15º Aniversario de la Corporación Patrimonio Marítimo**

El recién pasado martes 29 de octubre, la Corporación Patrimonio Marítimo de Chile, celebró su décimo quinto aniversario de su creación.

La ceremonia se realizó a las 18.30 hrs. en el Auditorio del Museo Marítimo Nacional de Valparaíso. Nuestro Instituto, como en el año anterior, estuvo presente a través de nuestro socio don Rodrigo Larraín B. y de Erwin Cubillos S., quienes presentaron los saludos de este Instituto al Presidente de la Corporación, Almirante don Rodolfo Codina Díaz.

II. Libros y revistas

Especial ficha histórica
octubre/2013
Del Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Más alas para difundir la historia

Junto al periódico Boletín que preparamos mensualmente y la recién creada página web de nuestra corporación, hoy damos rienda suelta a un nuevo desafío, el que nos gustaría mantener y entregar a través del año, este se trata de algunas fichas históricas que aborden temas de relevancia y ayuden a conocer algo más de la rica historia aeronáutica iberoamericana.

Para empezar esta nueva iniciativa, hemos querido partir con uno de los personajes más importantes de nuestra historia aeronáutica, nos referimos al pionero aeronáutico brasilero, ingeniero, inventor, piloto y gran amigo de Chile, don Alberto Santos Dumont.

Fotografía de Alberto Santos Dumont, autografiada y dedicada al señor Armando Venegas de la Guarda, uno de los principales organizadores de la Conferencia Panamericana de Aviación realizada en Chile en 1928.

Nada nos place más que recordar durante este mes, los ya ciento siete años transcurridos desde que Santos Dumont efectuara el 23 de octubre de 1906, la trascendental hazaña de ser el primer hombre en despegar y volar el primer aparato motorizado que despegara por medios propios, dando con este ejemplo un gran punto de partida para la aviación mundial.

Iniciamos esta nueva vía de difusión aeronáutica, publicando un interesante trabajo de investigación relativo a este destacado pionero y donde nos da cuenta sobre su paso por Chile entre los años 1916 y 1922.

Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Junto al periódico Boletín que reciben mensualmente y la recién creada página web de nuestra corporación (www.historiaaeronauticadechile.cl); en el mes de octubre, dimos rienda suelta a un nuevo desafío de gran éxito de difusión y mejor recepción por parte de los usuarios aeronáuticos. Se trató de la primera de varias fichas históricas que abordarán con mayor profundidad temas de relevancia y que ayuden a conocer algo más de la rica historia aeronáutica iberoamericana.

Una gran oportunidad nos entregó el 107º aniversario del primer vuelo en su famoso “14 Bis” que efectuara en 1906 el pionero aeronáutico brasilero, ingeniero, inventor, piloto y gran amigo de Chile, don Alberto Santos Dumont, ocasión en la que divulgamos un trabajo de investigación realizado por Héctor Alarcón Carrasco en la que da a conocer algunas referencias importantes sobre las actividades y vínculos de Santos Dumont con Chile.

III. Alianzas culturales y otros

Dentro del plan de difusión de hitos, personajes y material de carácter histórico aeronáutico, hemos querido reservar un nuevo espacio que incorpore novedades de otras entidades relacionadas que trabajan en conjunto con nuestra corporación o simplemente permiten que nuestro trabajo de investigación llegue a más personas.

- El Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile "Águilas Blancas", nos ha hecho llegar información sobre algunas de las modificaciones y novedades que ha incorporado en su página web durante el mes de octubre:

www.aguilasblancas.cl

El día Viernes 18 de Octubre, el Directorio de la Corporación asistió a una reunión de camaradería de los Directorio Congéneres, organizado por el Centro de Ex-Aspirantes y Oficiales de Carabineros de Chile "Caballeros del Orden" en el Club de de Oficiales de Carabineros de Chile.

En dicha ocasión, se compartió un Almuerzo de Camaradería el cual sirvió para estrechar los lazos de amistad y fraternidad entre los directorios de las organizaciones "Cien Águilas", "Caleuche" y los anfitriones "Caballeros del Orden".

- **Una exitosa Casa virtual para todos ustedes**

Los invitamos cordialmente a visitar nuestro reciente sitio web donde se muestran interesantes contenidos para el mundo histórico aeronáutico.

Sea toda la comunidad bienvenida a visitarnos y a contactarse con nosotros.

historiaaeronauticadechile.cl

IV. Sensible fallecimiento

Flavio Navarrete Barahona trabajando en su querido y bien cuidado archivo fotográfico del MNAE de Chile.

El pasado 11 de octubre ocurrió el sensible fallecimiento de un gran hombre ligado a la historia aeronáutica nacional, el señor Flavio Orlando Navarrete Barahona, quien se encontraba desde algún tiempo aquejado en su salud.

Flavio era un caballero en todo el sentido de esta palabra, entusiasta cooperador en la búsqueda de archivos fotográficos y otros relacionados con cada investigación en la que requeríamos su asistencia. Nos regaló por años con su incondicional paciencia, amistad, voluntad y experiencia en temas aeronáuticos chilenos, por lo que deseamos reconocer públicamente cada uno de sus extraordinarios valores con estas líneas.

Con profundo pesar, y debido a que recibimos tarde la noticia de esta lamentable pérdida, nuestra corporación no pudo estar presente en su funeral, pero le enviamos a través de esta nota nuestras sinceras condolencias a su familia y a todos sus compañeros de trabajo en el Museo Nacional Aeronáutico y del Espacio.

V. Efemérides del mes de noviembre

La presente sección aborda una serie de hechos y acontecimientos relevantes ocurridos durante el mes de noviembre, los que hemos seleccionado para mantenerlos vivos dentro de la historia aeronáutica nacional e Iberoamericana.

1/11/1916: El piloto civil chileno, David Fuentes acompañado con el Capitán de Ejército, señor Carlos Cruz Hurtado, realizan el primer cruce por aire del Estrecho de Magallanes, a bordo del Bleriot "Talcahuano", coincidiendo esta hazaña aérea con el aniversario de su descubrimiento en 1520.

1/11/1973: Fallecen en acción aérea los Tenientes 1º aviadores navales, señores Carlos Matamala Simmonds, Victor Parada Kreft y el suboficial Víctor Manuel Constant Rodríguez, quienes se sumaron a otros "caídos en el cumplimiento del deber" en el transcurso de ese año, Capitán de Navío Arturo Araya Peters y el cadete Allan Murphy Rojas, muertos el 26 de julio y el 24 de octubre, respectivamente. Posteriormente, el 1 de noviembre de 2006, el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante señor Rodolfo Codina Díaz, instaurará, el Día del Recuerdo a los Caídos en Actos de Servicio.

2/11/1896: Nace en Tandil, Eduardo Alfredo Olivero, pionero de la aviación argentina.

En 1915, ocultándose de la autoridad de su padre, viajó a Italia para combatir en la en la Primera Guerra Mundial por la patria de sus progenitores, tras lo cual retornó a su querida Argentina como héroe de guerra italiano.

En 1926, junto a Bernardo Duggan y Emilio Campanelli fueron los primeros aviadores en unir Buenos Aires y Nueva York en vuelo tras 81 días de periplo.

Eduardo Alfredo Olivero (1896-1966)
Aviador argentino que combatió por Italia en la Primera Guerra Mundial.

2/11/1964: Se crea el Club Aéreo de Pichilemu, Chile. Uno de los más antiguos en la Región de O'Higgins.

3/11/1918: Fallece trágicamente durante una exhibición aérea, el teniente piloto aviador mexicano Amado Paniagua Cortés.

Nacido el 5 de agosto de 1901 en Tulancingo, Hidalgo. A los 9 años fue inscrito en la Escuela de Oficios y Artes, donde demostró gran afición por la mecánica.

En 1914 dejó la escuela y se adhirió a las filas constitucionalistas que comandaba el Gral. Juan Mérigo. Debido a su valor y conducta brillante, Paniagua fue ascendido rápidamente pasando a cabo artillero en 1914 de artillería a Teniente en sólo un año. Al crearse la Escuela Nacional de Aviación pasó a formar en sus filas egresando como piloto en 1918. A los pocos meses de haber obtenido su brevet falleció trágicamente en un accidente aéreo.

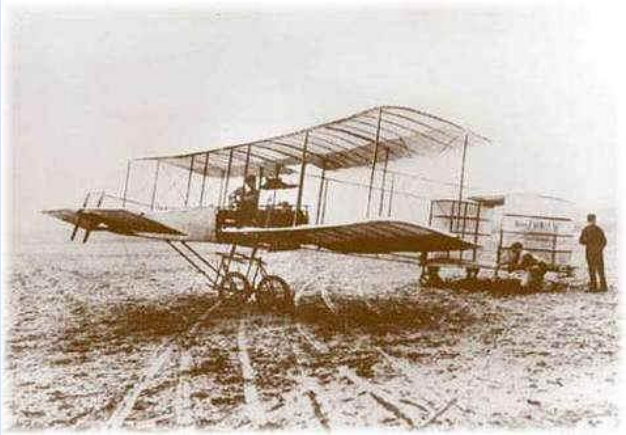
3/11/1944: Se crea el entonces Servicio Aéreo de Honduras S.A. (SAHSA).

5/11/1912: Jorge A. Newbery, pionero de la aviación argentina, logra el récord sudamericano de altura al ascender en el Globo "Buenos Aires" hasta los 5.100 metros, junto al Teniente 1º Raúl E. Goubat y el Teniente de Navío Melchor Z. Escola.

5/11/1961: Créase la Base Aeronaval "El Belloto" de la Armada chilena, instalación que funcionaba bajo otra denominación desde 1954. A fines de la década de 1980 se trasladará a la base aeronaval de Viña del Mar, Torquemada.

6/11/1912: Llega a Guayaquil, el primer avión que surcará los cielos ecuatorianos, al mando del piloto chileno, señor Eduardo Molina Lavín.

La aeronave con la cual realizó este histórico vuelo fue un Farman con motor de 50 HP.



6/11/1920: Se nombra al Capitán Hernán Dalhquist como Director de la Escuela de Aviación Militar del Paraguay, a través del Decreto 12.487. Entre 1920 y 1923, dicha escuela funcionó precariamente dada la inexistencia de material aeronáutico.

7/11/1987: Fundación de Aeromar, compañía de vuelos regionales en México.

8/11/1924: Se establece esta fecha como Día Aniversario de la creación de la Fuerza Aérea de Colombia.

8/11/1962: Es creado el Club Aéreo del Personal del Ejército.

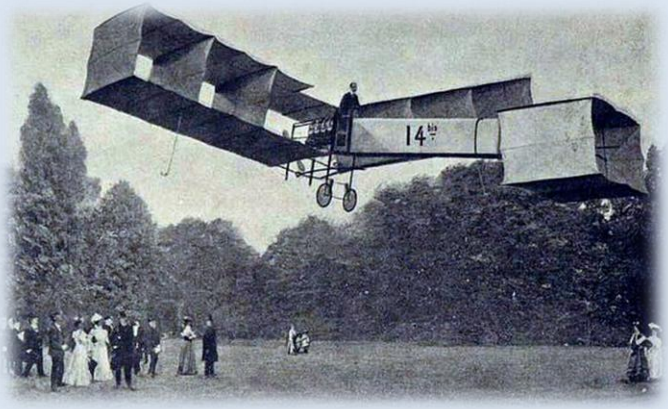
Su primer Directorio lo conformaron el General de Brigada, señor Manuel Montt Martínez; el Mayor Jorge Azócar Beaumont; el Mayor Mario Puga Lescos; el Capitán Carlos Mardones Díaz; el Capitán Walter Luther Melcher y el Teniente Patricio Cabezas Gacitúa.

Insignia actual del Club. (3er. modelo)

10/11/1969: Es promulgada la Ley No. 505 que establece que el Poder Ejecutivo de República Dominicana, será asesorado por un organismo que se denominará Junta de Aeronáutica Civil, el cual tendrá a su cargo la política superior de la aviación civil en el país.

11/11/1924: El piloto 2º Agustín Alcayaga salta en paracaídas sobre la bahía de Valparaíso constituyéndose en el primer salto sobre el mar en Chile. La prueba fue realizada desde el bote volador Felixtowe F2A "Guardiamarina Zañartu", aeronave que tripulaban los tenientes Manuel Francke M. y Edison Díaz y los mecánicos Constanzo y Gómez, quienes observaron a Alcayaga lanzarse al vacío desde una altura de 800 metros, siendo recogido por una lancha del acorazado "Almirante Latorre".

11/11/1965: Es creado el Club Aéreo de Quilpué, en Chile.



12/11/1906: El brasileño Alberto Santos-Dumont, obtiene un récord mundial de duración de vuelo, al recorrer un circuito definido de 200 metros en 21 segundos en un aeroplano de su invención, bautizado "14-bis".

12/11/1937: Se inicia en República Dominicana el "Vuelo Panamericano", el cual es realizado por tres aviones que pertenecían a la Sociedad Columbista Panamericana, al Ejército Constitucionalista de Cuba y a la Marina Constitucional Cubana.

13/11/1914: El aviador Silvio Pettirossi, luego de su exitoso viaje de estudios a Francia y su posterior gira de presentaciones acrobáticas, llega al Paraguay a bordo del vapor Formosa, trayendo su monoplano Deperdussin "T" desarmado.

15/11/1924: Fallece en un accidente sobre el mar, Artur de Sacadura Freire Cabral, oficial naval portugués que junto a Gago Coutinho realizaron la primera travesía aérea sobre el Atlántico sur en 1922.

15/11/1934: El Arma Aérea Paraguaya realiza varias misiones claves de reconocimiento y bombardeo con aviones Potez 25 en la zona de Cañada El Carmen, los que permitieron elaborar mapas más exactos de dicho frente. Estos vuelos de reconocimiento ayudaron definitivamente a la victoria, ya que al día siguiente, El Carmen cayó en poder del Ejército Paraguayo.

16/11/1893: Nace en Obrajes, Bolivia el señor Juan Mendoza Nernuldes, primer piloto boliviano que surcará los cielos de Oruro el 21 de noviembre de 1921.

16/11/1916: En la Escuela de Aeronáutica Militar, se gradúan los primeros aviadores de la Armada de Chile, Contador 3º, señor Carlos Yánquez Cerda; Guardiamarina de 1ª, señor Enrique de la Maza; y el Torpedista señor Luis Farías.

Atrás de pie: **Teniente Valdivieso; Contador Yánquez; Capitán Urrutia; Gma. De la Maza; Subteniente ecuatoriano Pedro Traversari y Subteniente Sosa.**
Sentados: **Sargento Soto; Cont. Constanzo; Sargento González; Torpedista Farías; Sargento Ojeda y Sargento Cofré.** 1916

16/11/1936. Es creado el Club Aéreo de Valdivia, en el sur de Chile.

17/11/1948. El Aeródromo nacional de Apiay cambia su denominación a Base Aérea de Apiay. Hoy en día es la sede del Comando Aéreo de Combate Nº2 de la Fuerza Aérea de Colombia.

17/11/1994: Se realiza el lanzamiento oficial de LINEAS AEREAS DEL ESTE S.A. (LADESA), que iniciaría sus operaciones en los primeros meses de 1995 con aeronaves BAE Jetstream 31 en vuelos de cabotaje en el Paraguay.

19/11/1913: El Capitán Manuel Barreiro y el Piloto Teniente Julio Ríos serán los primeros heridos españoles en acción de guerra aérea, cuando son alcanzados desde tierra al sobrevolar con un avión Farman, el Monte Cónico durante una misión de reconocimiento en Marruecos.

20/11/1936: Los hermanos Alberto y Jorge Márquez Vaeza, de apenas 29 y 22 años fundan en Uruguay, "Primeras Líneas Uruguayas de Navegación Aérea" (PLUNA).

21/11/1923: Se dicta un primer Curso de Informaciones para Oficiales de la Aeronáutica Militar Chilena, en El Bosque. Participaron el entonces Director de Aeronáutica, General Contreras; Director de la Escuela de Aviación, Capitán Aracena; Comandante de la Escuadrilla Mixta, Capitán Barahona y 41 otros oficiales, entre pilotos y otras especialidades.

21/11/1984: Se registra el primer nacimiento en Territorio Antártico Chileno. En "Villa Las Estrellas", nace Juan Pablo Camacho Martino. Sus padres fueron el Dr. Germán Camacho, médico de la Base Aérea Antártica "Teniente March", y la señora Ana María Martino.

22/11/1967: Se realiza sobre la ciudad de Santiago, el primer vuelo de un avión Hawker Hunter en Chile, tripulado por el entonces Capitán de Bandada (A), señor Jaime Estay Viveros.

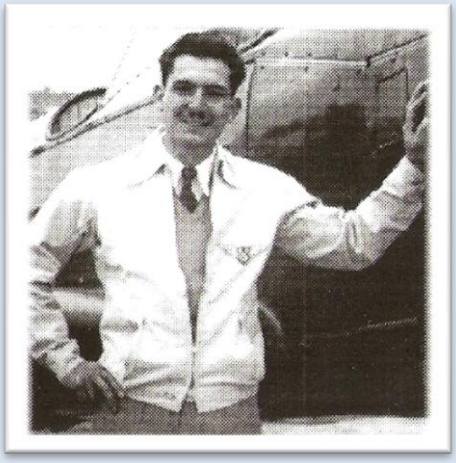
23/11/2007: A la edad de 98 años, fallece el Coronel de Aviación, señor Agustín Pasmor, héroe de la aviación paraguaya y veterano de la Guerra del Chaco.

23/11/1935: Por primera vez, el Acorazado chileno Almirante Latorre recala en Punta Arenas. Lo hace integrando la escuadra que realiza maniobras y lleva a bordo un avión Fairey III F, que lanza desde cubierta, empleando una catapulta de origen italiano puesta a punto en enero de 1932 en Talcahuano.

El primer aviador chileno en utilizar este medio para despegar fue el teniente Teodoro Ruíz Diez, de la Fuerza Aérea Nacional, quién había recibido instrucción en Italia para el despegue con catapulta, entrenando posteriormente a los tenientes de la FAN Rodolfo Marsh y Enrique Byers del Campo, para que continuaran operando desde el Latorre.

24/11/1912: Jorge A. Newbery cruza el Río de la Plata en el monoplano Centenario, un Bleriot con un motor Gnome de 50 HP. Siendo el primero en cruzar el río y volver en el mismo día.

24/11/1944: Es creado el sector de El Belloto, el Club Aéreo de la Universidad Federico Santa María.



Manuel Mariño Reimann
Tras efectuar su primer vuelo solo el 4 de abril de 1948, luce la chaqueta reglamentaria del Club Deportivo U.S.M. con la insignia estampada de la rama aérea de esta Casa de Estudios.

24/11/2003: Un avión P-3 "Orión" perteneciente al escuadrón de exploración aeromarítima de la armada, apoya a científicos chilenos y de la NASA en sus investigaciones en la Antártica hasta el día 14 de diciembre de este año.

25/11/1919: Por Real Decreto se establecen las Normas de Navegación Aérea en Territorio Español y se aprueba el Reglamento de Navegación Aérea Civil para el Reino de España.

27/11/1912: Eduardo Schaerer Vera y Aragón fue el primer presidente paraguayo que sobrevoló durante 14 minutos la ciudad de Asunción en 1912.

27/11/1992: Se declara Día Nacional de la Aviación Militar Bolivariana de Venezuela.

28/11/1957: Fallece Domingo Rosillo del Toro, primer piloto cubano en obtener una licencia aeronáutica en octubre de 1912.

28/11/1958: Por Orden Particular Nº 2 del Comando en Jefe de las FF.AA. del Paraguay, se crea la Base Aérea de Nueva Asunción en el Chaco Paraguayo.

28/11/2004: Primer vuelo inaugural de CONVIASA, aerolínea estatal venezolana, el que se realizó con un avión De Havilland Canada Dash 7, desde Caracas hasta el Aeropuerto Internacional del Caribe “Santiago Mariño”, en la Isla de Margarita.

29/11/1929: Los norteamericanos, Comodoro Richard E. Byrd, junto al piloto Bernt Balchen, Harold June y el capitán Ashley McKinley realizan el primer sobrevuelo por el Polo Sur.

30/11/1984: Dos aviones Twin Otter de la Fuerza Aérea de Chile, alcanzan el Polo Sur, descendiendo en la Base Antártica estadounidense Amundsen Scott. Con apoyo desde bases terrestres pre establecidas y desde un C-130 que les brindó combustible y otros abastecimientos mediante paracaídas, estos aviones marcan un hito en los objetivos de exploración y soberanía antártica.

VI. Galería de hombres y hechos destacados

El “Plus Ultra”, una relación histórica

Fotografía de la aeronave Dornier Wall “Plus Ultra” que el Rey Alfonso XIII de España, donara a la Armada Argentina, donde sirvió como avión correo hasta ser retirado del servicio. En la actualidad se exhibe en el Complejo Museográfico “Enrique Udaondo” de la ciudad de Luján en Argentina, tras una restauración bastante profunda que le otorgara el gobierno español en agosto de 1988. Contando con esta oportunidad se aprovechó de construir una réplica exacta, y que hoy se está expuesta en el Museo del Aire de Madrid.

La importancia del legado que un hecho como el arribo de un marino genovés llamado “Cristóbal Colon” y sus tripulaciones a lo que hoy conocemos como la América central en 1492, trajo repercusiones insospechadas para la historia del mundo y que por mal o bien que les parezca a algunos destacados americanistas, no nos libera de recordar un hecho real de trascendencia.

En este mes, tras el tradicional día feriado que reviste cada 12 de octubre anualmente en nuestra América del Sur, recordamos el antes tradicional llamado “Día de la Raza” (*) que desde 1915 celebráramos y que ahora último, producto de diversas apreciaciones, muchas de ellas de gran validez, han cambiado esta denominación en varios países americanos.

Este hecho y otro que descubrimos al realizar la investigación mensual que requiere la confección de las efemérides iberoamericanas, nos trajo a la memoria el vuelo que el “Plus Ultra” realizara en enero 1926. Esta relación de un avión con cuatro carabelas, la produce el punto de partida omónimo llamado “Palos de la Frontera” o “Puerto de Palos” respectivamente y además del hecho de que ambas aventuras partieran desde España hacia el Nuevo Mundo hoy denominado “América”.

Otro hecho relacionable nace al recordar la hazaña que los portugueses Artur de Sacadura Freire Cabral y Gago Coutinho realizaran en 1922 con la primera travesía aérea sobre el Atlántico sur y más que nada debido a que hace pocos días atrás recordamos la fecha de fallecimiento de uno de estos importantes pilotos de ultramar.

Ruta del vuelo del Plus Ultra (1926)

Ruta del vuelo de Coutinho y Cabral (1922)

Rutas de Cristóbal Colón

En fin, al ver ambos derroteros, vi la semejanza natural que tenían ambos hechos aéreos con los viajes de 1492, haciendo la diferencia propia con los dos últimos, del material de vuelo y de la longitud de ambos periplos.

Ya el próximo año, en enero del 2014, cumpliremos 87 años desde despegara este avión Dornier Wal, muy bien bautizado como “Plus Ultra” desde las aguas de la Rábida en Palos de la Frontera (Huelva, España), llevando consigo una “embajada aérea” española hacia América. Este segundo vuelo trasatlántico marcó un hito aeronáutico para España y también para nuestra historia americana, pues no sólo fue el emisario de un mensaje de cariño y amistad entre el pueblo español y sus hermanos sudamericanos, sino que fue el eje propulsor del intercambio intercultural y comercial.

EL VUELO

La relación de este histórico vuelo nace el 22 de enero de 1924, cuando cuatro aviadores comandados por el entonces aviador Mayor de Infantería, don Ramón Franco, se propusieron realizar un gran vuelo transatlántico con un otrora llamado Bote volador y que hoy conocemos masivamente como hidroavión. El plan fue atravesar el atlántico para arribar al Brasil y si se podía hacer algunas otras escalas para finalmente llegar a Buenos Aires, Argentina.

Ramón Franco y Bahamonde1 (1896 - 1938), Hijo del capitán de la Marina, señor Nicolás Franco y de la señora María del Pilar Bahamonde.

Destinado en 1914 como oficial de infantería a Marruecos, pasó en 1920 a la aeronáutica militar como alumno de la escuela de pilotos, obteniendo el título de aviador y siendo destinado a la base de hidroaviones de Atalayón (Melilla) actividad en la que pronto se destacó.

En 1924, recibe la Medalla Militar por sus actuaciones en la Guerra del Rif. (Marruecos español)

Es importante tener en cuenta, que para la fecha en que se realizó esta aventura, la mecánica de los motores solía no ser fiable y los aviones realmente no estaban bien preparados para afrontar las inclemencias e imprevistos propios de un viaje de tales características. Al igual que los instrumentos de navegación y comunicación eran precarios o simplemente no existían. Todo esto acrecentaba por mucho el riesgo de agotar el combustible antes de llegar a tierra y quedar a la merced de un amarizaje lejos o cerca de quien sabe dónde.

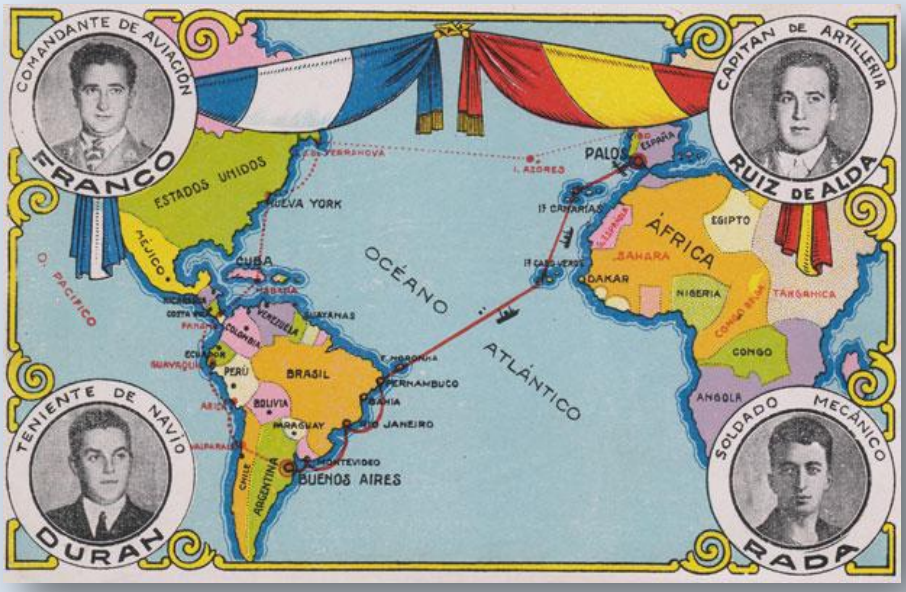
Tras cruzar el Atlántico, en la etapa que debía realizarse entre las Islas de Cabo Verde y Pernambuco se encontraron con fuertes vientos contrarios, que los hicieron desviar la ruta planificada para esta etapa, obligando a hacer descender al hidroavión en la isla Fernando de Noronha.

La revisión de rutina realizada tras el amarizaje develó que los depósitos de combustible, sólo traían lo suficiente para volar unos pocos minutos más. Posteriormente tras descansar, hacer algunas reparaciones y luego cargar combustible, se completó el tramo de dicha etapa tal cual estaba programado, continuando hacia Recife y posteriormente hacia Rio de Janeiro, lugar donde son recibidos con gran algarabía un 4 de febrero.

Tras celebraciones, siguen rumbo hacia Montevideo, Uruguay, donde arriban al atardecer del día 9, donde fueron recibidos con gran entusiasmo. Al día siguiente luego de las cariñosas muestras de amistad brindadas por los montevideanos, continuaron rumbo a Buenos Aires en la Argentina, donde el Plus Ultra se acercó a la costa bonaerense y evolucionó sobre la ciudad, en medio de manifestaciones de júbilo de la multitud, concluyendo así la gran aventura.

La tripulación compuesta por el piloto y comandante de la aeronave, Ramón Franco Bahamonde; el Copiloto, capitán de artillería don Julio Ruiz de Alda y Miguélez; el Teniente de Navío don Juan Manuel Durán González y el soldado mecánico señor Pablo Rada Ustarroz, recibieron una calurosa bienvenida por parte de la población encabezada por el Presidente argentino, don Marcelo Torcuato de Alvear, llenando las calles y avenidas para vitorear a estos “héroes del aire” que tras 19 días recorrieron 10.270 kilómetros.

Es curioso descubrir tras las cortinas del tiempo, todo el revuelo que este Raid generó, incluso “Más Allá” de los territorios que esta famosa nave tocó, puesto que tras el arribo de los hombres a la Argentina, estos continuaron su viaje de retorno a España, visitando otros países americanos esta vez por tierra y mar, donde fueron recibidos con efusivas muestras de aprecio.



Postal conmemorativa. Aquí se ilustra la ruta de vuelta a España, tras el vuelo realizado hasta Buenos Aires.

Como botón de muestra se ilustran algunas medallas conmemorativas que recuerdan este hecho y además se incluye especial referencia al importante premio creado a través del Real Decreto de 3 de abril de 1926 y que se denominara **Medalla de oro** “**Plus Ultra**. Esta última, de la cual se conocen sólo cinco ejemplares otorgados, fue uno de los premios más distinguidos de España para reconocer grandes logros y méritos en el campo aeronáutico y civil, instituido inmediatamente luego de este viaje y al parecer en el revuelo de esta gran hazaña aeronáutica.

Medalla conmemorativa acuñada en plata por la Colonia española residente en Chile, en homenaje a la tripulación del Plus Ultra.

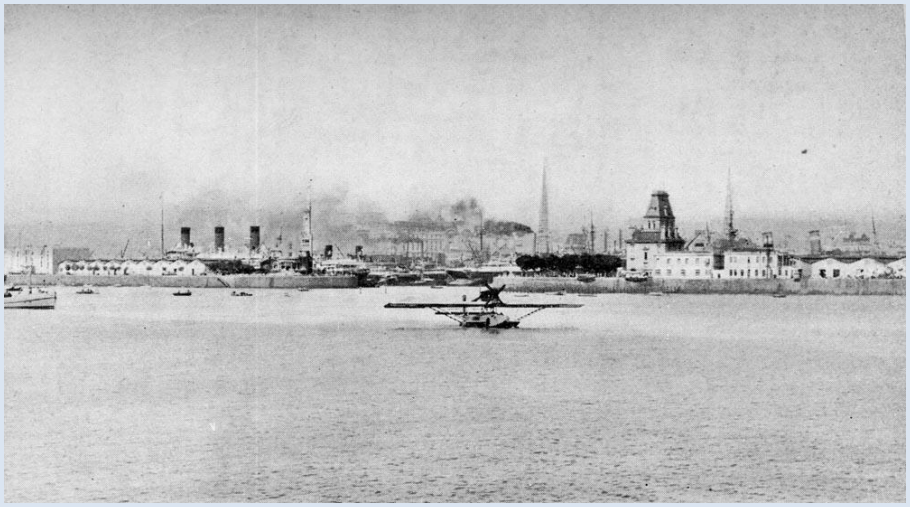
FRANCO, DURAN, RUIZ DE ALDA Y RADA, TRIPULANTES DEL PLUS ULTRA

Registro gráfico de la Medalla otorgada por el Centro de Talleres Mecánicos de Automóviles al Soldado Mecánico, señor Pablo Rada Ustarroz, que fuera acuñada por la distinguida Casa Tammaro en Montevideo, Uruguay.
(Aparentemente, Rada exhibe esta distinción en la fotografía inmediatamente superior)

Registro gráfico de un catálogo de remate, donde se observa la Medalla conmemorativa entregada por la República Oriental del Uruguay, a los participantes en el histórico vuelo y a otros personajes presentes en los actos de recepción.

Acuñada por la Casa Tammaro de Montevideo. En la actualidad esta empresa continua prestando sus relevantes servicios para la memoria patrimonial del Uruguay.

Registro gráfico de un catálogo de remate online, donde se observa la Medalla conmemorativa argentina mandada a acuñar en 1926 por la Provincia de Buenos Aires, en recuerdo de esta gesta aeronáutica. (Diámetro de 51 mm.)



El Plus Ultra anclado en la dársena norte del Puerto de la ciudad de Buenos Aires. A la izquierda se aprecia la torre del Club de Yates.

Medalla conmemorativa del Raid Aéreo de 1926. (Origen desconocido. Presumiblemente argentina.)

Al regresar Ramón Franco a España fue recibido en El Ferrol como un héroe nacional, se le dedicó esta placa en su casa natal, el rey lo nombró gentilhombre de Cámara y recibió la distinción Medalla de oro "Plus Ultra".

Medalla española acuñada en Aluminio, dedicada al mecánico Pablo Rada.

Recreación del anverso de la medalla de oro "Plus Ultra". Destinada a reconocer y proclamar "*los grandes servicios a la Humanidad de los seres excepcionales que por sus iniciativas, por su ciencia, por su virtud superen el límite de los extraordinarios méritos de carácter nacional es modo de estimular y premiar a los que por ello puedan considerarse ciudadanos universales".*

En el anverso de la medalla figura el mundo entre las columnas de Hércules y pendiente de estas el lema "Non Plus Ultra", el cual un león aparece rasgando el "Non". Diseño del escultor Antonio Susillo.

Los únicos galardonados con la muy rara Medalla de Oro “Plus Ultra” en 1926, fueron los españoles Ramón Franco Bahamonde y Santiago Ramón y Cajal, luego les siguieron en 1927, el aviador norteamericano Charles Lindbergh y finalmente al año siguiente el italiano Guillermo Marconi y el noruego Roald Amundsen.

BIBLIOGRAFÍA

- http://www.histarmar.com.ar/InfGral/PlusUltra.htm
- http://es.wikipedia.org/wiki/Plus_Ultra_(hidroavion)
- http://es.wikipedia.org/wiki/Dornier_Do_J
- http://www.numismaticodigital.com/noticia/5965/Articulos-Medallistica/La-medalla-de-oro-Plus-Ultra.html
- Real Decreto de creación de la Medalla de Oro “Plus Ultra”, de 3 de abril de 1926 (Gaceta 4 de abril).
- **Lista de hidroaviones y botes voladores**.

Escrito por Doug Bennett | Traducido por Fede Ortiz

- **El vuelo españa-américa reconquista de los pueblos iberoamericanos hecha por el "Plus Ultra**": *historia completa y documentada del vuelo y sus trascendentales su finalización, escrita y recopilada, Volumen 2, de Miguel España. Imp. Ciudad lineal, 1926*
- **La emoción de Montevideo ante el raid del comandante Franco**

Mercedes Pinto,Talleres Gráficos de J. Florensa, 1926

- **Glorias de la raza: raid Huelva-Buenos Aires**

Enrique Díaz-Retg, Editorial Hércules, 1926

- **De Palos al Plata**

Ramón Franco, Julio Ruiz de Alda, reedición de la Universidad Hispanoamérica de Santa Maria de la Rábida- Ministerio de Educación, 1976

- **El viaje del "Plus ultra" y el mundo hispano:** *Conferencia dada por el profesor Dr. Ricardo Beltrán y Rózpide*

Impr. del Patronato de huérfanos de intendencia é intervención militares, 1926

- **El vuelo del Plus Ultra España- Argentina (1926-1951):** *Conferencia dada por el Coronel de Aviación José Gomá Orduña***,** *Imprenta Mossen Alcover, Calatrava 68-Palma de Mallorca*

Nota (*)**Fuente Wikipedia:** Esta denominación fue creada en 1913 por el ex ministro español, señor Faustino Rodríguez-San Pedro, quien como Presidente de la Unión Ibero-Americana, pensó en una celebración que uniese a España e Iberoamérica, eligiendo para ello el día 12 de octubre.

En 1914, se celebra por primera vez bajo el nombre de Fiesta de la Raza, y al año siguiente pasa a denominarse “Día de la Raza”. Un trozo de texto relevante en su creación describe este anhelo como:

"***Es aspiración fomentada por la Unión Ibero-Americana, y para cuya realización se propone efectuar activa propaganda en 1913, la de que se conmemore la fecha del descubrimiento de América, en forma que a la vez de homenaje a la memoria del inmortal Cristóbal Colón, sirva para exteriorizar la intimidad espiritual existente entre la Nación descubridora y civilizadora y las formadas en el suelo americano, hoy prósperos Estados***".

Norberto Traub Gainsborg
Instituto de Investigaciones
Histórico Aeronáuticas de Chile

Rogándoles acusar recibo del presente boletín, los saluda atentamente.

El Directorio del Instituto de Investigaciones Histórico Aeronáuticas de Chile

Alberto Fernández Donoso	Presidente
José Toribio Pantoja García	Vicepresidente
Norberto Traub Gainsborg	Director - Secretario
Claudio Cáceres Godoy	Director - Tesorero
Anselmo Aguilar Urra	Director Pro Tesorero
Jorge Lizana Cid	Director
Julio Sarmiento Castillo	Director

Almirante Barroso 65, 3er. Piso. Santiago de Chile

La correspondencia será recibida en el IIHACH, Calle Almirante Barroso 65, Tercer Piso - Santiago; mientras que los correos electrónicos seguirán siendo recibidos en nuestra casilla de e-mail (iihachile@gmail.com) o en la dirección electrónica de nuestro Director Secretario, señor Norberto Traub Gainsborg (ntraub@ttigroup.net).

Declaración de responsabilidad:

Las ideas y opiniones expresadas en este Boletín reflejan la opinión o conocimiento exclusivo de los autores y están elaboradas y basadas en un ambiente académico de libertad de expresión. Por ningún motivo reflejan la posición oficial del Gobierno de Chile o sus dependencias, el Ministerio de Defensa, la Fuerza Aérea de Chile u otros órganos por éste citados. El contenido de sus notas o artículos ya ha sido revisado por sus autores.